CÓMO VAMOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SITM-MIO

Infraestructura

ESTADO DE AVANCE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL MIO – FASE 1 Y 2

Tipo de obra	Meta Fase 1 y 2	Total Implementado Fase 1 y 2 A Mayo 2011	% Cumplimiento Total	Pendiente
Estaciones de Parada	56	47	84%	**faltan 9**
Estación Intermedia	6 (1 de la fase 1 y 5 de la fase 2)	1 (Cañaveralito)	17%	**faltan 5**
Estaciones Terminales	5 (3 de la fase 1 y 2 de la fase 2)	Puerto Mallarino -Fase 1 esta por culminar y Fase 2 (Sameco Inicio en Marzo 2011)	0%	Entregar 2 (Puerto Mallarino y Sameco) e iniciar 3 (Calima-Valle Lilí y Aguablanca)
Paraderos de Rutas Pretroncales con cobertizos	226	0% (Solo se han demarcado en el piso los paraderos)	0%	Licitar mobiliario urbano del SITM con aportes vigencias Futuras
Paraderos de Rutas Alimentadoras con cobertizo	656	0% (Solo se han demarcado en el piso los paraderos)	0%	Ídem
Intersección a Desnivel Vehiculares	9	3 entregadas y 4 en construcción	33%	entregar 4 y construir 2
Puentes Peatonales	17	3 entregados y 7 en construcción	18%	entregar 7 y construir 7
Km. de Ciclo rutas Asociadas al MIO con recursos de nación y Alcaldía	50 Km. (30 nación y 20 alcaldía), las ciclo rutas del municipio dependen del Plan de Ciclo rutas	De los 30 Km. de la nación: 8,74 Km. están construidos 17,2 en construcción y 3,8 por construir	18%	Culminar 17,2 Km. de ciclo vías y construir 3,8 Km. con aportes nación y definir ubicación y ejecución 20 Km. del municipio
Espacio Público Generado o Renovado por el MIO (M2)	620.421	334.990 m2 ejecutados, 64.341 m2 en ejecución y 221.000 por ejecutar	54%	Culminar 64.341 m2 y ejecutar 221.000 m2 pendientes

Fuente: Metro Cali S.A.

De la infraestructura planeada, las más rezagadas son las estaciones terminales, pues luego de 2 años de iniciada la operación del MIO, todavía no funcionan: hay 2 en construcción y 3 pendientes. El Concejo autorizó vigencias futuras para construir paraderos con cobertizos pero no se ha iniciado aun la licitación. En puentes peatonales, ciclorrutas y espacio público es baja la ejecución.

Espacio Público Asociado al MIO

Aún falta por ejecutar el 36% de los m2 de espacio público que el MIO debe dejarle a la ciudad. El 31% del espacio público asociado al MIO es nuevo, el restante 69% son zonas verdes recuperadas o espacio público renovado.

CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL MIO

A Mayo 2011	Espacio público ejecutado (m2)	Espacio Público en ejecución (m2)	Espacio público por ejecutar (m2)	Total Espacio Publico (m2)	Dist. %
Espacio Público Recuperado	248.812	21.210	156.000	426.022	69%
Espacio Público Generado	86.178	43.221	65.000	194.399	31%
Total Espacio Público (m2)	334.990	64.431	221.000	620.421	100%
Distr %	54%	10%	36%	100%	

Fuente: Metro Cali S.A.

De las ciclorrutas del MIO a financiar por la Nación, solo hace falta construir 3,8 Km. para completar 30 Km. Por el contrario, de los 20 Km. de ciclorrutas a construir con recursos del Municipio no se ha ejecutará nada hasta tanto no se defina el plan de ciclorrutas para Cali, el cual no se vislumbra aún.

KM CONSTRUIDOS Y POR CONSTRUIR DE CICLORRUTAS EN CORREDORES TRONCALES Y PRETRONCALES

A Mayo 2011	Construido	En Construcción	Por Construir	Total	Distr %
A cargo Nación	8,74	17,2	3,8	29,74	**60%**
A cargo Municipio	0	0	0	20	**40%**
Total	8,74	17,2	3,8	49,74	**100%**
Distr %	**18%**	**35%**	**8%**	**100%**	

Fuente: Metro Cali S.A.

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DEL MIO, A EJECUTAR EN EL AÑO 2011

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN ($)	EMPLEOS GENERADOS
TERMINAL DE CABECERA DE AGUABLANCA	CRA 28D - CL 96	COMUNAS 13, 14 Y 15	29.121.714.917	250
TERMINAL INTERMEDIA JULIO RINCÓN	AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR - CRAS. 28 Y 29	COMUNAS 12 Y 13.	41.670.000.000	280
TERMINAL GLORIETA ESTACIÓN	INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS, AV. ESTACIÓN, AV. VÁSQUEZ COBO (FRENTE A LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL)	COMUNAS 2, 3 Y 4.	78.964.438.490	650
INTERSECCIÓN CL 13 / CRA 100	CL 13 - CRA 100	COMUNAS 17, 18.	28.800.000.000	240
INTERSECCIÓN CL 5 / CRA 80	CL 5 - CRA 80	COMUNAS 17, 18.	24.980.000.000	260
CARRILES MIXTOS Y ESPACIO PÚBLICO CL 5	CL 5 - CRA 56 A LA 80	COMUNAS 10, 17, 18.	25.562.000.000	295
SEGUNDO VAGÓN ESTACIÓN CHIMINANGOS	CRA 1 - CL 62	COMUNAS 5, 6, 7.	25.979.000.000	140
PRE-TRONCAL NAVARRO	CL 121	CONECTA TRONCAL DE AB CON LA TERMINAL DE CABECERA AB, PATIO TALLER Y PRETRONCAL 121	6.973.000.000	40
PRE-TRONCAL SURORIENTAL	AUTOPISTA SURORIENTAL	COMUNAS 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 19	106.000.000.000	1031
PRE-TRONCAL ORIENTAL	CL 70 DESDE SAMECO HASTA LA CRA 56	COMUNAS 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14.	74.823.000.000	1449
PRETRONCAL CRA 46 / CL 48	CRA 46 - CL 48	COMUNAS 13, 15, 16.	18.000.000.000	60
ESTACIÓN TERMINAL SAMECO	AV 3ª NORTE - CL 70	COMUNAS 2, 4, 5.	25.979.000.000	260
VÍAS ESTACIÓN TERMINAL CALIMA	CRA 1 CON CL 70 Y ALREDEDORES	COMUNAS 5 Y 6.	24.000.000.000	326

