

Informe de
Calidad de vida

CALI
cómovamos

Cómo Vamos en: Movilidad

#DateateVé

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:

fundación
alvaralice

Fundación **corona**



El País

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

Publik | **50 años**
SmartData & Communications

Equipo Cali Cómo Vamos

Danny Angarita, Director
Nicolás Sandoval, Analista Económico

Gloria Ortiz, Analista de Comunicaciones
Juan Morales, Practicante Comunicaciones

Contenido

- 3.1. Parque automotor.
- 3.2. Transporte público tradicional.
- 3.3. Masivo Integrado de Occidente-MIO.
- 3.4. Accidentes e infracciones de tránsito.
- 3.5. Fallecidos en accidentes de tránsito.
- 3.6. Percepción ciudadana sobre la movilidad.
- 3.7. ¿Cómo vamos en 2026?

Principales resultados 2025.

Movilidad

Parque automotor

Frente a 2024, el parque automotor de la ciudad aumentó 2,4%, alcanzando 826.948 vehículos.

Por cada 100 vehículos: 64 eran automóviles particulares, 30 eran motocicletas, 4 vehículos de servicio público y 2 oficiales.

Transporte público tradicional

481 de los 930 vehículos activos de transporte público tradicional estuvieron en circulación. El porcentaje de busetas en circulación fue el más alto del último quinquenio.

Se movilizaron en transporte público tradicional casi 26,9 millones de pasajeros, 2,1 millones de pasajeros menos frente al 2024.

Accidentes e infracciones de tránsito

3.576 accidentes de tránsito con lesionados se reportaron en Cali en 2025, el dato más bajo del último quinquenio.

Los motociclistas representaron el 69% de las infracciones de tránsito impuestas (724.096 casos).

1.043.129 infracciones de tránsito fueron impuestas en la ciudad, el mayor número de infracciones del último quinquenio, siendo la primera vez en que se supera el millón de casos.

Las tres comunas con mayor número de accidentes de tránsito con lesionados fueron: Comuna 19 (358 casos), Comuna 2 (332 casos) y Comuna 17 (323 casos), siendo las únicas en superar los 300 casos.

Fallecidos en accidentes de tránsito

326 fallecidos en siniestros viales se reportaron en la ciudad, el dato más alto de los últimos tres años. Las Comunas 19 y 8 (18 fallecidos cada una) fueron las zonas con más casos.

Cali reportó la mayor incidencia de las muertes en accidentes de tránsito entre las cinco principales ciudades del país, registrando una tasa de 14,3 fallecidos por cada cien mil habitantes.

MIO

73% de los vehículos activos en el sistema MIO estuvieron en circulación, lo que equivale a 623 de los 853 vehículos activos.

El MIO movilizó 89,3 millones de pasajeros, la cifra más alta en seis años, aunque aún lejos de los 135,1 millones registrados antes de pandemia.

Del 25 de septiembre al 31 de diciembre se registraron 716.443 pasajes pagados mediante tarjeta en el sistema MIO.

¿Cómo vamos en 2026?

- En el primer semestre de 2026 se redujo el número de vehículos afiliados y en circulación del transporte público tradicional y del MIO. Transportando 2,15 y 2,74 millones de pasajeros menos frente al mismo periodo de 2025.

- Entre enero y julio de 2026 fueron impuestos 651.594 comparendos de tránsito, 12% más frente al mismo periodo de 2025.

- Entre enero y julio de 2026, se registraron 188 fallecidos en siniestros viales, 9 casos más que en el mismo periodo de 2025 (+5%), y el segundo dato más alto de los últimos ocho años.

3.1 Parque automotor

El parque automotor de Cali en 2025 fue de 826.948 vehículos, 2,4% más que en 2024 (807.754). En los últimos 5 años, el parque automotor de la ciudad ha incrementado en cerca de 70 mil vehículos nuevos, lo que equivale a 9,4% más en 2025 respecto a 2021. En el último año, por cada 100 vehículos registrados en Cali: 64 eran automotores particulares, 30 eran motocicletas, 4 eran vehículos de servicio público y 2 eran vehículos de servicio oficial u otro tipo de vehículos. Esta distribución se ha mantenido en los últimos años.

Figura 54. Parque automotor registrado activo en Cali según tipo de vehículo (2021-2025)

Tipo de vehículo	2021	2022	2023	2024	2025	Var. 24/25
Automotores particulares*	483.423	496.454	505.345	516.370	529.821	+2,6%
Motos	229.710	235.046	238.480	243.889	249.657	+2,4%
Servicio público**	32.335	32.366	32.303	32.956	32.784	-0,5%
Servicio Oficial***	6.495	6.695	6.806	7.181	7.324	+2,0%
Otros Vehículos	4.065	4.232	6.005	7.358	7.362	+0,1%
Total	756.028	774.793	788.939	807.754	826.948	+2,4%

*Incluye vehículos livianos (automóvil, camioneta, campero, entre otros) camiones, volquetas, buses, maquinaria de uso particular

** Incluye automóviles, buses, camiones, motos, maquinaria y transporte masivo, que son de servicio público.

*** Incluye automóviles, camiones, maquinaria y remolques que son de servicio oficial

Fuente: Secretaría de Movilidad – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según el índice de motorización¹, en 2025 se registró un total de 329 vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes, cifra superior a los años anteriores. Es importante señalar que, el número de motocicletas refleja el total de motocicletas matriculadas en Cali, se estima que en la ciudad circulan cerca del triple de motocicletas que están registradas en la Secretaría de Tránsito de Cali, esto se debe a que son motocicletas registradas en municipios aledaños, pero ingresan de manera frecuente a la ciudad.

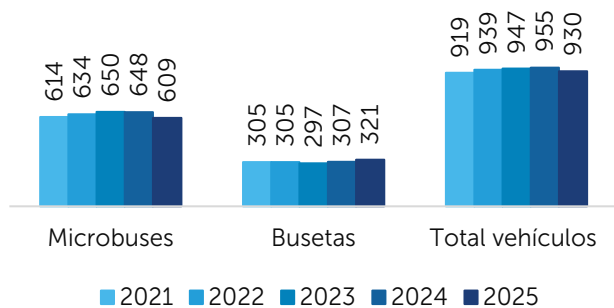
3.2. Transporte público tradicional

El promedio anual de vehículos de transporte público tradicional (microbuses, colectivos o busetas) activos en Cali disminuyó 2,6% en 2025, al pasar de 955 a 930 vehículos. Mientras los microbuses-colectivos disminuyeron 6,0%, pasando de 648 a 609 vehículos reportados, las busetas activas incrementaron 4,6%, pasando

de 307 a 321 vehículos. Se debe destacar que el número de microbuses activos reportados fue el más bajo de los últimos cinco años, mientras en el caso de las busetas es el número más alto en el mismo periodo, presentando un incremento por segundo año consecutivo.

¹Se calcula dividiendo el número de vehículos particulares (automóviles y motocicletas) registrados activos y el total de la población suministrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

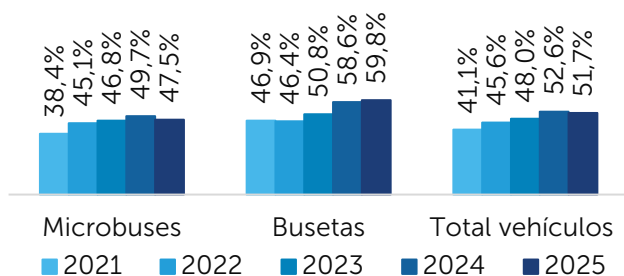
Figura 55. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali, según tipo (2021-2025)



Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

El 51,7% de los vehículos activos de transporte público tradicional estuvieron en circulación en 2025 (481 de 930 vehículos), representando una leve reducción frente al dato de 2024. De esta manera, de los 481 vehículos que en promedio circularon en 2025, 192 eran busetas (59,8% del total de busetas activas) y 289 eran microbuses-colectivos (47,5% del total activos).

Figura 56. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali, según tipo (2021-2025)

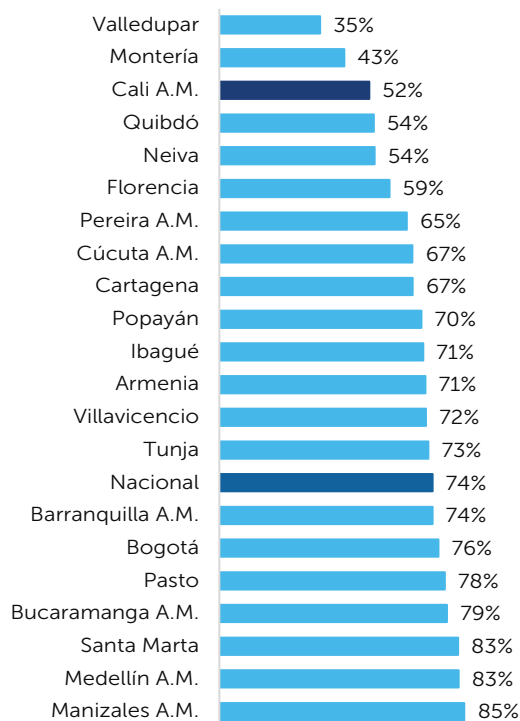


Fuente: DANE (ETUP) – Cálculos Cali Cómo Vamos

A nivel de empresas del Transporte Público Colectivo Urbano-TPCU, la Secretaría de Movilidad de Cali reportó en 2025 el mayor número de vehículos activos en: Cooperativa especializada en transporte y servicios La Ermita (137 vehículos), Transportes Recreativos Ltda (86 vehículos) y Transportes Cañaveral S.A (48 vehículos)

Con relación a las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país, Cali A.M. fue la tercera con menor porcentaje de vehículos en servicio, solo superando a Montería (43%) y Valledupar (35%), pero más de 20 puntos porcentuales-p.p. por debajo del dato Nacional (74%). Mientras la ciudad aportó 5 de cada 100 vehículos de transporte público tradicional activos en el país (930 de 19.572), el aporte se reduce a 3 de cada 100 vehículos en circulación (481 de 14.539).

Figura 57. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país (2025)

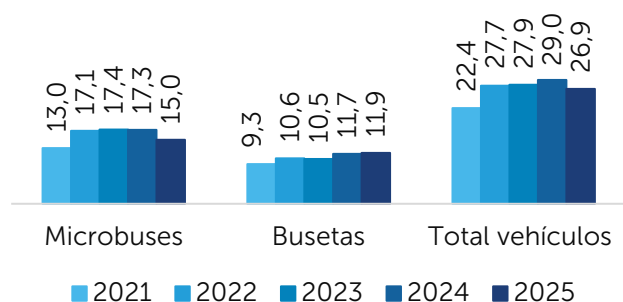


Fuente: DANE (ETUP) – Cálculos Cali Cómo Vamos

En 2025 Cali A.M. registró el mayor número de busetas en servicio en los últimos seis años (192), la última vez que en la ciudad circularon anualmente más de 200 busetas en promedio fue en 2019 (243).

En 2025 se movilizaron en transporte público tradicional casi 26,9 millones de pasajeros, 2,1 millones de pasajeros menos frente al 2024 (29,0 millones de pasajeros). Lo anterior implicó una reducción del 7,1% en los pasajeros movilizadas, un dato mayor a la reducción Nacional (3,5%), en el país se pasó de 972,8 a 939,2 millones de pasajeros movilizadas en transporte público tradicional en las principales 21 ciudades y áreas metropolitanas. Mientras los pasajeros transportados en busetas en Cali incrementaron 1,8% (pasando de 11,69 a 11,89 millones de pasajeros entre 2024 y 2025), los transportados en microbuses-colectivos se redujeron 13,1% (pasando de 17,32 a 15,06 millones de pasajeros).

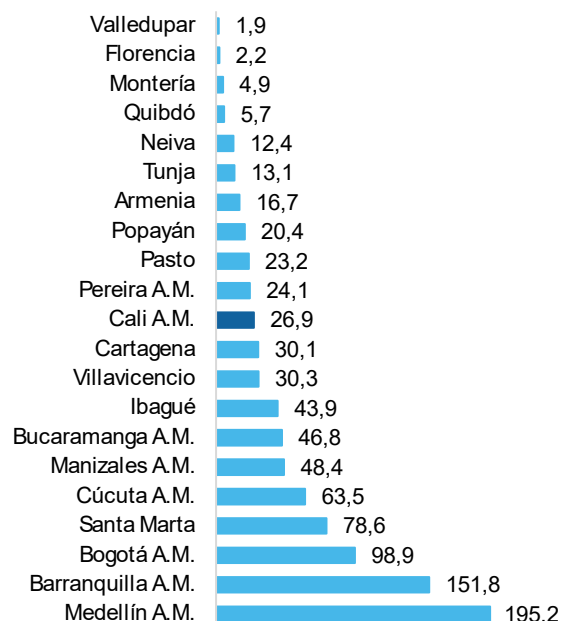
Figura 58. Número de pasajeros movilizadas en transporte público tradicional en Cali (2021-2025) (Cifra en Millones)



Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

Como se observa en la figura 59, Medellín A.M., Barranquilla A.M., Bogotá, Santa Marta y Cúcuta A.M. fueron las cinco ciudades con mayor número de pasajeros movilizadas en transporte público tradicional en 2025. Como se verá más adelante, el dato de Cali A.M. fue notablemente menor ya que otros medios de transporte como el MIO, las plataformas digitales, o la motocicleta y el carro particular suelen ser más comunes en la ciudad que el transporte público tradicional.

Figura 59. Pasajeros movilizadas (cifra en millones) en transporte público tradicional en las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país (2025)



Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

3.3. Masivo Integrado de Occidente-MIO.

En 2025, el 73% de los vehículos activos en el sistema MIO estuvieron en circulación, lo que equivale a 623 de los 853 vehículos activos. El porcentaje de vehículos en circulación de 2025 fue cercano al de 2024, pero notablemente superior a los registrados entre 2021-2023. Mientras el número de vehículos activos en el sistema ha disminuido, pasando de 1.029 vehículos en 2021 a 853 en 2025, el número de vehículos que en promedio estuvo en circulación ha presentado un incremento, pasando de 540 vehículos en 2021 a 623 en 2025.

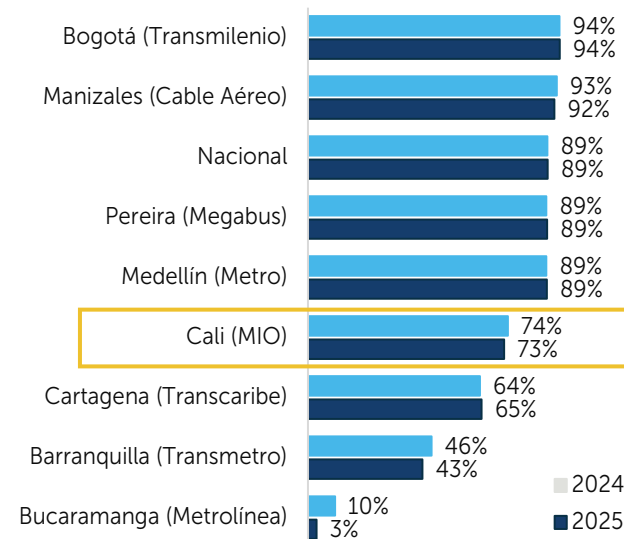
Tabla 11. Caracterización de vehículos activos y en circulación del MIO, según tipo (2021-2025)

Tipo de vehículo	Activos					En circulación					Porcentaje de vehículos en circulación				
	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
Padrón y Complementario	522	510	429	413	413	304	326	306	336	334	58%	64%	71%	81%	81%
Alimentador	247	246	219	214	214	110	129	117	134	125	45%	52%	53%	63%	58%
Troncal	200	197	170	165	166	77	97	117	126	124	39%	49%	69%	76%	75%
Cable	60	60	60	60	60	50	50	26	39	40	83%	83%	43%	65%	67%
Total	1.029	1.013	878	852	853	540	601	567	634	623	53%	59%	65%	74%	73%

Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

Según tipo de vehículo, el mayor porcentaje de vehículos en circulación se reportó en los padrones y complementarios (81%), seguido de los vehículos troncales (75%). En comparación con las otras ciudades o áreas metropolitanas que cuentan con Sistemas Integrados de Transporte Masivo-SITM, Cali superó en 2024 y 2025 a las ciudades del Caribe y a Bucaramanga, pero tuvo un porcentaje de vehículos en servicio menor al de las ciudades del eje cafetero, Bogotá y Medellín.

Figura 60. Porcentaje promedio de vehículos en circulación en las ciudades del país (2024-2025)



Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el tipo de combustible de la flota vinculada al MIO, Metro Cali reporta que, con corte al 30 de diciembre de 2025, en la ciudad se contaba con 36 vehículos eléctricos y 21 vehículos a gas. Por tipo de operador, Blanco y Negro/Blanco y Negro Masivo (BYNCPC) representa el 42% de vehículos en circulación en 2025, seguido de GIT Masivo con el 37% y ETM con el 21%.

El número de pasajeros transportados en el MIO incrementó en 2025, alcanzando 89,3 millones de pasajeros, un 2% más frente al dato reportado en 2024. De esta manera, **el total de pasajeros transportados por el MIO en 2025 fue el más alto del último quinquenio**. Por tipo de vehículo, los pasajeros transportados en alimentadores y troncales, incrementaron por cuarto año consecutivo, alcanzando el mayor número de pasajeros transportados en el último quinquenio. El número de pasajeros transportados en MIO Cable fue similar al de 2024, y los pasajeros transportados en padrones y complementarios se redujeron.

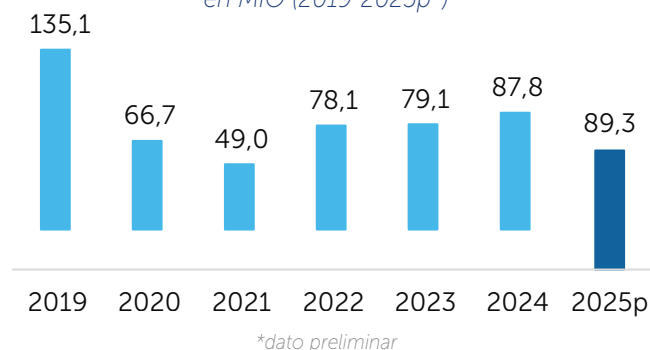
Tabla 12. Número de pasajeros transportados en el MIO, según tipo de vehículo (2021-2025) (cifra en millones)

Tipo de vehículo	2021	2022	2023	2024	2025
Padrón y Complementario	13,4	19,1	18,0	18,1	17,2
Alimentador	7,5	13,4	13,8	15,0	15,1
Troncal	26,9	43,9	46,4	53,2	55,5
Cable	1,2	1,7	0,9	1,5	1,5
Total	49,0	78,1	79,1	87,8	89,3
Var. Frente al año anterior		+59%	+1%	+11%	+2%

Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

A pesar del incremento en el número de pasajeros movilizados en el MIO en 2025, el sistema sigue con un dato notablemente menor al que se reportaba previo a pandemia. Como muestra la figura 61, **en 2025 el MIO movilizó el mayor número de pasajeros de los últimos 6 años, pero se mantiene aún lejos de los 135,1 millones de pasajeros movilizados en 2019.** De esta forma, aunque desde 2022 el MIO reporta año a año un mayor número de pasajeros, no se ha presentado una recuperación plena de los efectos de la pandemia y el paro nacional entre 2020 y 2021.

Figura 61. Total de pasajeros (en millones) transportados en MIO (2019-2025p*)



Fuente: DANE (ETUP) – Elaboración Cali Cómo Vamos

²No contabiliza los datos correspondientes a fines de semana o festivos.

Según lo reportado por la ETUP del DANE, en 2025 el MIO promedió 244.636 pasajeros movilizados al día, mientras en 2024 el dato fue de 239.952 pasajeros al día

A pesar de que el porcentaje de vehículos en servicio respecto al total de vehículos afiliados entre 2024 y 2025 (74,4% y 73,0% respectivamente), fue cercano al dato prepandemia (77% en 2019), en 2019 circularon en promedio 761 vehículos frente a los 623 de 2025. **Mientras Cali está aún lejos de alcanzar el número de pasajeros movilizados previo a la pandemia** (en 2025 se movilizaron 45,8 millones de pasajeros menos frente a 2019), **en ciudades como Bogotá, Medellín y Manizales ya desde el 2023 se reportan cifras cercanas o superiores a las de 2019.**

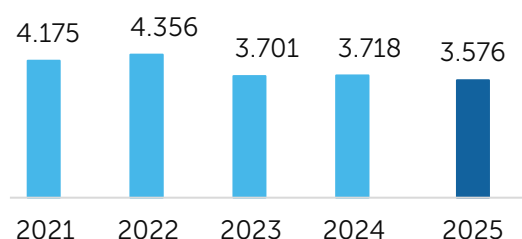
En 2025 el MIO cumplió en un 88% la meta prevista de demanda día hábil, reportando 287.387 pasajeros pagos por día hábil, con una meta prevista para dicho año de 327.412 pasajeros pagos/día hábil. Se debe señalar que por segundo año consecutivo el MIO incrementó el número de pasajeros pagos por día hábil, pasando de 261.739 en 2023, a 284.189 en 2024, hasta alcanzar los 287.387 registrados en 2025.

El 25 de septiembre de 2025 se implementó el pago con tarjeta en el sistema MIO. Desde su puesta en marcha y hasta el 31 de diciembre de 2025, se registraron 716.443 pasajes pagados mediante este método.

3.4 Accidentes e infracciones de tránsito.

3.576 accidentes de tránsito con lesionados se reportaron en Cali en 2025, el dato más bajo del último quinquenio, siendo la primera vez en dicho periodo en la que se reportaron menos de 3.700 casos. Adicionalmente, en 2025 la Secretaría de Movilidad reportó 284 accidentes en los que solo se presentaron daños, un dato menor a los 315 reportados en 2024 y a los 555 de 2023. Vale la pena señalar que el número de accidentes con solo daños reportado en 2022 fue de 5.464 casos, lo que implica que frente al dato de 2025 se reportó una reducción del 94,8%. Este comportamiento se asocia a la implementación de la Ley 2251 de 2022³.

Figura 62. Número de accidentes de tránsito en Cali en los que se reportaron lesionados (2021-2025)



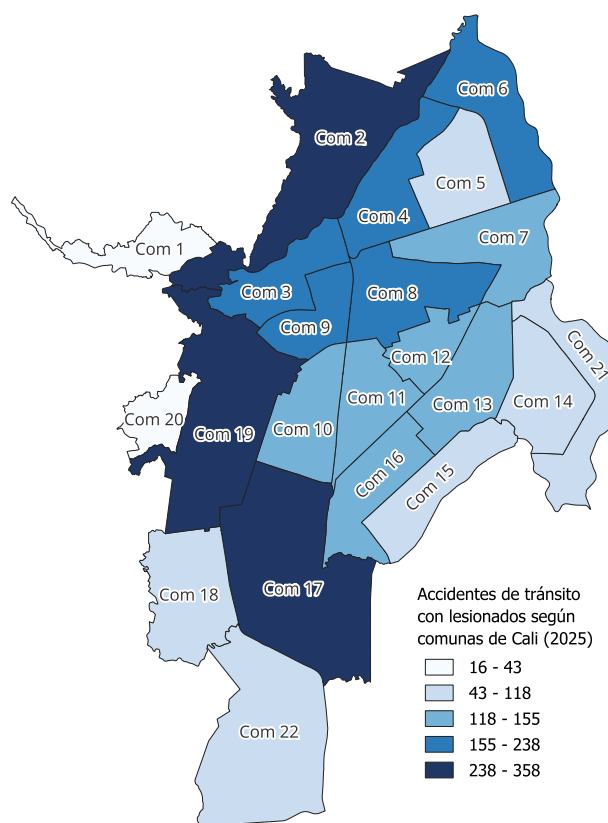
Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por zonas de la ciudad, **las tres comunas con mayor número de accidentes de tránsito con**

³Establece en el artículo 16 una modificación al artículo 143 de la Ley 769 de 2002, disponiendo en esta modificación que, en accidentes de tránsito con daños exclusivamente materiales y sin lesionados, los involucrados deben recaudar directamente las pruebas mediante herramientas técnicas o tecnológicas. Dicho material probatorio reemplaza el informe de accidente

lesionados en 2025 fueron: Comuna 19 (358 casos), Comuna 2 (332 casos) y Comuna 17 (323 casos), siendo las únicas en superar los 300 casos. En contraste, la menor cantidad de casos se registraron en la Comuna 20 (16 casos), Comuna 1 (43 casos) y Comuna 21 (72 casos), siendo las únicas en reportar menos de 100 casos. En 13 de las 22 comunas se redujo la cantidad de accidentes reportados al comparar con el dato de 2024.

Figura 63. Número de accidentes de tránsito en Cali en los que se reportaron lesionados, según comunas (2025)



Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

de tránsito. Asimismo, los conductores deben retirar de inmediato los vehículos y elementos que obstruyan la vía y, de ser necesario, acudir a mecanismos de conciliación o de acceso a la justicia, sin requerir la intervención de la autoridad de tránsito.

1.043.129 infracciones de tránsito fueron impuestas en la ciudad en 2025, el mayor número de infracciones del último quinquenio, siendo la primera vez en que se supera el millón de casos en dicho periodo. El dato de 2025 implicó un incremento de 26,7% frente al dato de 2024, igualmente, el número total de infracciones impuestas el año anterior duplicó a las reportadas en 2023, triplicó a las reportadas en 2022 y quintuplicó a las reportadas en 2021.

Figura 64. Número de infracciones de tránsito en Cali (2021-2025)

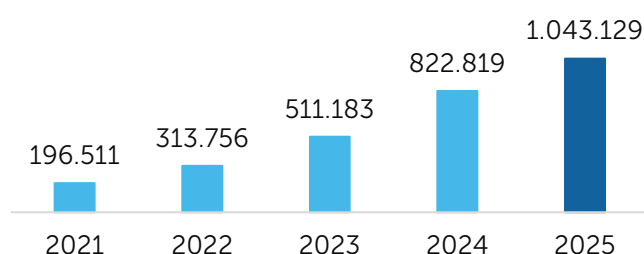
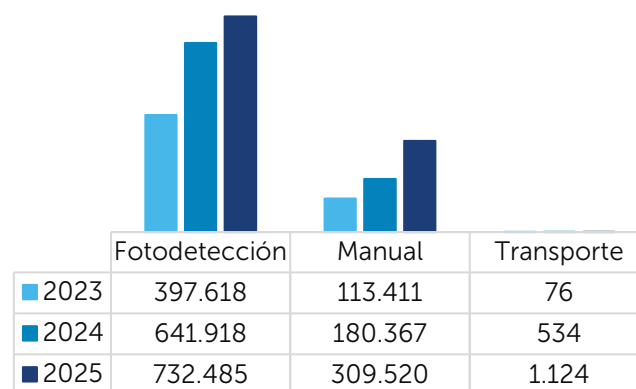


Figura 64. Número de infracciones de tránsito en Cali (2021-2025)

Entre 2023 y 2025 las infracciones impuestas mediante fotodetección casi se han duplicado, las manuales casi se han triplicado y las de la categoría de transporte se incrementaron casi quince veces. **Solo el 14% de las infracciones impuestas en 2025 fueron pagadas en esa misma vigencia, lo que equivale a 149.637 casos.** Este porcentaje de quienes pagaron en la misma vigencia fue menor al de 2024 (20%, equivalente a 168.269 infracciones) y menor al dato de 2023 (21%, 107.042 infracciones).

Los motociclistas representaron el 69% de las infracciones de tránsito impuestas en 2025 (724.096 casos). El número de infracciones a motocicletas de 2025 incrementó 28% frente a 2024, cerca de 160 mil infracciones extra.

Figura 65. Número de infracciones de tránsito en Cali, según tipo (2023-2025)



Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

No realizar la revisión técnico-mecánica en los plazos establecidos (278.655 casos) y conducir sin portar el seguro obligatorio-SOAT vigente (241.915 casos), fueron los dos principales motivos por los que fueron impuestas infracciones de movilidad en Cali en 2025. Sobresale que los motociclistas representaron el 87% de las infracciones por no realizar a tiempo la técnico-mecánica y el 83% de los casos por no portar el SOAT vigente. Por otro lado, casi 110 mil infracciones fueron impuestas en Cali por conducir a velocidad superior a la máxima permitida y casi 100 mil por transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas (pico y placa).

Casi el 43% de las infracciones a vehículos de 4 ruedas se explican por dos comportamientos: transitar por sitios restringidos o en horas indebidas (58.064 casos) y conducir a velocidad superior a la máxima permitida (52.824 casos).

Tabla 13. Top 10 de infracciones de tránsito más comunes en Cali (2025)

Código	Descripción infracción	Casos
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en los plazos establecidos	278.655
D02	Conducir sin portar el Seguro Obligatorio (SOAT) vigente	241.915
C29	Conducir a velocidad superior a la máxima permitida	109.908
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas (pico y placa)	98.709
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo o señal de "Pare"	56.779
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas (casco, chaleco, etc.)	45.557
C31	No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	31.551
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción	23.625
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos	19.918
H13	No usar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo	16.974
Total		1.043.129

Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

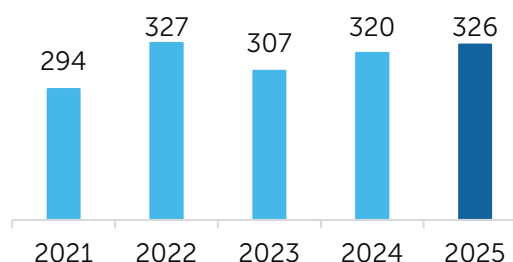
Finalmente, el equipo de educación vial de la Secretaría de Movilidad reportó en 2025 un total de 2.103 cursos realizados, superando los 1.420 cursos registrados en 2024. La entidad también reportó en su personal a 669 agentes de tránsito, 47 enlaces operativos, 16 gestores operativos, 6 soportes operativos y 2 funcionarios de enlace operativo-novedades.

3.5. Fallecidos en accidentes de tránsito.

En 2025 la Secretaría de Movilidad de Cali reportó 326 fallecidos en accidentes de tránsito en la ciudad, el mayor número de casos de los últimos tres años. Por tipo de actor vial, en el 50% de los

casos el fallecido se movilizaba en motocicleta (en 145 casos era conductor y en 18 pasajero), en 38% era peatón (123 casos), en 6% era ciclista (20 casos) y en 3% se movilizaba en automóvil (en 5 casos era conductor y en 2 pasajero). En 13 casos no se tenía información (4% del total).

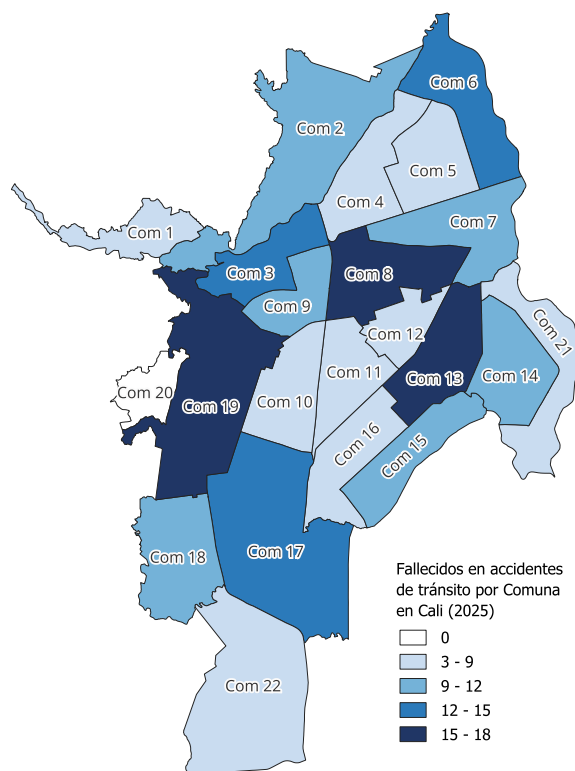
Figura 66. Número de fallecidos en accidentes de tránsito en Cali (2021-2025)



Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

Del total de fallecidos reportados en 2025, se tiene información sobre la zona de ocurrencia de 235 casos. **Las Comunas 19 y 8 (18 fallecidos cada una) fueron las zonas de Cali con mayor número de fallecidos en accidentes de tránsito**, seguidas por la Comuna 13 (17 casos), la Comuna 17 (15 casos) y las comunas 3, 6 y la ruralidad (14 casos en cada una). Por otro lado, la Comuna 20 fue la única zona de Cali en la que no se reportaron fallecidos en siniestros viales. En 2023 la Comuna 8 había sido la comuna con mayor número de casos (22 fallecidos) y en 2024 lo fue la Comuna 19 (20 fallecidos), por lo que se evidencia la concentración de casos en estas dos comunas.

Figura 67. Número de fallecidos en accidentes de tránsito en Cali, según comunas (2025)

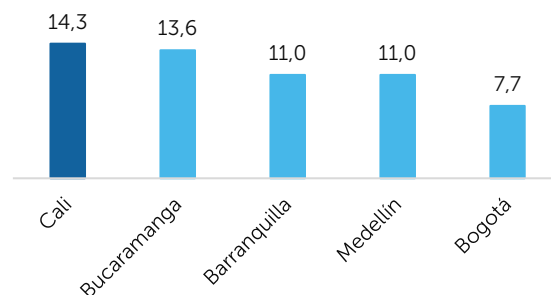


Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

En 7 de las 22 comunas se reportó en 2025 el mayor número de fallecidos en accidentes de tránsito de los últimos 3 años: Comunas 3, 5, 6, 13, 14, 15 y 18. Como se observa, 3 de las 4 comunas del Distrito de Aguablanca hacen parte de este listado (Comunas 13, 14 y 15), precisamente en el Distrito se pasó de 32 fallecidos en 2023 a 46 en 2025.

Al comparar con otras ciudades principales, **Cali reportó la mayor incidencia de las muertes en accidentes de tránsito entre las cinco principales ciudades del país, registrando una tasa de 14,3 fallecidos por cada cien mil habitantes**, superando a Bucaramanga, Barranquilla, Medellín y Bogotá. Precisamente frente a esta última ciudad, Cali reportó una tasa casi dos veces superior.

Figura 68. Tasa de fallecidos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en las cinco principales ciudades del país (2025)



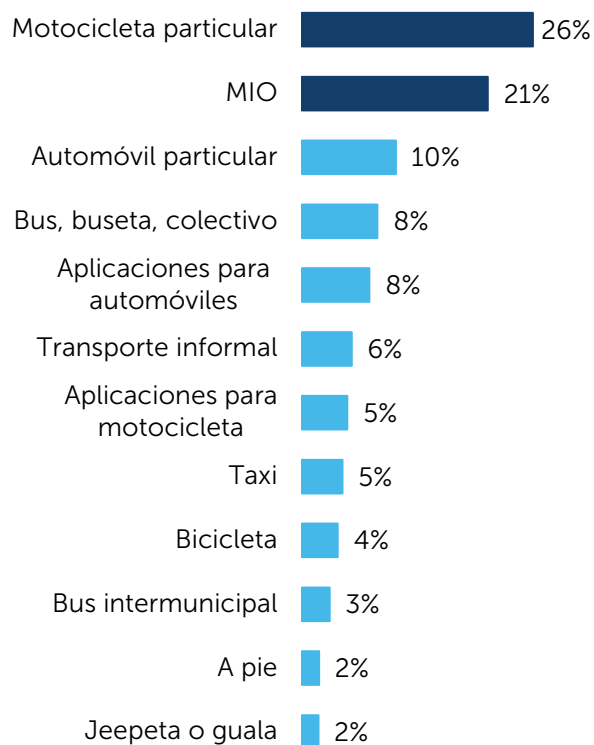
Fuente: El dato de Cali se calcula con la información de fallecidos de la Secretaría de Seguridad, para las otras ciudades se toma el dato de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), la población se toma de las proyecciones del DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

3.6. Percepción ciudadana sobre la movilidad.

Con el objetivo de visibilizar la opinión de las y los caleños, se presentan los resultados asociados a los temas de movilidad en Cali tomados de la Encuesta de Percepción Ciudadana (EPC) 2025.

La motocicleta particular (26% de la población) y el MIO (21%), fueron los dos medios de transporte que afirmaron usar las y los caleños principalmente. El tercer principal medio de transporte en la ciudad fue el automóvil particular (10% de la población), seguido de quienes se movilizan en transporte público tradicional (8% en bus, buseta o colectivo). Ahora bien, si se agrupa el porcentaje de quienes se movilizan usando plataformas digitales, bien sea plataformas para automóvil o motocicletas, las plataformas se convierten en el tercer principal medio de transporte en Cali (13% de la población).

Figura 69. ¿Qué medio de transporte usa usted principalmente para desplazarse en sus actividades habituales? (2025)



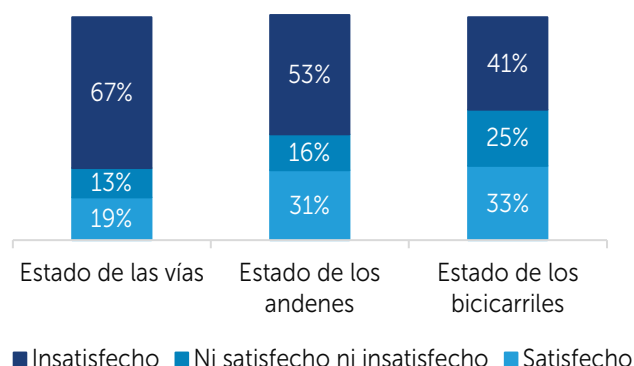
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana 2025 - Cali Cómo Vamos

El bus intermunicipal (11%), el MIO (25%) y el transporte público tradicional como buses, busetas o colectivos (34%) fueron los medios de transporte con menor satisfacción en la población que los tiene como principal medio. Siendo los únicos en los que menos de la mitad de encuestados que afirmó tenerlos como principal medio de transporte estuvo satisfecho. En el caso del MIO, los principales aspectos que generan mayor insatisfacción con el sistema fueron: las aglomeraciones de personas (50% de quienes tienen al MIO como principal medio de transporte), el atraso del servicio y la demora o incertidumbre

en la frecuencia de los buses (48%) y la demora en los trayectos (44%).

67% de la población caleña afirmó estar insatisfecha con el estado de las vías vehiculares de la ciudad, 53% afirmó estar insatisfecho con el estado de los andenes y 41% estar insatisfecho con el estado de los bici carriles.

Figura 70. Nivel de satisfacción de la población caleña con algunos aspectos de la movilidad (2025)



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana 2025 - Cali Cómo Vamos

3.7. ¿Cómo vamos en 2026?

En el primer semestre de 2026, el transporte público tradicional presentó una reducción en sus indicadores respecto al mismo periodo de 2025. Sobresale la reducción en vehículos afiliados (61 menos), que estuvo acompañada de una caída en los vehículos en circulación (58 menos), llevando a que menos del 50% de vehículos afiliados circularan por Cali. Adicionalmente, se transportaron 2,15 millones de pasajeros menos.

Tabla 14. Indicadores del transporte público tradicional en Cali, enero-junio (2025-2026)

Tipo de vehículo	Año	Vehículos afiliados	Vehículos en circulación	% Vehículos en circulación	Pasajeros movilizados (cifra en millones)
Microbuses-colectivos	2025	627	301	48,0%	7,75
	2026	577	252	43,7%	6,19
	Var.	-50	-49	-4,3 p.p.	-1,56
Busetas	2025	321	195	60,6%	5,92
	2026	310	184	59,5%	5,32
	Var.	-11	-9	-1,1 p.p.	-0,60
Total, MIO	2025	948	495	52,2%	13,67
	2026	887	437	49,2%	11,52
	Var.	-61	-58	-3,0 p.p.	-2,15

Fuente: DANE (ETUP) – Cálculos Cali Cómo Vamos

La reducción de los pasajeros movilizados en transporte público tradicional no fue algo exclusivo de Cali, en 18 de las 21 ciudades capitales para las que reporta información el DANE se presentó una disminución. **En el caso del MIO, en el primer trimestre de 2026 se redujo levemente el número de vehículos afiliados y el porcentaje de vehículos en circulación, el sistema transportó 2,74 millones de pasajeros menos frente al mismo periodo de 2025.** Por tipo de vehículo, con excepción del MIO Cable, en todos se reportó una reducción en el número de pasajeros transportados. Adicionalmente, en el caso del SITM Alimentador, se reportó una reducción de los vehículos afiliados y en circulación.

Tabla 15. Indicadores del MIO en Cali, enero-junio (2025-2026)

Tipo de vehículo	Año	Vehículos afiliados	Vehículos en circulación	% Vehículos en circulación	Pasajeros movilizados (cifra en millones)
SITM Alimentador	2025	214	127	59,3%	7,69
	2026	209	118	56,4%	6,77
	Var.	-5	-9	-2,9 p.p.	-0,92
SITM Padrón y complementario	2025	413	336	81,4%	8,75
	2026	413	326	78,9%	7,81
	Var.	0	0	-2,5 p.p.	-0,94
SITM Troncal	2025	165	123	74,6%	26,76
	2026	166	125	75,1%	25,87
	Var.	+1	+2	+0,5 p.p.	-0,89
Cable	2025	60	40	66,7%	0,77
	2026	60	40	66,7%	0,78
	Var.	0	0	0 p.p.	+0,01
Total, MIO	2025	852	626	73,5%	43,97
	2026	848	609	71,8%	41,23
	Var.	-4	-17	-1,7 p.p.	-2,74

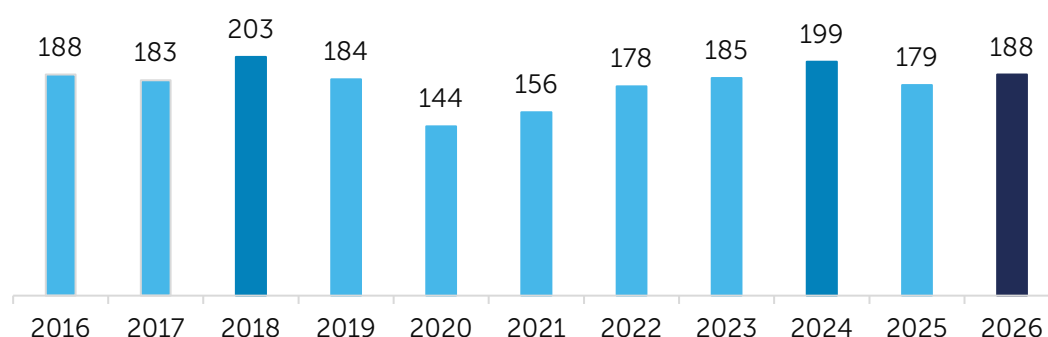
Fuente: DANE (ETUP) – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según la información de la Secretaría de Movilidad, **entre enero y julio de 2026 en Cali fueron impuestos 651.594 comparendos de tránsito, un 12% más frente al mismo periodo de 2025 (582.151 comparendos).** Del total de casos en lo corrido de 2026, en 10.171 casos el comparendo estuvo acompañado de la inmovilización del vehículo.

Por tipo de comparendo, 78 de cada 100 fueron impuestos con fotomultas (508.290 casos), aumentando su participación sobre el total de casos, ya que en 2025 las fotomultas representaron 69 de cada 100 casos (396.639 de los 582.151 comparendos con corte a julio de dicho año). Por otro lado, los comparendos impuestos por agentes de tránsito presentaron una reducción, pasando de 176.698 comparendos impuestos entre enero y julio de 2025 a 132.563 casos en el mismo periodo de 2026. **Conducir sin SOAT (199.330 comparendos, 30,6% del total) y conducir sin el certificado de revisión tecnomecánica (192.513 comparendos, 29,5% del total), fueron las dos infracciones más comunes con corte a julio de 2026.** Las motocicletas representaron el 89% de casos de comparendos por conducir sin tecnomecánica y el 87% por conducir sin SOAT.

Finalmente, entre enero y julio de 2026, en la ciudad se registraron 188 fallecidos en siniestros viales, 9 casos más que en el mismo periodo de 2025 (+5%). De esta forma, en lo corrido de 2026 la ciudad promedia aproximadamente 27 muertes mensuales. Como se muestra en la figura 71, las muertes en accidentes de tránsito entre enero y julio de 2026 (188 casos) es el segundo registro más alto para dicho periodo en los últimos ocho años, siendo superado solo por los 199 casos en 2024.

Figura 71. Mortalidad en siniestros viales entre enero y julio (2016-2026)



Fuente: Secretaría de Movilidad – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según tipo de actor vial, 97 de los fallecidos en accidentes de tránsito con corte a julio de 2026 se movilizaban en motocicleta, representando más de la mitad de los casos (51,6%) e incrementando en 9 casos los fallecidos en el mismo periodo de 2025. Se registraron igualmente 75 fallecidos que eran peatones (39,9% del total en 2026 y 3 casos más frente a 2025), 5 fallecidos que se movilizaban en automóvil (2,7% de los casos en 2026 y 1 caso menos frente a 2025) y 11 fallecidos que se movilizaban en otros medios de transporte (5,9% del total y 1 caso menos frente a 2025).

01

Infraestructura vial.

El parque automotor activo de Cali continúa creciendo: en 2025 alcanzó 826.948 vehículos, 2,4% más que en 2024 y 9,4% más que en 2021. Este fenómeno aumenta la presión sobre la infraestructura vial de la ciudad y refuerza la necesidad de mejorarla.

02

Recuperación del MIO.

Acelerar la recuperación del MIO y acercarlo a los niveles de operación y demanda previos a la pandemia. Aunque en 2025 el MIO movilizó 89,3 millones de pasajeros, alcanzando la cifra más alta de los últimos seis años, el sistema continúa lejos de los 135,1 millones de pasajeros movilizadas en 2019.

03

Consolidar al MIO.

Consolidar al MIO como una alternativa atractiva y confiable. Aunque es el segundo medio de transporte más usado, solo 25% de sus usuarios está satisfecho. Las principales dificultades son las aglomeraciones, la baja confiabilidad en la frecuencia y los tiempos de viaje.

04

Disminución de accidentes.

Mantener la reducción de accidentes fortaleciendo el cumplimiento de las normas. En 2025 los accidentes con lesionados bajaron a su nivel más bajo del quinquenio, pero las infracciones superaron el millón. El reto es reforzar cultura vial, control y corresponsabilidad ciudadana, el millón de infracciones impuestas en 2025 refuerzan la necesidad de apostar por estrategias de cultura ciudadana en las vías.

05

Reducir las muertes en las vías.

En 2025, Cali registró 326 muertes viales, la cifra más alta en tres años. Motociclistas y peatones concentraron el 88% de las víctimas. El reto es focalizar prevención, control e infraestructura en actores vulnerables y zonas críticas.

Informe de Calidad de vida 2026



*¡Construyamos
juntos
una ciudadanía
informada
y participativa!*

 **3212366159**

 **Calle 8 # 3 -14 Piso 12**

 **contacto@calicomovamos.org.co**

 **www.calicomovamos.org**