



BOLETÍN DE MOVILIDAD

Noviembre - 2019



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el periodo enero- septiembre de 2019:

1. El número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 5,2% con respecto al mismo periodo de 2018.
2. El número de infracciones incrementó 12,5% con respecto al mismo periodo de 2018.
3. Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE fue la infracción de tránsito que más se sancionó en la ciudad en el periodo de análisis, representando el 18,1% del total de infracciones (59.023).

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.

Vigilada MinEduación.

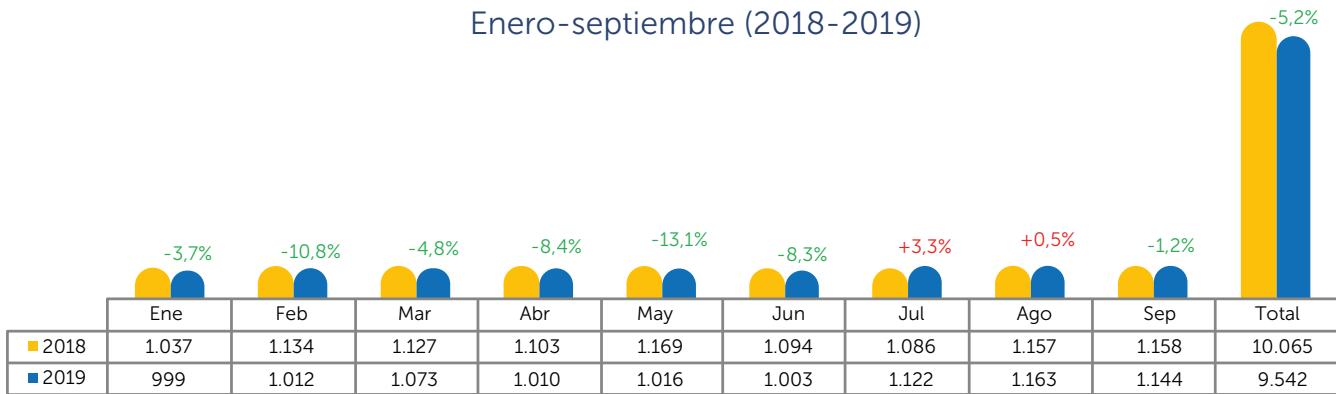


Res. 2333 del 2012



Accidentes de Tránsito

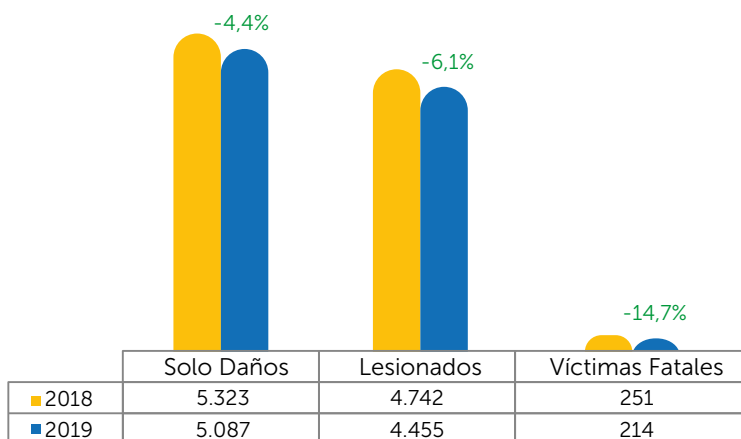
Gráfico 1. Número de accidentes de tránsito en Cali Enero-septiembre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, en el periodo enero -septiembre de 2019 se registraron 9.542 accidentes de tránsito en Cali, cifra 5,2% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 1).

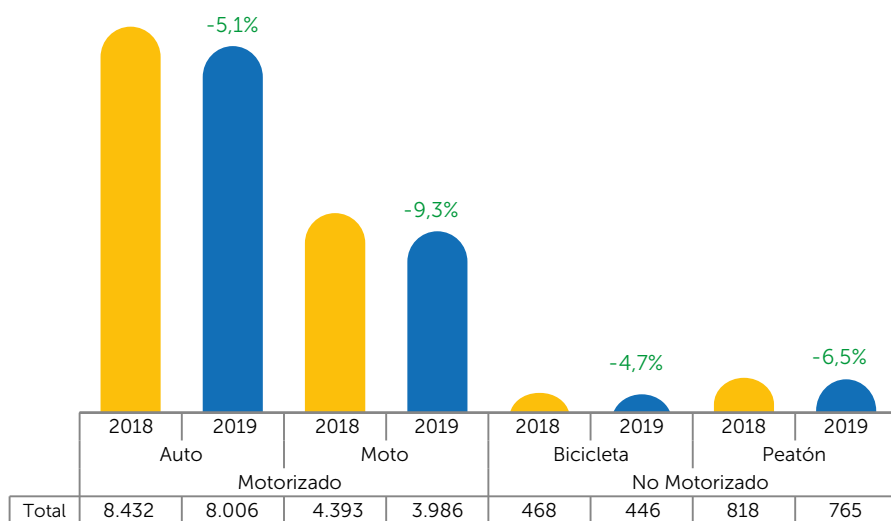
Gráfico 2. Accidentes de tránsito según gravedad en Cali Acumulado enero-septiembre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Del total de accidentes de tránsito registrados en el periodo enero-septiembre de 2019 en Cali, 5.087 (53,3%) causaron sólo daños materiales, cifra 4,4% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Así mismo, 4.455 (46,7%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 6,1% frente al mismo periodo de 2018. Además, en el periodo analizado se registraron 214 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias víctimas mortales, cifra que representó una reducción de 14,7% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de accidentes de tránsito según medio de transporte involucrado en Cali Acumulado enero-septiembre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Tabla 1. Número de accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali Acumulado enero-septiembre (2018-2019)

	2018	2019	Variación
Auto - Auto	4.856	4.673	-3,8%
Auto-Moto	2.879	2.630	-8,6%
Moto - Moto	762	672	-11,8%
Moto - Peatón	559	473	-15,4%
Auto - Ciclista	273	248	-9,2%
Auto - Peatón	268	294	9,7%
Moto - Ciclista	184	188	2,2%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Durante los primeros nueve meses de 2019 se registraron 8.006 accidentes que involucraron autos* y 3.986 motos, cifras que representaron reducciones de 5,1% y 9,3%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, en el periodo enero-septiembre de 2019 se registraron 446 accidentes que involucraron bicicletas, cifra 4,7 % inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Asimismo, se registraron 765 accidentes que involucraron peatones, cifra 6,5% inferior frente al mismo periodo del año anterior (Gráfico 3).



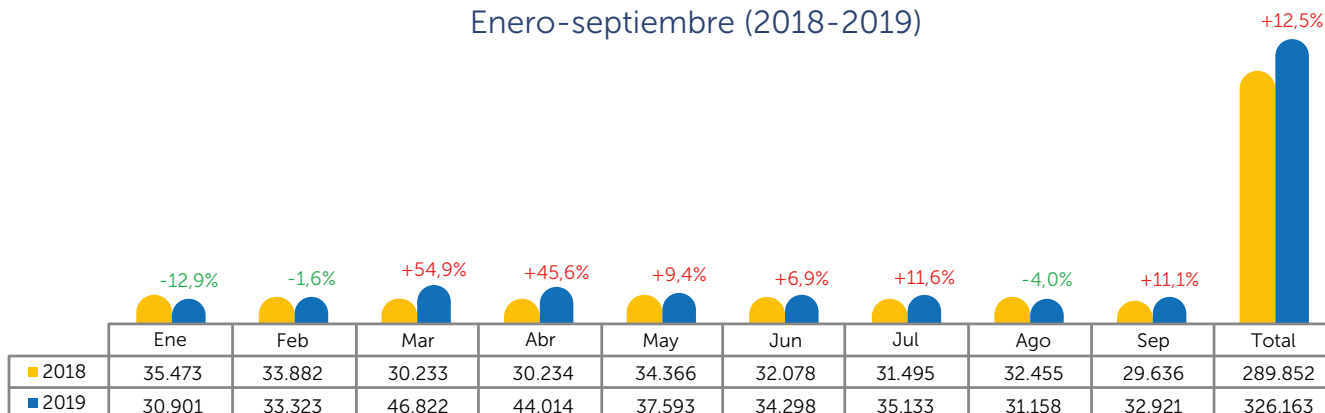
Desagregando los accidentes por los vehículos que colisionaron, en el periodo enero-septiembre de 2019, los accidentes entre Motos y peatones, registraron la mayor reducción 15,4%, frente al mismo periodo de 2018. De igual forma, los accidentes entre Motos, Auto-moto, Auto-auto, y Auto-ciclista se redujeron frente al mismo periodo del año anterior

Por el contrario, los accidentes Auto-peatón y entre Motos y ciclistas registraron un incremento de 9,7% y 2,2% respectivamente en el periodo de referencia frente a 2018 (Tabla 1).

*La categoría autos agrupa camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones de Tránsito

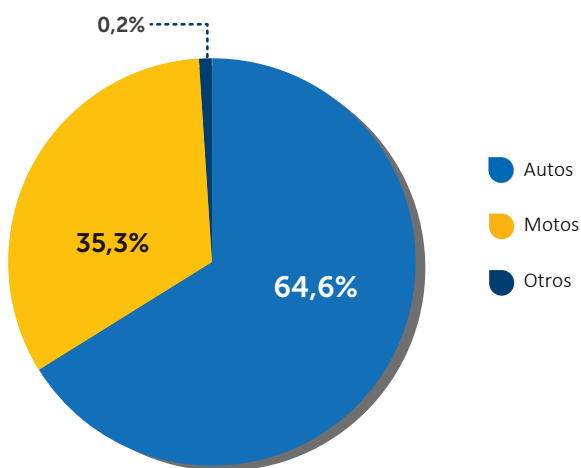
Gráfico 4. Número de infracciones de tránsito en Cali Enero-septiembre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En lo corrido de 2019 (enero-septiembre) se impartieron 326.163 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 12,5% frente al mismo periodo de 2018. Se destaca que marzo fue el mes que registró más infracciones de tránsito en lo corrido del año (46.822) (Gráfico 4).

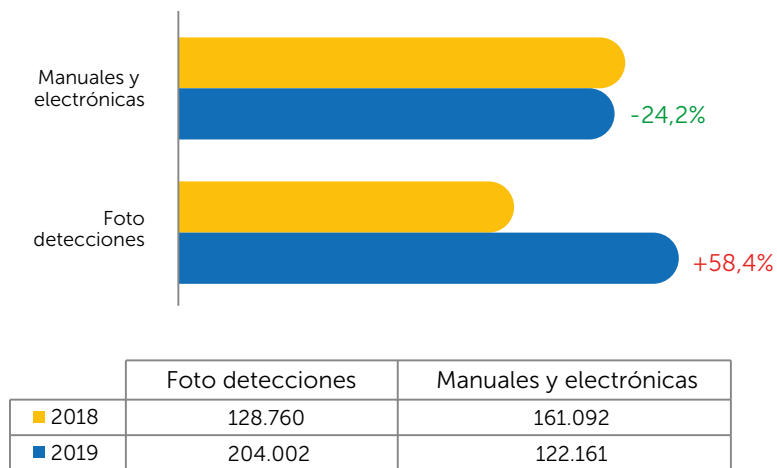
Gráfico 5. Infracciones de tránsito según el tipo de vehículo en Cali Acumulado enero-septiembre (2018-2019)



Según el tipo de vehículo, en el periodo enero-septiembre de 2019, 64,6% de las infracciones de tránsito en Cali fueron para personas en autos, 35,3% en motos y 0,2% en otro tipo de vehículos (Gráfico 5).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Número de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali Acumulado enero-septiembre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en el corrido de 2019 (enero-septiembre), se impartieron 122.161 comparendos mediante captura manual y/o electrónica cifra 24,2% inferior a la del mismo periodo de 2018. Por otro lado, se registraron 204.002 multas mediante foto detección, cifra que representó un incremento de 58,4% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 6).

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali. Acumulado enero-agosto (2018-2019)

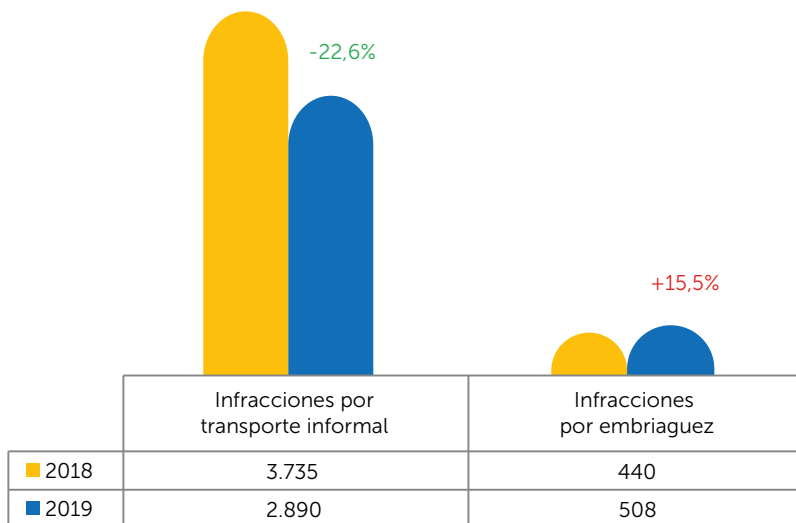
Tipo de infracción	Código	Número de comparendos			Participación	
		2018	2019	Variación	2018(%)	2019(%)
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	7.578	59.023	678,9%	3%	18,1%
Conducir en pico y placa	C14	45.337	45.826	1,1%	16%	14,1%
Exceso de velocidad	C29	37.612	44.926	19,4%	13%	13,8%
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	45.821	37.262	-18,7%	16%	11,4%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	33.738	25.536	-24,3%	12%	7,8%
Conducir sin licencia de conducción	B01	24.790	22.608	-8,8%	9%	6,9%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	13.444	13.081	-2,7%	5%	4,0%
Conducir sin SOAT	D02	14.702	12.897	-12,3%	5%	4,0%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	12.056	7.994	-33,7%	4%	2,5%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	6.604	4.851	-26,5%	2%	1,5%
Otras infracciones		48.170	52.159	8,3%	17%	16,0%
TOTAL		289.852	326.163	12,5%	100%	100,0%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Entre enero y septiembre de 2019, las infracciones de tránsito más recurrentes y que incrementaron con respecto al mismo periodo de 2018 fueron: Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE (59.023), conducir en pico y placa (45.826) y exceso de velocidad (44.926).

Es de destacar que las infracciones por estacionarse en lugares prohibidos, no portar el equipo de prevención y seguridad y conducir moto sin contar con todas las normas, fueron las infracciones que presentaron mayores reducciones en el periodo analizado (Tabla 2).

Gráfico 7. Número de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez Acumulado enero-septiembre (2018-2019)



Finalmente, las infracciones por transporte informal se redujeron 22,6% en el corrido del año (enero-septiembre) en comparación con el mismo periodo de 2018. En contraste, las infracciones por conducir en estado de embriaguez aumentaron en 15,5% en el periodo de análisis (Gráfico 7).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos