

Cómo Vamos en Transporte Público

Entre enero y septiembre de 2025, el MIO fue el único Sistema Integrado de Transporte Masivo del país que aumentó el número de pasajeros movilizados frente al mismo periodo de 2024

*Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros
(ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos*

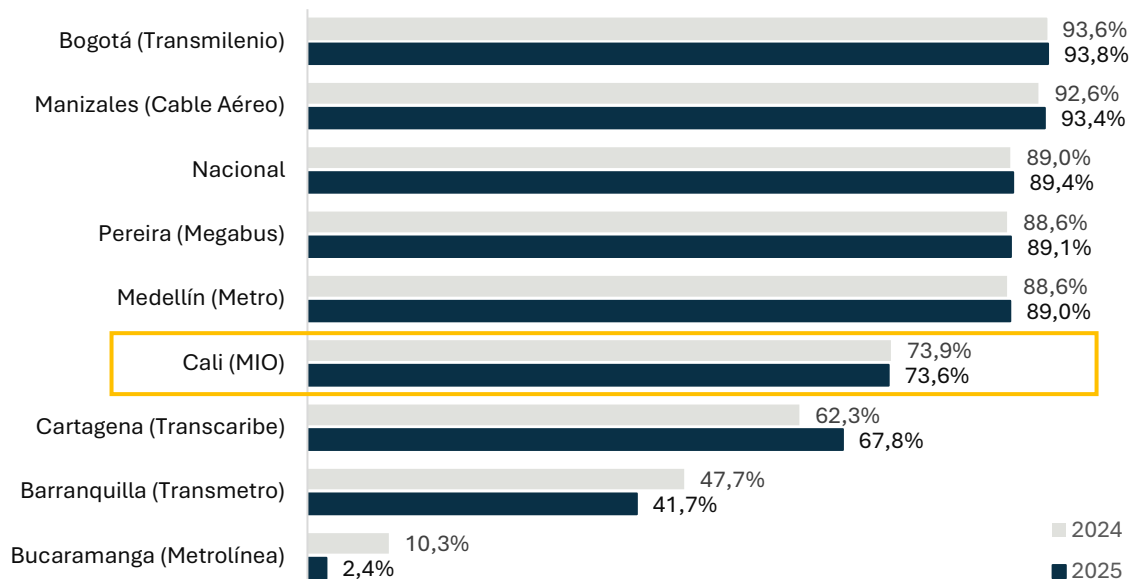


20 de noviembre de 2025

Entre enero y septiembre de 2025, el MIO fue el único Sistema Integrado de Transporte Masivo del país que aumentó el número de pasajeros movilizados frente al mismo periodo de 2024

Según la información de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros-ETUP del DANE, entre enero y septiembre de 2025 el sistema de transporte MIO registró un promedio mensual de 852 vehículos afiliados, igual número de vehículos frente al mismo período del año anterior. **Con corte a septiembre de 2025, 627 de los 852 vehículos del MIO estuvieron en servicio, por lo que Cali reportó un porcentaje de vehículos en circulación del 73,6%, dato cercano al de 2024 (73,9%).** En comparación con las otras ciudades o áreas metropolitanas que cuentan con Sistemas Integrados de Transporte Masivo-SITM, Cali superó en 2024 y 2025 a las ciudades del Caribe y a Bucaramanga, pero tuvo un porcentaje de vehículos en servicio menor al de las ciudades del eje cafetero, Bogotá y Medellín.

Figura 1. Porcentaje promedio de vehículos en circulación en las ciudades del país, entre enero y septiembre (2024-2025p*)



*dato preliminar

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



uao Universidad Autónoma de Occidente



fundación wwb Colombia



ProPacífico



De esta manera, entre enero y septiembre de 2025 se movilizaron en el MIO cerca de 66,8 millones de pasajeros, 2,6 millones más respecto al dato de 2024 (64,2 millones). Al comparar el número de pasajeros transportados en los SITM de las ciudades del país, Cali fue la única ciudad en donde se reportó un aumento en el número de pasajeros en 2025, con un crecimiento del 4,1%, como muestra la tabla 1.

Tabla 1. Número de pasajeros transportados (en millones) en Sistemas Integrados de Transporte Masivo-SITM según ciudades o áreas metropolitanas entre enero y septiembre (2024-2025)

Ciudad	2024	2025p	Var.	Dif.
Bogotá (Transmilenio)	1.092,4	1.086,8	-0,5%	-5,6
Medellín (Metro)	335,7	334,8	-0,3%	-0,9
Cali (MIO)	64,2	66,8	4,1%	2,6
Pereira (Megabus)	27,5	26,6	-3,5%	-1,0
Cartagena (Transcaribe)	22,6	22,0	-2,6%	-0,6
Barranquilla (Transmetro)	15,4	14,5	-6,3%	-1,0
Manizales (Cable Aéreo)	2,6	2,4	-9,3%	-0,2
Bucaramanga (Metrolínea)	5,5	2,4	-56,7%	-3,1
Nacional	1.566,0	1.556,3	-0,6%	-9,7

*dato preliminar

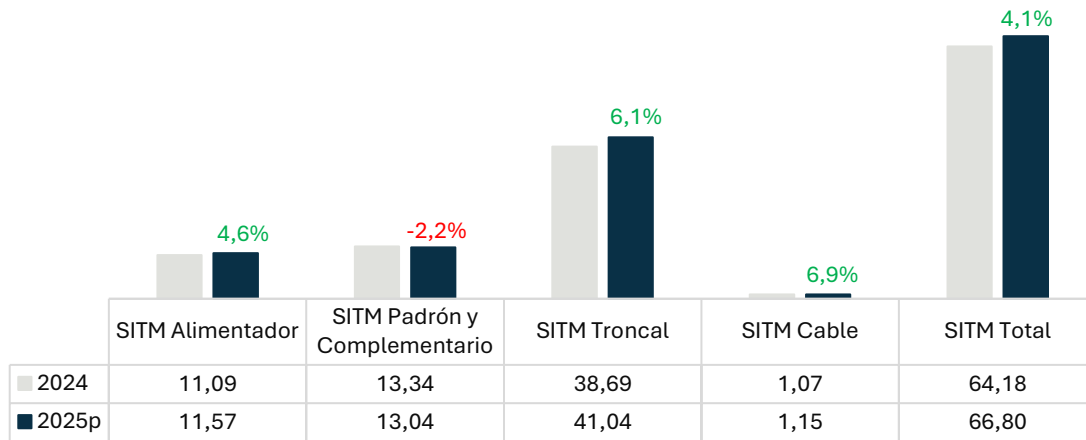
Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

En cuanto al desglose por tipo de vehículo, en 2025 aumentó el número de pasajeros movilizados en MIO Cable (+6,9%, 73.815 pasajeros más), troncales (+6,1%, 2.255.008 pasajeros más) y alimentadores (+4,6%, 479.243 pasajeros más), mientras disminuyó el número de pasajeros movilizados en padrones y complementarios (-2,2%, 294.577 pasajeros menos). **De cada 100 pasajeros movilizadas en MIO con corte a septiembre de 2025: 61 se movilizaron en vehículos troncales, 20 lo hicieron en padrones y complementarios, 17 en alimentadores y 2 en MIO cable.**

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Figura 2. Total de pasajeros (en millones) transportados en MIO según tipo de vehículo, entre enero y septiembre (2024-2025p*)



*dato preliminar

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

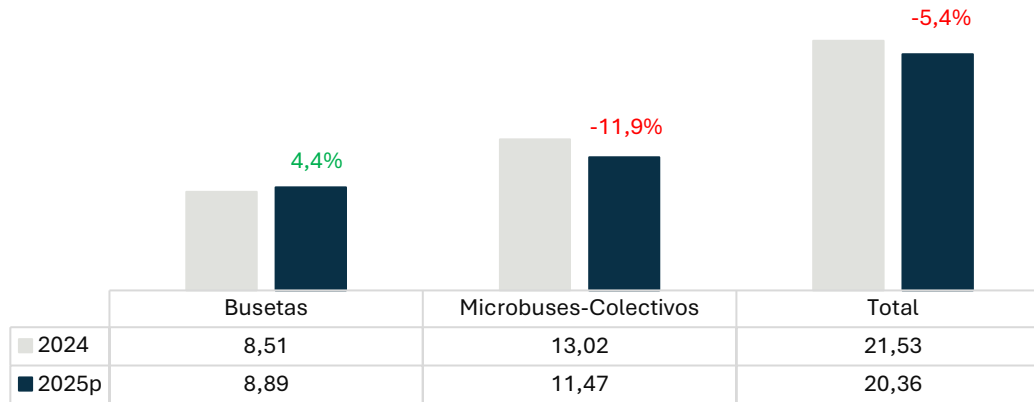
En lo que respecta al transporte público tradicional, entre enero y septiembre de 2025 estuvieron afiliados 939 vehículos, 1,4% menos frente al mismo periodo de 2024 (952 vehículos). **Con corte a septiembre de 2025, 487 de los 939 vehículos de transporte público tradicional estuvieron en servicio, por lo que Cali reportó un porcentaje de vehículos en circulación del 51,9%.** Desagregando por tipo de vehículo, el porcentaje de busetas en circulación fue superior al porcentaje de microbuses-colectivos en circulación (60,1% vs. 47,6%), lo que implicó que 194 de las 322 busetas afiliadas circularon en promedio con corte a septiembre, frente a 293 de los 617 microbuses-colectivos.

Ante este panorama, debe resaltarse que **entre enero y septiembre de 2025 se movilizaron en transporte público tradicional casi 20,4 millones de pasajeros, 1,1 millones de pasajeros menos frente al mismo periodo de 2024** (21,5 millones de pasajeros). Según tipo de vehículo, mientras los pasajeros movilizados en busetas aumentaron 4,4%, al pasar de 8,5 a 8,9 millones, los pasajeros movilizados en microbuses-colectivos disminuyeron 11,9%, al pasar de 13,0 a 11,5 millones.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Figura 3. Total de pasajeros (en millones) movilizados en transporte público tradicional según tipo de vehículo, entre enero y septiembre (2024-2025p*)



*dato preliminar

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:

