



Boletín de Movilidad



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el periodo enero-abril de 2018, el número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 4,1% y el número de infracciones de tránsito se incrementó 21,2% respecto al mismo periodo de 2017.

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. 2333 del 2012



UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA CALI



Universidad del Valle



UNIVERSIDAD LIBRE



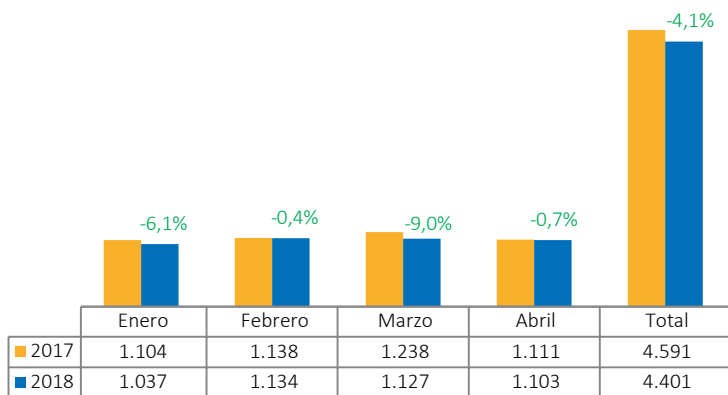
En Alianza con:



Trabajamos para que disfrutes tu vida, cada día más

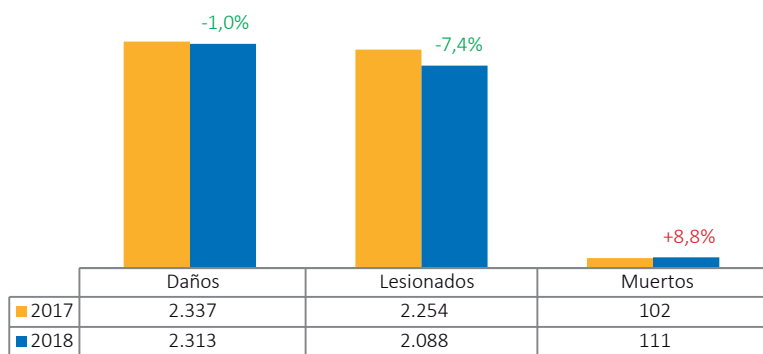
Accidentes de Tránsito

Gráfico 1. No. de accidentes de tránsito en Cali
Enero - abril (2017-2018)



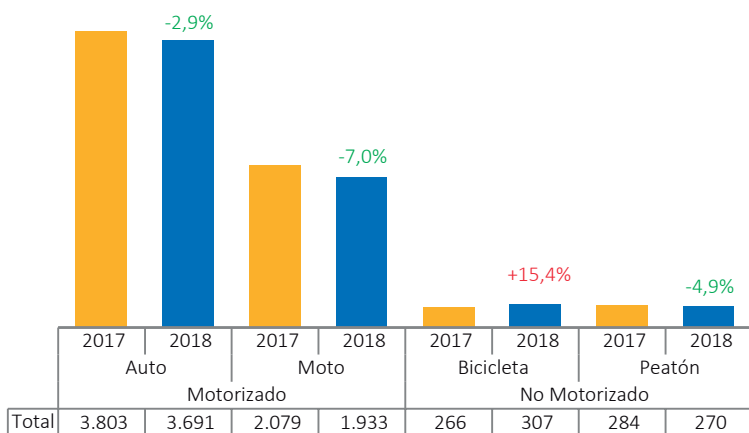
Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 2. No. de accidentes de tránsito según tipo de consecuencia en Cali
Acumulado enero - abril (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 3. No. de accidentes de tránsito según medio de transporte involucrado en Cali
Acumulado enero - abril (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, entre enero y abril de 2018 se registraron 4.401 accidentes de tránsito en Cali, cifra 4,1% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017 (Gráfico 1).

Del total de accidentes de tránsito registrados entre enero y abril de 2018 en Cali, 2.313 (52,5%) dejaron como consecuencia sólo daños materiales, cifra 1,0% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2017. Así mismo, 2.088 (47,4%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 7,4% frente al mismo periodo de 2017.

En contraste con estas reducciones, en el periodo analizado se registraron 111 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias víctimas mortales, cifra que representó un incremento de 8,8% frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 2).

Según el medio de transporte, entre enero y abril de 2018 se registraron 3.691 accidentes que involucraron autos y 1.933 motos, cifras que representaron reducciones de 2,9% y 7,0%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, entre enero y abril de 2018 se registraron 307 accidentes que involucraron bicicletas, cifra 15,4% superior a la registrada en el mismo periodo de 2017. En contraste, se registraron 270 accidentes que involucraron peatones, cifra 4,9% inferior frente al mismo periodo del año anterior (Gráfico 3).

Tabla 1. No. de accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali Acumulado enero - abril (2017-2018)

	2017	2018	Variación
Moto- Moto	426	348	-18,3%
Moto-Ciclista	101	84	-16,8%
Moto-Peaton	231	248	7,4%
Auto- Moto	1.317	1.238	-6,0%
Auto- Auto	2.217	2.118	-4,5%
Auto- Ciclista	97	119	22,7%
Auto-Peaton	114	118	3,5%

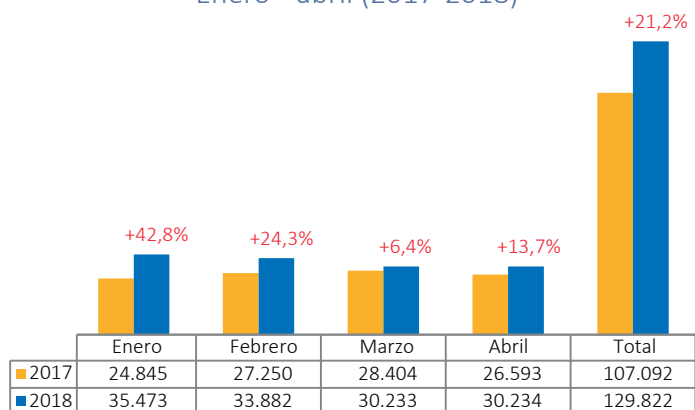
Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Desagregando los accidentes por los vehículos que colisionaron, entre enero y abril, los accidentes entre motos, entre autos, moto - ciclista y autos - motos, se redujeron frente al mismo periodo de 2017.

En contraste, los accidentes entre motos-peatón, autos-ciclistas, y autos-peatones, se incrementaron 7,4%, 22,7% y 3,5%, respectivamente, frente al mismo periodo del año anterior (Tabla 1).

Infracciones de Tránsito

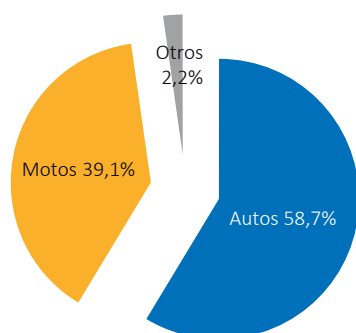
Gráfico 4. No. de infracciones de tránsito en Cali Enero - abril (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Entre enero y abril de 2018 se impartieron 129.822 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 21,2% frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 4).

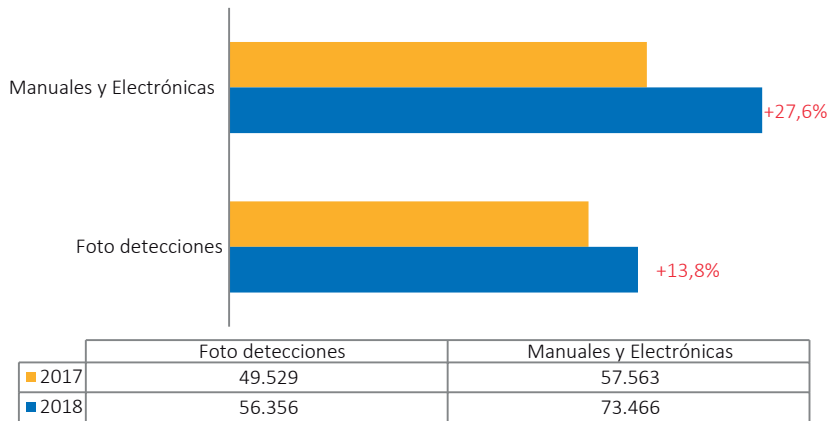
Gráfico 5. No. de infracciones de tránsito según el tipo de vehículo utilizado en Cali Acumulado enero - abril (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Según el tipo de vehículo utilizado, entre enero y abril de 2018, 58,7% de las infracciones de tránsito en Cali fueron hechas por personas en autos, 39,1% en motos y 2,2% en otros tipos de vehículos (Gráfico 5).

Gráfico 6. No. de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali Acumulado enero - abril (2017-2018)



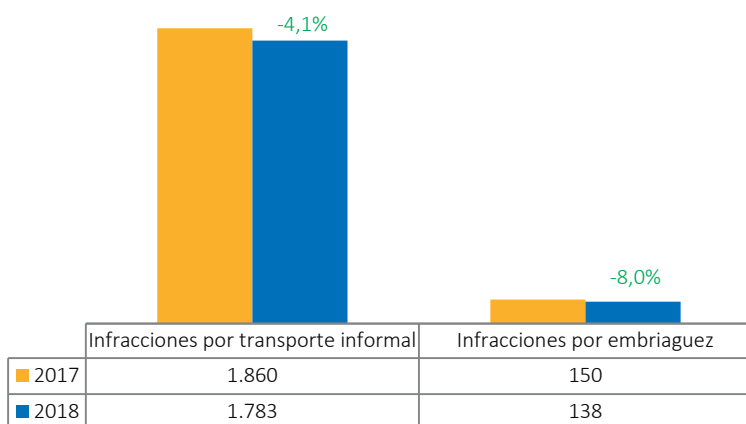
Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali Acumulado enero - abril (2017-2018)

Tipo de infracción	Código	Número de comparendos		
		2017	2018	Variación
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	18.206	20.667	13,5%
Conducir en Pico y Placa	C14	17.540	18.696	6,6%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	12.583	17.301	37,5%
Exceso de velocidad	C29	9.703	14.674	51,2%
Conducir sin licencia de conducción	B01	7.306	11.018	50,8%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	5.099	8.210	61,0%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	5.070	6.082	20,0%
Conducir sin SOAT	D02	9.131	6.614	-27,6%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	895	3.453	285,8%
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	3.892	3.236	-16,9%
Otras infracciones		17.667	19.871	12,5%
Total		107.092	129.822	21,2%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 7. No. de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez Acumulado enero - abril (2017-2018)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Por su parte, de acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en lo corrido de 2018 (enero-abril), se impartieron 73.466 comparendos mediante captura manual y/o electrónica y 56.356 mediante foto detección, cifras que representaron incrementos de 27,6% y 13,8%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2017 (Gráfico 6).

Entre enero y abril de 2018, las infracciones de tránsito en las que más incurrieron los caleños fueron, conducir sin la revisión técnico-mecánica (20.667 infracciones), conducir en pico y placa (18.696 infracciones) y conducir moto sin contar con todas las normas (17.301 infracciones).

Se destacan los casos de las infracciones por conducir sin SOAT y pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE, que fueron los únicos tipos de infracción que presentaron reducción en el periodo analizado (Tabla 2).

Finalmente, en el caso específico de las infracciones por transporte informal y por conducir en estado de embriaguez, estas se redujeron 4,1% y 8,0%, respectivamente en lo corrido del año (enero-abril) en comparación con el mismo periodo de 2017 (Gráfico 7).