



BOLETÍN DE MOVILIDAD

Mayo - 2019



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el periodo enero-abril de 2019:

1. El número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 7,0% con respecto al mismo periodo de 2018.
2. El número de infracciones incrementó 12,0% con respecto al mismo periodo de 2018.
3. Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE fue la infracción de tránsito que más se sancionó en la ciudad en el periodo de análisis 21% del total de infracciones (31.897).

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.

Vigilada MinEduación.



Vigilada MinEduación

Res. 2333 del 2012



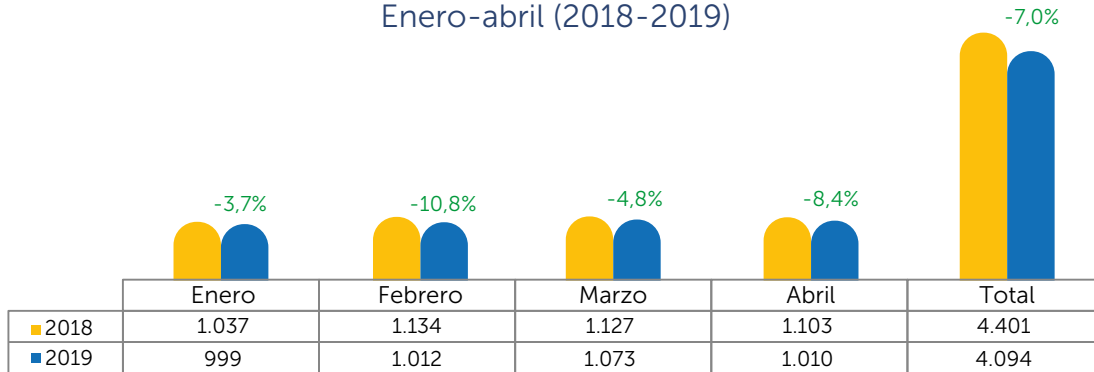
En Alianza con:



Trabajamos para que disfrutes tu vida, cada día más

Accidentes de Tránsito

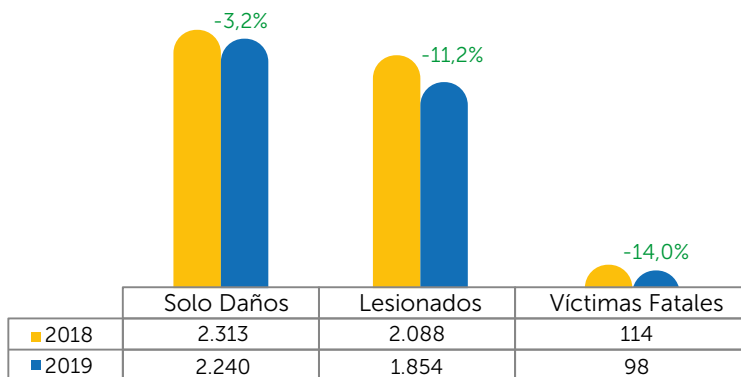
Gráfico 1. Accidentes de tránsito en Cali.
Enero-abril (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, en el periodo enero-abril de 2019 se registraron 4.094 accidentes de tránsito en Cali, cifra 7,0% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 1).

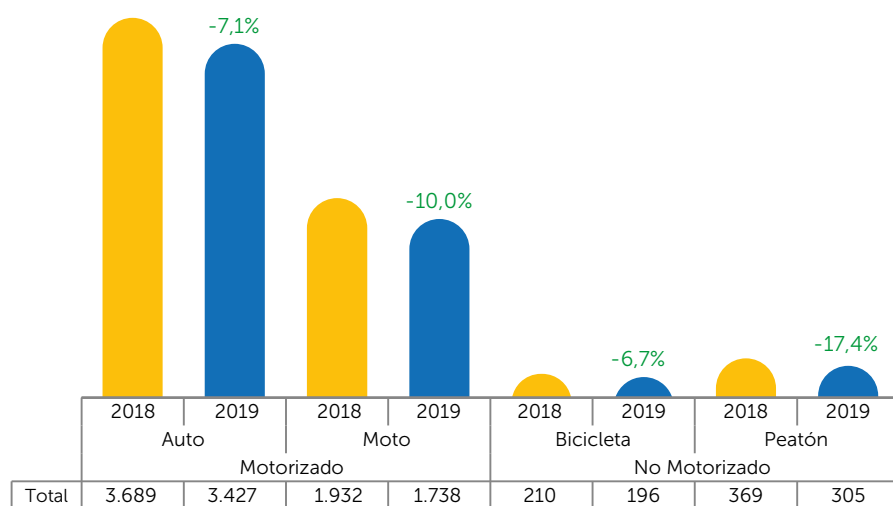
Gráfico 2. Accidentes de tránsito según gravedad en Cali.
Acumulado enero-abril (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Del total de accidentes de tránsito registrados en el periodo enero-abril de 2019 en Cali, 2.240 (54,7%) causaron sólo daños materiales, cifra 3,2% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Así mismo, 1.854 (45,3%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 11,2% frente al mismo periodo de 2018. Además, en el periodo analizado se registraron 98 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias víctimas mortales, cifra que representó una reducción de 14,0% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Accidentes de tránsito según medio de transporte involucrado en Cali. Acumulado enero-abril (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Tabla 1. Accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali. Acumulado enero-abril (2018-2019)

	2018	2019	Variación
Auto-Auto	2.115	1.981	-6,3%
*Auto-Moto	1.237	1.143	-7,6%
Moto-Moto	344	301	-12,5%
Moto-Peatón	254	195	-23,2%
Auto-Ciclista	119	115	-3,4%
Auto-Peatón	114	110	-3,5%
Moto-Ciclista	83	80	-3,6%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En el periodo enero-abril de 2019 se registraron 3.427 accidentes que involucraron autos y 1.738 motos, cifras que representaron reducciones de 7,1% y 10,0%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, en el periodo enero-abril de 2019 se registraron 196 accidentes que involucraron bicicletas, cifra 6,7% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Asimismo, se registraron 305 accidentes que involucraron peatones, cifra 17,4% inferior frente al mismo periodo del año anterior (Gráfico 3).



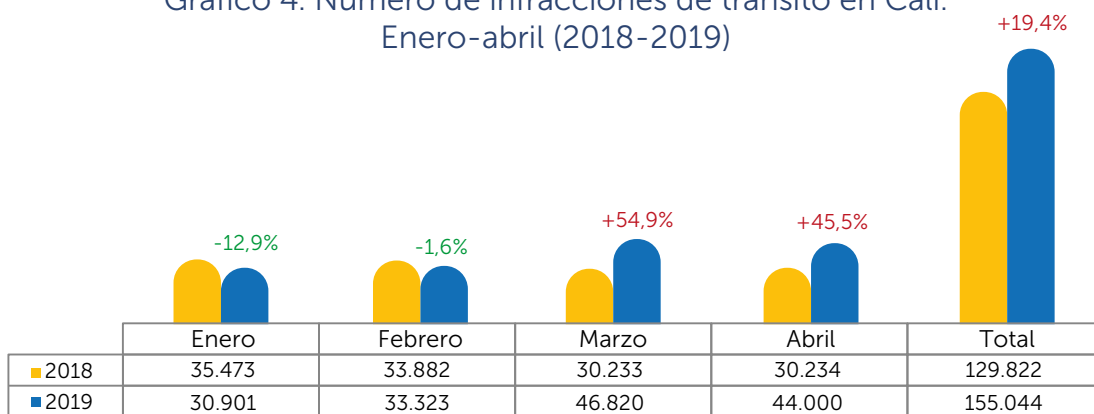
Desagregando los accidentes por los tipos de vehículos que colisionaron, en el periodo enero-abril de 2019, los accidentes entre Moto-peatón, registraron la mayor reducción (23,2%), frente al mismo periodo de 2018.

De igual forma, los accidentes Moto-moto, Motos-ciclista, Moto-peatón, Auto-moto, Auto-auto, y Auto-peatón se redujeron frente al mismo periodo del año anterior (Tabla 1).

*Esta categoría agrupa camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones de Tránsito

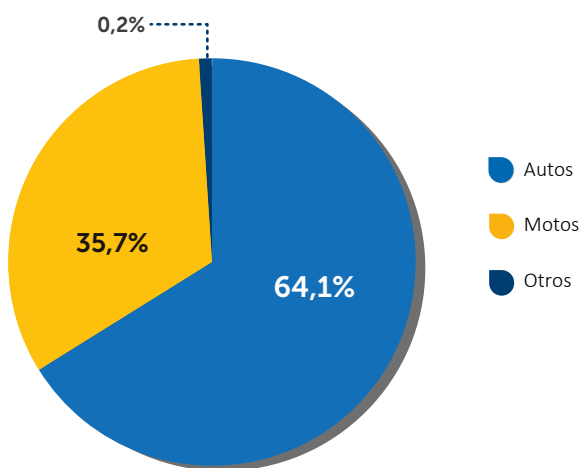
Gráfico 4. Número de infracciones de tránsito en Cali. Enero-abril (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En el periodo enero-abril de 2019 se impartieron 155.044 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 19,4% frente al mismo periodo de 2018. Se destaca que marzo fue el mes que registró más infracciones de tránsito en lo corrido del año (46.820); y comparándolo con el mismo mes de 2018 se registraron 54,9% infracciones más (Gráfico 4).

Gráfico 5. Infracciones de tránsito según el tipo de vehículo en Cali. Acumulado enero-abril (2019)



Según el tipo de vehículo, en el periodo enero-abril de 2019, 64,1% de las infracciones de tránsito en Cali fueron para personas en autos, 35,7% en motos y 0,2% en otro tipo de vehículos (Gráfico 5).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Número de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali. Acumulado enero-abril (2018-2019)



	Foto detecciones	Manuales y electrónicas
■ 2018	56.356	73.466
■ 2019	82.879	72.165

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali. Enero-abril (2018-2019)

Tipo de infracción	Código	Número de comparendos		
		2018	2019	Variación
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	3.236	31.897	885,7%
Conducir en pico y placa	C14	18.696	20.057	7,3%
Exceso de velocidad	C29	14.674	19.287	31,4%
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	20.677	18.342	-11,3%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	17.301	12.258	-29,1%
Conducir sin licencia de conducción	B01	11.018	11.252	2,1%
Conducir sin SOAT	D02	6.614	6.180	-6,6%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	6.082	5.693	-6,4%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	8.210	3.616	-56,0%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	3.453	2.690	-22,1%
Otras infracciones		19.861	23.772	19,7%
TOTAL		129.822	155.044	19,4%

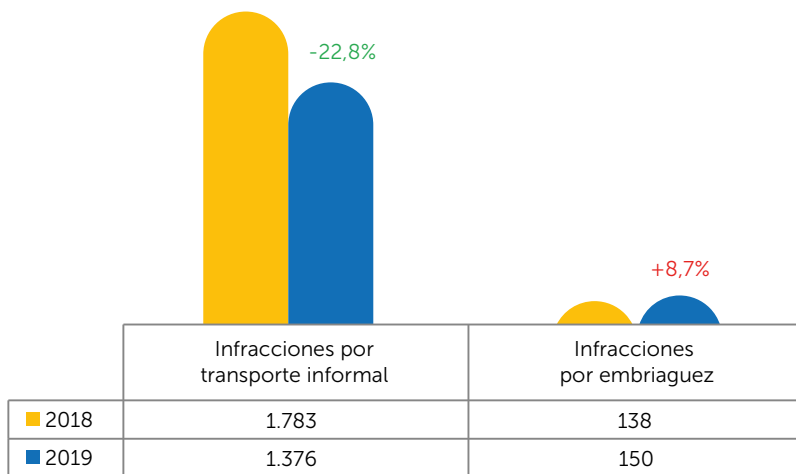
Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en el corrido de 2019 (enero-abril), se impartieron 72.165 comparendos mediante captura manual y/o electrónica cifra 1,8% inferior a la del mismo periodo de 2018. Por otro lado, se registraron 82.879 multas mediante foto detección, cifra que representó un incremento de 47,1% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 6).

En el periodo enero-abril de 2019, las infracciones de tránsito más recurrentes fueron: Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE (31.897), conducir en pico y placa (20.057), exceso de velocidad (19.287) y conducir sin licencia (11.252).

Es de destacar que las infracciones por estacionarse en lugares prohibidos, conducir moto sin contar con todas las normas y no portar el equipo de prevención y seguridad, fueron las infracciones que presentaron mayores reducciones en el periodo analizado (Tabla 2).

Gráfico 7. Número de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez. Acumulado enero-abril (2018-2019)



Finalmente, las infracciones por transporte informal se redujeron 22,8% en el periodo del año (enero-abril) en comparación con el mismo periodo de 2018. En contraste, las infracciones por conducir en estado de embriaguez aumentaron en 8,7% en el periodo de análisis (Gráfico 7).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos