



Boletín de Movilidad



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el primer semestre de 2018, el número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 3,9% y el número de infracciones se incrementó 21,0% respecto al mismo periodo de 2017.

El programa Cali Como Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.



Vigilada MinEduación.



Vigilada Mineducación



Res. 2333 del 2012



UNIVERSIDAD DE
SAN BUENAVENTURA
CALI



UNIVERSIDAD
LIBRE®



Fundación para el Desarrollo
Integral del Pacífico



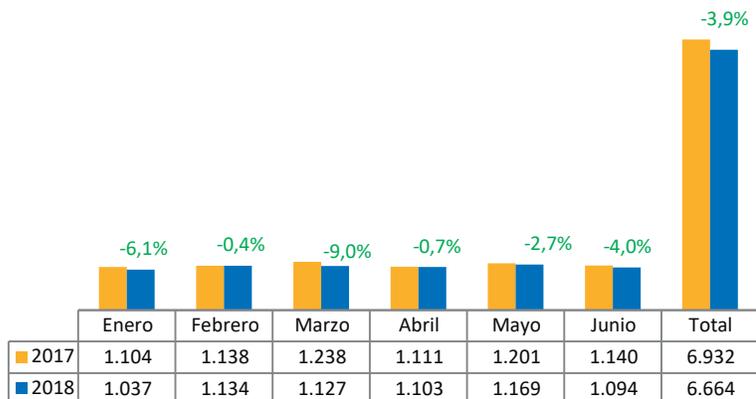
En Alianza con:



Trabajamos para que disfrutes
tu vida, cada día más

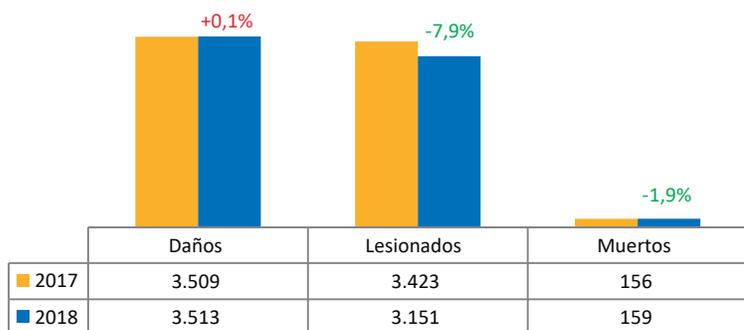
Accidentes de Tránsito

Gráfico 1. No. de accidentes de tránsito en Cali
Primer semestre (2017-2018)



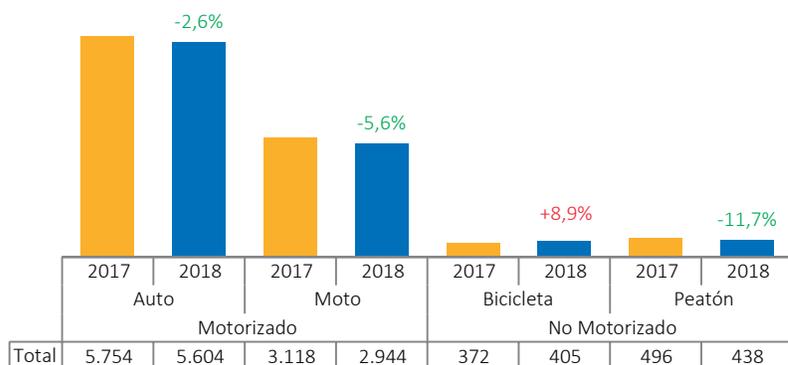
Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 2. Accidentes de tránsito según gravedad en Cali
Primer semestre (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 3. No. de accidentes de tránsito según
medio de transporte involucrado en Cali
Primer semestre (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, en el primer semestre de 2018 se registraron 6.664 accidentes de tránsito en Cali, cifra 3,9% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017 (Gráfico 1).

Del total de accidentes de tránsito registrados el primer semestre de 2018 en Cali, 3.513 (51,5%) ocasionaron sólo daños materiales, cifra 0,1% superior a la registrada en el mismo periodo de 2017. Así mismo, 3.151 (46,2%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 7,9% frente al mismo periodo de 2017.

Así mismo, en el periodo analizado se registraron 159 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias víctimas mortales, cifra que representó una reducción de 1,9% frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 2).

En el primer semestre de 2018 se registraron 5.604 y 2.944 accidentes que involucraron autos y motos, respectivamente; cifras que representaron, para cada caso reducciones de 2,6% y 5,6%, frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, en el primer semestre de 2018 se registraron 405 accidentes que involucraron bicicletas, cifra 8,9% superior a la registrada en el mismo periodo de 2017. En contraste, se registraron 438 accidentes que involucraron peatones, cifra 11,7% inferior frente al mismo periodo del año anterior (Gráfico 3).

Tabla 1. No. de accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali Primer semestre (2017-2018)

	2017	2018	Variación
Moto- Moto	618	530	-14,20%
Moto-Ciclista	151	128	-15,20%
Moto-Peaton	358	360	0,60%
Auto - Moto	1.984	1.909	-3,80%
Auto - Auto	3.330	3.215	-3,50%
Auto - Ciclista	151	171	13,20%
Auto-Peaton	196	174	-11,20%

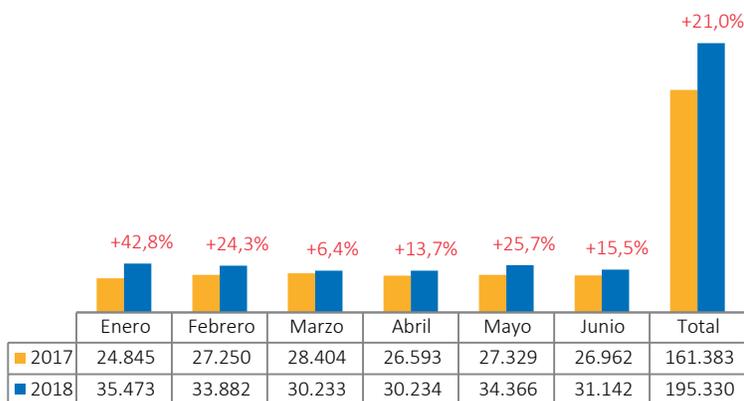
En el primer semestre de 2018, las tipologías de accidentes Moto - peatón y Auto-ciclista, aumentaron en 0,6% y 13,2% respectivamente, frente al mismo periodo de 2017.

En contraste, los accidentes Moto- moto, Moto-ciclista, Auto- moto, Auto- auto, y Auto - peatón se redujeron frente al mismo periodo del año anterior (Tabla 1).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Infracciones de Tránsito

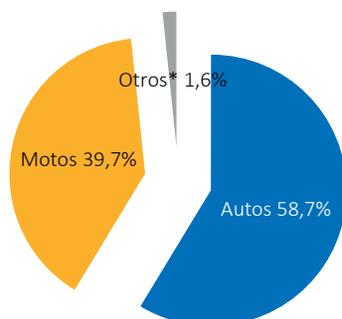
Gráfico 4. No. de infracciones de tránsito en Cali Primer semestre (2017-2018)



En el primer semestre de 2018 se impartieron 195.330 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 21,0% frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 4).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

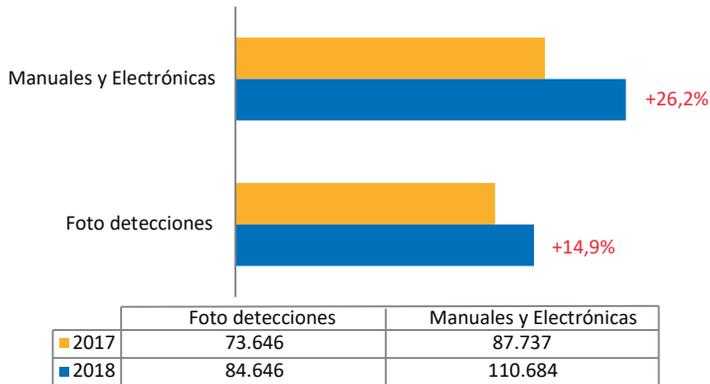
Gráfico 5. No. de infracciones de tránsito según el tipo de vehículo en Cali Primer semestre (2017-2018)



Según el tipo de vehículo, en el primer semestre de 2018, 58,7% de las infracciones de tránsito en Cali fueron para personas en autos, 39,7% en motos y 1,6% en otros tipos de vehículos (Gráfico 5).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. No. de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali Primer semestre (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Por su parte, de acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en lo corrido de 2018 (enero-junio), se impartieron 110.684 comparendos mediante captura manual y/o electrónica y 84.646 mediante foto detección, cifras que representaron incrementos de 26,2% y 14,9%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 6).

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali Primer semestre (2017-2018)

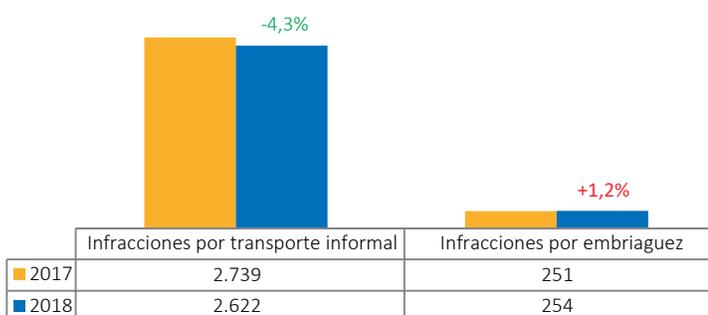
Tipo de infracción	Código	Número de comparendos		
		2017	2018	Variación
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	27.561	30.760	11,60%
Conducir en Pico y Placa	C14	26.991	28.671	6,20%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	17.782	25.089	41,10%
Exceso de velocidad	C29	14.495	24.526	69,20%
Conducir sin licencia de conducción	B01	11.231	17.137	52,60%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	7.523	9.893	31,50%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	8.232	9.128	10,90%
Conducir sin SOAT	D02	13.541	9.137	-32,50%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	1.517	4.564	200,90%
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	5.681	4.909	-13,60%
Otras infracciones		26.829	31.516	17,50%
Total		161.383	195.330	21,00%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En el primer semestre de 2018, las infracciones de tránsito más recurrentes estuvieron relacionadas con conducir sin la revisión técnico-mecánica (30.760 infracciones), conducir en pico y placa (28.671 infracciones) y conducir moto sin contar con todas las normas (25.089 infracciones).

Es de destacar que las infracciones por conducir sin SOAT y pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE, fueron las únicas que presentaron reducción en el periodo analizado (Tabla 2).

Gráfico 7. No. de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez Primer semestre (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Finalmente, las infracciones por transporte informal se redujeron 4,3% en lo corrido del año (enero-junio) y en comparación con el mismo periodo de 2017.

En contraste, las infracciones por conducir en estado de embriaguez aumentaron en 1,2% en el periodo de análisis (Gráfico 7).