Fuente: Alcaldía de Santiago de Cali.

Avance en la ejecución de MIO Cable, al año 2011
Fuente: Diario El País. Mayo 6, 2011

Descripción del sistema

Sistema de teleférico que moverá unos 30.000 pasajeros de la parte alta de Siloé hasta la troncal de la Calle 5. La longitud estimada del recorrido es de 2.000 metros. El recorrido finaliza en Brisas de Mayo, donde se proyecta la estación de retorno.

Comunicará la comuna 20 con la Estación Intermedia de Cañaveralejo, para permitir la alimentación del sistema y mejorar la movilidad entre la zona de Siloé, áreas aledañas y el centro de Cali.

La estación motriz estará dotada de servicios públicos, ascensor para personas en discapacidad y gradas eléctricas para acceder a la zona de abordaje. Además las estaciones estarán dotadas de baños, enfermería, punto de atención a la comunidad –PAC-, taquillas y en la estación Tierra Blanca una amplia zona de espacio público. La estación Lleras Camargo, además, contará con espacio para locales comerciales.

Avance de las obras

- Las obras se iniciaron con la construcción de la estación motriz, en la estación Cañaveralejo. Hasta la fecha se ha concluido la cimentación profunda de pilotes pre-excavados de 12 m. de profundidad y se han fundido 18 de los 44 para la construcción de las columnas del edificio.
- En ejecución, la demolición de las mejoras en el predio donde se va a construir la Estación de Brisas de Mayo.
- Para diciembre se prevé que esté listo el MIO Cable.

Operación del MIO

FLOTA DE VEHÍCULOS DE LA FASES I Y II DEL MIO POR TIPO DE BUS

Tipo	Autorizados y Vinculados Fase 1 – Mayo 2011	Operando Fase 1 Mayo 2011	En Reserva Fase 1	Autorizados Fase 2	Vinculados Fase 2
Articulado	103	98	5	69	0
Padrón	236	223	13	312	0
Alimentador	131	120	11	62	0
Total	**470**	**441**	29	**443**	**0**

Fuente: Metro Cali S.A.

De los 470 vehículos de la fase 1, que equivalen al 51% de la flota prevista para el MIO, están circulando 441 buses, pues los 29 restantes según informa Metro Cali hacen parte de la reserva. Mientras se resuelven los impedimentos que dificultan el ingreso de más buses, sugerimos poner en circulación los 29 buses de la reserva a fin de atender la solicitud de un mejor servicio que hace la comunidad.

La operación de la fase 2 no se ha podido iniciar, debido a un fallo de tutela de segunda instancia que en diciembre de 2010 ordenó suspender la declaratoria de la operación regular del sistema. Lo cual impide tanto la salida de buses y rutas del transporte público colectivo como el ingreso de más buses y rutas del MIO.

Durante el último año este problema ha puesto en riesgo el equilibrio y la expansión del sistema. Mientras se define la apelación presentada contra esta tutela, es indispensable que Tránsito, Metro Cali y el Sr. Alcalde exploren una solución de fondo a una problemática que se ha vuelto crónica y definan si es viable o no para esta administración, entregarle a la ciudad un sistema masivo que además de funcionar pueda cumplir con sus planes de fortalecimiento y expansión.

Solicitamos a Metro Cali, defina si antes de finalizar el 2011, se podrá o no efectuar la licitación del 5º operador del sistema y proponga una alternativa que prevenga las dificultades que han mostrado los pequeños operadores, pues existe la expectativa que estos hagan parte del 5º operador (136 buses) y se sumen al 15% (65 buses) que ya le fueron asignados a Unimetro en la segunda fase.

FLOTA DE VEHÍCULOS DE LA FASES I Y II DEL MIO POR OPERADOR

Operador	Flota Total Fase 1 y 2			Buses Fase 2 por Ingresar a 2011	Meta Avance Fase 2 al 2011	Meta de Vehículos a 2011	% Total Avance al 2011
	Total	Fase 1 (Cumplida)	Fase 2				
GIT Masivo S.A.	229	138	91	55	60%	193	84%
B&N Masivo S.A.	202	122	80	48	60%	170	84%
ETM S.A.	182	111	71	43	61%	154	85%
Unimetro S.A.	164	99	65	41	63%	140	85%
5º Concesionario	136	0	136	0	0%	0	0%
Total	**913**	**470**	**443**	187	**42%**	**657**	**72%**

Fuente: Metro Cali S.A.

Para el 2011, Metro Cali tiene previsto ingresar 187 vehículos, equivalentes al 42% de la flota autorizada para la fase 2, los cuales sumados a los buses de la fase 1, representaría una vinculación del 72% de toda la flota del MIO. Si esta meta se cumple, a la próxima administración solo le quedaría por ingresar el 28% de los buses del MIO.

Operador	Flota a Ingresar durante 2011			
	Art	Pad	Com	Total
GIT Masivo S.A	13	32	10	55
B&N Masivo S.A	11	28	9	48
ETM S.A	10	26	7	43
Unimetro S.A	10	24	7	41
5to Concesionario	0	0	0	0
Total	**44**	**110**	**33**	**187**

Fuente: Metro Cali S.A.

Del ingreso de estos 187 vehículos, depende el mejoramiento de la frecuencia de las rutas del MIO (troncales, pretroncales y alimentadoras) pues entrarían 44 articuladores, 110 padrones y 33 buses alimentadores.

RUTAS IMPLEMENTADAS FASE 1 Y 2 EN EL SITM MIO

Operador	Total Rutas Fase 1 y 2			Rutas Implementadas Fase 2 - Mayo 2011	Total Rutas Implementadas Fase 1 y 2 – Mayo 2011	% Cumplimiento Rutas Fase 1 y 2
	Meta Total (Rutas Fase 1 y 2)	Rutas Autorizadas e Implementadas Fase 1	Rutas Autorizadas Fase 2			
Troncales	9	4	5	3	7	78%
Pretroncales	**31**	**10**	**21**	**3**	**13**	**42%**
Alimentadoras	45	28	17	2	30	67%
Total	**85**	**42**	**43**	**8**	**50**	59%

Fuente: Metro Cali S.A.

Actualmente, el MIO ha implementado el 59% del total de rutas previstas para la fase 1 y 2.
El nivel más bajo de implementación lo reportan las rutas pretroncales, pues solo operan el 42% de las rutas previstas. Seguido por las alimentadoras con un cumplimiento del 67% en tanto que las troncales tienen un avance del 78%.

RUTAS IMPLEMENTADAS FASE 1 Y 2 EN EL SITM MIO Y A IMPLEMENTAR EN 2011

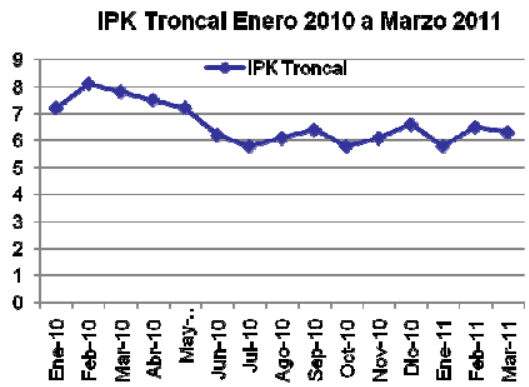
Operador	Meta Total (Rutas Fase 1 y 2)	Total Rutas Implementadas Fase 1 y 2 - Mayo 2011	Rutas por Ingresar a Finales de 2011	Acumulado de Rutas Previsto para Finales de 2011	% Rutas a Operar para Finales de 2011
Troncales	9	7	3	10	111%
Pretroncales	31	13	6	19	61%
Alimentadoras	45	30	10	40	89%
Total	**85**	**50**	19	**69**	**81%**

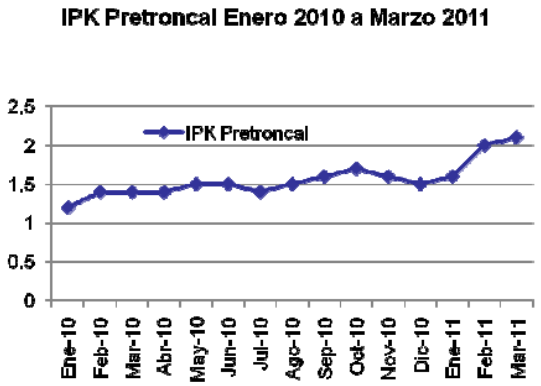
Fuente: Metro Cali S.A.

Metro Cali, ha anunciado el ingreso de 19 nuevas rutas hacia finales de 2011. Lo cual depende de que se superen los obstáculos que actualmente impiden la salida de rutas de transporte público colectivo y el ingreso de nuevas rutas del MIO. Es decir, en estos momentos está congelada la posibilidad de nuevas rutas en el MIO.

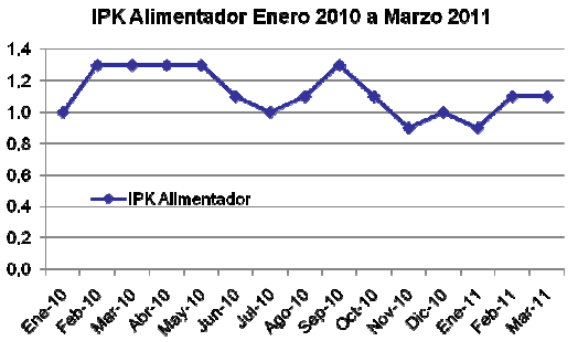
Índice de Pasajeros por Kilómetro Según Tipo de Ruta

El IPK de las rutas pretroncales tiende a subir, el de las troncales se estabiliza y el de las alimentadoras sigue siendo muy fluctuante, lo cual indica que el mayor crecimiento de pasajeros se está dando en las rutas pretroncales, que son claves para abastecer al sistema.





La posibilidad de mejorar la frecuencia de las rutas del MIO, está en función del número de vehículos y de la distancia de las rutas, por ende la clave para mejorar la frecuencia es incrementar la flota, pero por lo pronto este aspecto está congelado.



Fuente: Metro Cali S.A.

Frecuencia, Tiempo de Viaje, distancia en Km. y vehículos por ruta

El tiempo de arribo del vehículo a una estación en particular, está sujeto a ajustes debido a las circunstancias en la operación diaria (congestión, accidentes, etc.). Por tanto, evitar el paralelismo con el transporte tradicional no solo es clave para fortalecer la operación y las finanzas del MIO, sino también para reducir el nivel de congestión de las vías por donde transitan las rutas pretroncales y alimentadoras a fin de que su recorrido sea más ágil.

Alimentadoras

Ruta	Frecuencia promedio Horas Pico	Tiempo de Viaje Promedio	Distancia en Km.	Nº de Vehículos
A01	5,5	31,0	6,5	6
A02	17,0	32,0	8,6	2
A03	15,0	12,5	3,5	1
A04	15,0	28,5	6,7	2
A11	9,5	26,0	8,7	3
A12	5,5	14,0	3,3	3
A13	4,2	35,8	9,6	9
A14	13,0	36,0	11,6	3
A16	10,5	41,0	11,9	4
A17A	10,5	18,0	6,7	2
A17B	20,0	56,0	20,1	3
A18	26,0	42,0	20,9	2
A19	24,5	47,5	18,1	2
A22	8,0	22,0	6,1	3
A23	8,0	15,0	3,6	2
A31	8,0	23,0	5,9	3
A32	5,0	18,0	5,1	4
A33	4,0	24,0	5,7	6
A34	7,5	28,0	8,3	4
A37	5,0	29,0	8,5	9
A41	5,0	53,0	14	11
A42	4,0	42,0	12,4	11
A44	8,0	55,0	14,6	9
A45	14,0	26,0	7,9	2
A46	11,0	54,0	16,2	5
A47	5,0	51,0	13,6	11
A72	5,5	15,0	3,1	3
A73	4,0	15,0	3,8	4
A74	8,5	23,0	6,1	3
A75	11,0	20,0	5,1	2
A76	8,5	29,0	6,5	4
A78	5,0	18,0	4,4	4

Pretroncales

Ruta	Frecuencia promedio Horas Pico	Tiempo de Viaje Promedio	Distancia en Km.	Nº de Vehículos
P10A	4,2	92,0	21,8	22
P10B	8,0	85,8	22	11
P14	8,7	103,0	27,4	12
P20	5,0	64,0	14,3	13
P24	6,1	95,5	25,1	16
P30A	5,3	94,3	20,9	18
P30B	11,0	64,0	18,1	6
P40	11,5	54,5	14	5
P43	6,7	66,0	18,2	10
P47A	5,0	94,0	23,7	19
P47B	5,0	94,0	23,2	19
P50	6,5	90,0	21,3	14
P70	6,5	63,0	15	10
P72	10,3	70,0	18	7
P75	10,0	68,5	17,2	7

Troncales

Ruta	Frecuencia promedio Horas Pico	Tiempo de Viaje Promedio	Distancia en Km.	Nº de Vehículos
T31	3,5	114,0	33,4	33
T40	5,0	54,0	14,9	11
T47	4,0	88,0	26,8	23
E21	6,8	114,0	36,8	17
E31	7,2	97,5	34,7	14

Fuente: Metro Cali S.A.

Pasajeros Movilizados vs. Proyectados 2010 vs. 2009

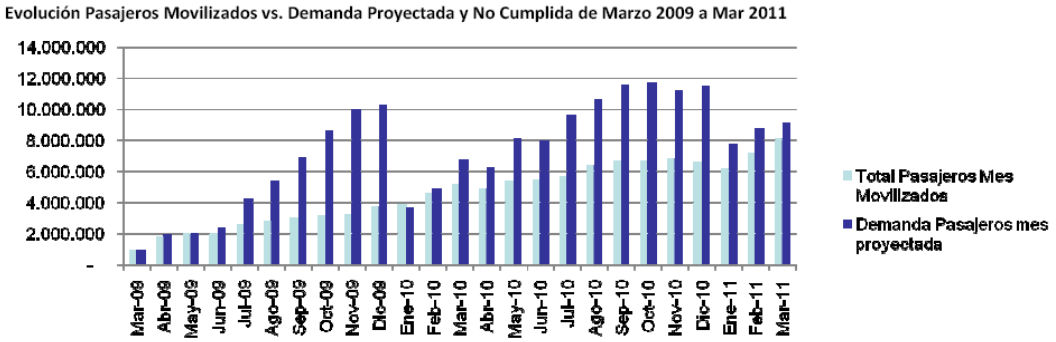
Período	Total Pasajeros Movilizados	Demanda Pasajeros proyectada	Demanda Pasajeros No Cumplida
2009 (Mar a Dic)	25.349.280	52.793.909	-27.444.629
2010 (Ene a Dic)	68.122.390	103.868.016	-35.745.626
Var %	**169%**	**97%**	**30%**
Diferencia Absoluta	**42.773.110**	**51.074.107**	**-8.300.997**

Fuente: Metro Cali S.A.

Nº PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS MOVILIZADOS POR TIPO DE RUTA, A DIC DE 2010

Tipo de ruta	Pasajeros promedio **
Troncal	**162.014**
Pretroncal	**63.521**
Alimentadora	**33.195**

Fuente: Metro Cali S.A.

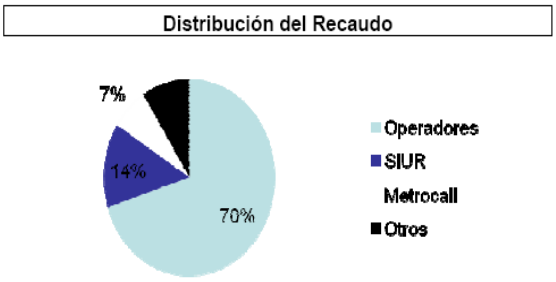


Fuente: Metro Cali S.A.

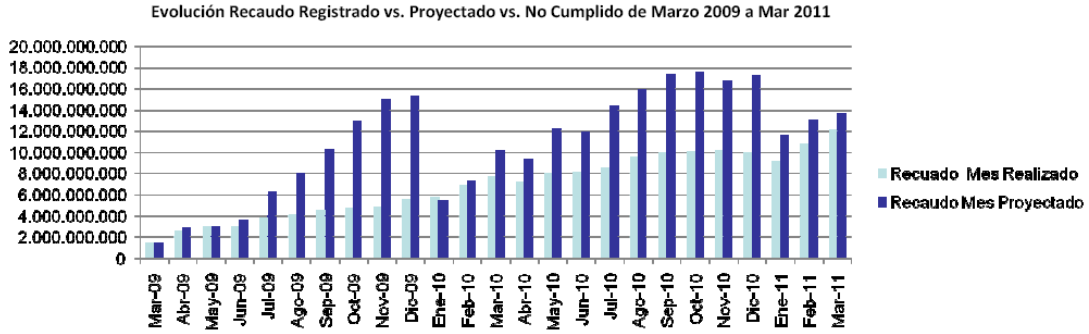
Recaudo Registrado vs. Proyectados 2010 vs. 2009

Mes	Recaudo Mes Realizado	Recaudo Mes Proyectado	Recaudo Mes No Cumplido
2009 (Mar a Dic)	38.023.920.000	79.190.863.500	-41.166.943.500
2010 (Ene a Dic)	102.183.585.000	155.802.024.526	-53.618.439.526
Var %	**169%**	**97%**	**30%**
Diferencia Absoluta	**64.159.665.000**	**76.611.161.026**	**-12.451.496.026**

Fuente: Metro Cali S.A.



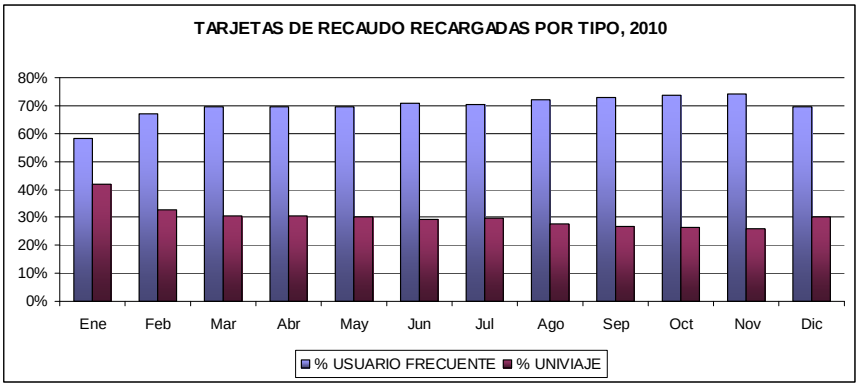
Fuente: Metro Cali S.A.



Fuente: Metro Cali S.A.

Participación de Tarjetas Usuario Frecuente y Univiaje Enero-Diciembre 2010

La recarga de tarjetas de Usuario Frecuente pasó de 1,2 millones en enero de 2010 a 2,1 millones en diciembre, mejorando su participación del 58% al 70%, frente a la venta de Univiaje, que participa con el 30%, lo cual evidencia la fidelización de los usuarios del sistema. Durante el año 2010, se recargaron 30,9 millones de tarjetas de viaje.



Fuente: Metro Cali S.A.

TARJETAS RECARGADAS POR MES Y POR TIPO DE TARJETA

Año 2009	TI Usuario Frecuente	TI Univiaje	Total mes	% Particip. UF	% Particip. Univiaje
Marzo	320.469	188.160	508.629	63,01%	36,99%
Abril	466.707	572.595	1.039.302	44,91%	55,09%
Mayo	487.734	633.950	1.121.684	43,48%	56,52%
Junio	501.979	688.762	1.190.741	42,16%	57,84%
Julio	762.720	652.716	1.415.436	53,89%	46,11%
Agosto	893.498	579.860	1.473.358	60,64%	39,36%
Septiembre	965.707	607.862	1.573.569	61,37%	38,63%
Octubre	1.019.007	674.307	1.693.314	60,18%	39,82%
Noviembre	1.036.903	668.802	1.705.705	60,79%	39,21%
Diciembre	1.172.918	831.535	2.004.453	58,52%	41,48%
Total	**7.627.642**	**6.098.549**	**13.726.191**	**55,57%**	**44,43%**

Año 2010	TI Usuario Frecuente	TI Univiaje	Total mes	% Particip. UF	% Particip. Univiaje
Ene	1.233.977	884.279	2.118.256	58,25%	41,75%
Feb	1.444.545	706.265	2.150.810	67,16%	32,84%
Mar	1.612.177	713.094	2.325.271	69,33%	30,67%
Abr	1.561.760	687.543	2.249.303	69,43%	30,57%
May	1.748.979	759.040	2.508.019	69,74%	30,26%
Jun	1.781.705	734.999	2.516.704	70,80%	29,20%
Jul	1.790.834	755.223	2.546.057	70,34%	29,66%
Ago	2.009.473	772.223	2.781.696	72,24%	27,76%
Sep	2.085.633	768.965	2.854.598	73,06%	26,94%
Oct	2.143.013	769.940	2.912.953	73,57%	26,43%
Nov	2.177.093	760.708	2.937.801	74,11%	25,89%
Dic	2.105.791	914.072	3.019.863	69,73%	30,27%
Total	**21.694.980**	**9.226.351**	**30.921.331**	**70,16%**	**29,84%**

Fuente: Metro Cali S.A.

Puntos de venta y recarga de tarjetas dentro y fuera de las Estaciones

No. puntos de Venta de Tarjetas dentro de Estaciones del MIO	Nº de Puntos de Recarga de Tarjetas por fuera de las Estaciones del MIO	Nº de puntos de recarga de Tarjetas Autoasistidos
75	100	20

Fuente: Metro Cali S.A.

Accidentes en el MIO

Un 84,6% de los accidentes del MIO a diciembre de 2010, corresponde a choques simples. Otro 7% obedece a accidentes dentro de los buses del MIO por frenada brusca y cierre de puertas. A diciembre de 2009, los más involucrados en accidentes con el MIO son vehículos (37%) y motos (15%), sumado más del 50% de los casos totales. Los buses padrones son los más expuestos a los accidentes (1.042 casos en 2010).

ACCIDENTES POR RAZÓN, A DICIEMBRE DE 2010

Razón Accidente	Total	% Distribución
Caída por aproximación	3	0,2%
Choque grave	**32**	**1,9%**
Choque simple	**1.435**	**84,6%**
Cierre puertas	74	4,4%
Frenada brusca	49	2,9%
Objeto externo	89	5,2%
Objeto interno	2	0,1%
Otros	12	0,7%
Total General	**1.696**	**100,0%**

Fuente: Metro Cali S.A.

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULOS, A DIC 31/2010

Afectado	Casos	%
Bicicleta	135	8%
Motocicleta	249	15%
Objeto rígido	30	2%
Peatón	49	3%
Taxi	171	10%
Transporte colectivo	139	8%
Veh. Tracción animal	16	1%
Vehículo particular	615	36%
Vehículo oficial	11	1%
Vehículo SITM	151	9%
Otros	130	8%
TOTAL	**1.696**	**100%**

CONSOLIDADO ACCIDENTES POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS, A DICIEMBRE 31 DE 2010

Afectado	Articulado	Padrón	Complementario	Estación	Total general
Bicicleta	23	91	21	0	135
Motocicleta	33	158	58	0	249
Objeto rígido	1	23	6		30
Peatón	13	28	8	0	49
Taxi	17	117	37	0	171
Transporte colectivo	8	85	46	0	139
Veh. Tracción animal	1	11	4	0	16
Vehículo particular	50	383	182	0	615
Vehículo oficial	1	7	3	0	11
Vehículo SITM	36	78	37	0	151
Cierre Puertas Bus	34	31	9		74
Estación	1			2	3
Usuario	3	4	2	1	10
Frenada Brusca	14	25	3		42
Otros		1			1
TOTAL	**235**	**1.042**	**416**	**3**	**1.696**

Fuente: Metro Cali S.A.

Situación Financiera de los operadores del MIO

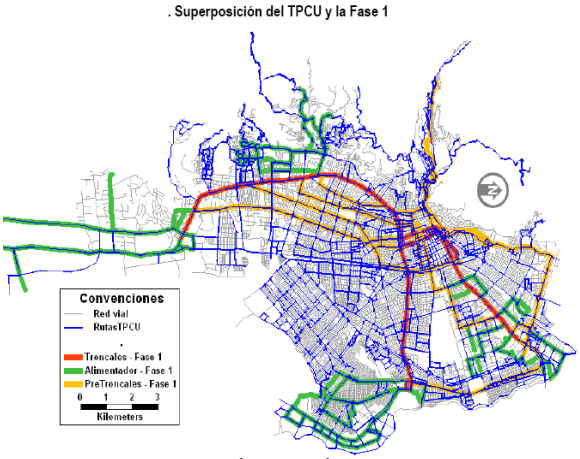
- *Problemas financieros de Unimetro y acciones realizadas para su recuperación*. Los ingresos de Unimetro no cubren sus gastos operacionales y no se están liquidando de acuerdo con el contrato. Se ha solicitado la reestructuración de la deuda buscando un plazo de dos años para el pago del capital y bajar los interés en dos o tres puntos (en la actualidad es de DTF + 8 puntos).

- *Vehículos inactivos de la Fase I y pendientes por ingresar de la Fase II*. De los vehículos de Unimetro que corresponden a la fase I de operación, tiene 8 inmovilizados: 6 en mantenimiento preventivo y 2 en patios por accidentes de tránsito. En cuanto a los buses de la fase II, se están haciendo los trámites para la financiación de la compra, por parte de Unimetro.

- *Desbalance financiero de los operadores por no haber alcanzado el punto de equilibrio en la operación de la fase I*. Desde que inició la operación, los operadores han percibido 50% de los ingresos proyectados, por lo que debieron acudir a capitalizaciones no proyectadas, y al apoyo de las entidades financieras para continuar la operación. Sin embargo, si se mantiene este desfase, se arriesga la continuidad de la capitalización y del apoyo de los bancos. En los casos en que no se ha logrado el Punto de Equilibrio, los socios están aportando capital a la empresa mientras se alcanza.

- *Paralelismo de ambos del transporte masivo y el tradicional*. Un sistema de trasporte masivo no puede superar la competencia del tradicional. El paralelismo de ambos sistemas dificulta el posicionamiento del masivo frente al usuario, que es atraído por la facilidad de abordar el bus en cualquier lugar, aunque enfrente inseguridad, ineficiencia e incomodidad.

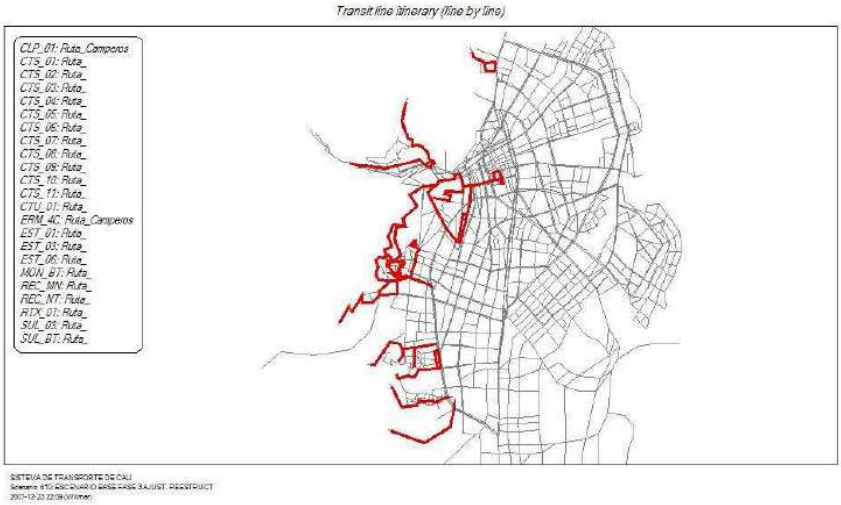
Reestructuración de Rutas de Transporte Público Colectivo Urbano y Eliminación de la Sobreoferta de TPCU para la Primera Fase del MIO



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

Rutas Remanentes Reestructuradas para la Fase 2 del MIO



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

Ajuste Sobreoferta de Transporte Público Colectivo Urbano – TPCU Para la 1ª Fase del MIO

En 2007 habían en Cali 5.155 vehículos de transporte público colectivo urbano, y aunque han salido de operación 2.287, todavía quedan circulando 2.852 buses, busetas y colectivos organizados en 114 rutas.

La reestructuración de RTPCU se debe aplicar 90 días después de declarada la operación Regular del MIO. Con la Resolución No. 4152.0.21.1324, (21 de Octubre de 2010) Tránsito adoptó el esquema de la gradualidad para la entrada en vigencia de la reestructuración de rutas. Pero en diciembre del 2010 una Tutela impidió la aplicación de esta resolución.

Transporte Público Colectivo Registrado a Diciembre 2007				Buses, Busetas y Colectivos sacados de circulación en cumplimiento de la reducción del 46% de la sobreoferta de TPCU para la fase 1 del MIO	TPCU Registrado a Marzo 07 de 2011
Tipo de Vehículo			Total a 2007		
BUS	BUSETA	MICRO			
2.166	974	2.015	5.155	2.287	2.853

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

RUTAS AUTORIZADAS A DICIEMBRE 2007	Nº de rutas TPCU canceladas Para la Fase I y II del MIO a Dic 2010	Numero de rutas Desviadas a Diciembre 2010	Nº de rutas pendientes por reestructurar y/o Eliminar en el 2011
214	18	114	114

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

Reducción del 46% de Sobreoferta de Transporte Colectivo Urbano durante la 1ª Fase del MIO

Unimetro, operador del STM – MIO que integra a pequeños propietarios que tenían o siguen teniendo vehículos de transporte público colectivo urbano, le queda pendiente por sacar de circulación 107 buses, busetas y colectivos de la sobreoferta a reducir, en la 1ª fase del MIO.

Aunque los demás operadores del MIO sobrepasaron la meta de la eliminación del 46% de la sobreoferta de TPCU quedan aún 2.853 vehículos y 114 rutas de transporte público colectivo urbano que deben reestructurarse al máximo (salir de circulación), para darle paso al MIO.

En un primer intento por fortalecer la operación del MIO, Metro Cali declaró en julio de 2010 la operación regular del MIO, sin que aún estuvieran 100% culminadas las estaciones terminales de la primera fase. En diciembre de 2010 un fallo de tutela en segunda instancia ordenó suspender esta declaratoria, obstaculizando así la iniciación de la operación de la segunda fase del MIO, que permitirá la entrada de 187 nuevos buses al servicio del MIO, durante 2011.

OPERADOR	VEHICULOS A SALIR 30% SOBREOFERTA	16% DESPUES DE OP. REGULAR	TOTAL	VEHICULOS QUE HAN SALIDO	% DE CUMPLIMIENTO
GIT	441	238	679	767	113%
BLANCO Y NEGRO MASIVO	385	207	592	655	111%
ETM	362	195	557	537	96%
UNIMETRO	283	152	435	328	75%
TOTALES	**1.471**	**792**	**2.263**	**2.287**	**101%**

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

Evaluación de la Secretaría de Tránsito al MIO. Fuente: El País, junio 7 de 2011.

Un informe de la STTM da cuenta de significativos retrasos en la infraestructura, la falta de reemplazo de buses viejos por nuevos, el incumplimiento con rutas y frecuencias y las debilidades técnicas y legales que afronta Metro Cali. El informe afirma que "el MÍO no despegará hasta que Metrocali cumpla con la infraestructura y ajuste la capacidad transportadora, para que los operadores adquieran los viejos buses que aún circulan". La Secretaría advierte que podría cancelar tarjetas de operación de buses del MÍO.

Operación. Metrocali no puede cumplir con las exigencias de la fase 1, porque los 470 vehículos atienden también 17 rutas de la fase 2, además de las 37 de fase 1. Afectando la calidad del servicio. En las rutas **troncales** se cumple con el volumen de pasajeros, salvo en las rutas T47A y T47B, con 57%. En las rutas **pretroncales** se registran índices bajos en el cumplimiento de las frecuencias (entre 25%, y 29% en 4 tramos que conectan al Sur y con Norte y Centro. En las rutas **alimentadoras**, existen diferencias sustanciales de recorridos frente a los diseños.

Infraestructura. Las terminales del Sur y de Calima no están terminadas y en operación, a pesar de estar establecidas en el Diseño Operacional del MÍO vigente.

Rutas del Transporte Tradicional. No se ha cumplido la totalidad de la chatarrización a los operadores, por lo que no es adecuada la vinculación de 470 vehículos de la Fase 1. El cumplimiento es por operador, con cada uno hay un contrato que debe cumplir. Por esa razón, la STTM tampoco ha podido hacer la reestructuración de 30 rutas del viejo sistema.

CÓMO VAMOS EN LAS MEGAOBRAS Y LA MALLA VIAL

Recaudo y ejecución de la contribución por valorización destinada a las Megaobras

Las Megaobras de la primera fase, tienen 18 meses de plazo para su construcción, proceso que se inicio el 21 de octubre de 2010. Por tanto, al finalizar el 2011, la mayoría de las obras estarán en su etapa final, pero no todas alcanzarán a ser inauguradas por parte de esta Alcaldía.

Esta administración será recordada tanto por los diferentes cuestionamientos que surgieron frente al manejo del proceso de liquidación y cobro de la contribución por valorización, culminación de diseños y presupuestos de obras, como también por el esfuerzo que sobre la marcha debió hacer para encontrar alternativas que le permitieran ejecutar la primera fase de las Megaobras.

TOTAL PAQUETES Y PROYECTOS DE OBRA – MEGAOBRAS POR FASE

Fase	Nº de Paquetes de Megaobras	Nº de Proyectos de Obras
Fase 1	13	22
Fase 2	8	27
Total	**21**	**49**

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

CRONOGRAMA DE LAS MEGAOBRAS

ACTIVIDADES	FECHAS
FECHA DE APROBACIÓN DEL ACUERDO MUNICIPAL	20 Y 21 DE AGOSTO 2008
ASIGNACIÓN DE CONTRATOS POR GRUPO DE LICITACIÓN	20 DE MAYO DE 2010
ETAPA DE PRE - CONSTRUCCIÓN (FIRMA ACTA DE INICIO - FASE 1)	21 DE JUNIO DE 2010
ETAPA CONSTRUCCIÓN - FASE 1 (INICIO DE OBRA)	21 DE OCTUBRE DE 2010
FECHA CIERRE - FASE 1	31 DE DICIEMBRE DE 2011
FECHA ESTIMADA DE CULMINACIÓN FASE 2	ABRIL 2014 (46 MESES DESPUES DEL ACTA DE INICIO

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Con el recaudo de la contribución por valorización autorizada por el Concejo se cubre el 80% del valor total de las Megaobras (Fase 1 y 2). El restante 20%, equivalente a un total de 216 mil millones, deberá ser cubierto con aportes de Emcali que destinará $160 mil millones a la reposición y/o construcción de redes de acueducto y alcantarillado, y por la Alcaldía que destinará $56 mil millones a la adquisición de predios.

RELACIÓN DEL VALOR TOTAL DE LAS MEGAOBRAS CON INTERVENTORÍA POR FASES

Descripción	Valor Total Obras con Interventoría
Fase 1	$ 583.212.539.859
Fase 2	$ 503.388.000.000
Valor Total de la Primera y Segunda Fase de las Megaobras con Interventoría	$ 1.086.600.539.859
Valor Total de la contribución por valorización autorizada por el Concejo **(80%)**	$ 869.920.000.000
Diferencia (Valor a Aportar por la Alcaldía y Emcali) **(20%)**	$ 216.680.539.859

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

PRESUPUESTO DE LA 1ª FASE SEGÚN FUENTE DE FINANCIACIÓN

Fuentes	Aportes	Distr %
Valor aportes por contribución de Valorización	$ 869.920.000.000,00	80%
Valor aportes recursos propios alcaldía (Adquisición de predios)	$ 56.680.539.859,00	5%
Valor aportes Emcali para reposición y/o construcción de redes de servicios	$ 160.000.000.000,00	15%
Total	**$ 1.086.600.539.859,00**	**100%**

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Luego de 17 meses de haberse iniciado el cobro, se ha recaudado la mitad del primer 50% de la contribución por valorización o, el 25% del total de dicha contribución. Los descuentos por pago total y parcial son el 40% del recaudo a marzo de 2011.

VALOR TOTAL DE LA CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN VS. RECAUDO REALIZADO PARA LA FASE 1 DE LAS MEGAOBRAS

Valor Total de la contribución por valorización autorizada por el Concejo	869.920.000.000,00
Valor de la Primera Fase a Recaudar (50% del total)	434.960.000.000,00
Valor Total Efectivamente Recaudado a Mar31/ 2011	218.981.351.547,00
% Avance en el Recaudo de la primera fase a recaudar	**50%**

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Los contribuyentes de tipo residencial han aportado el 62% de lo recaudado. Los estratos 4, 5 y 6 han aportado el 38% de esta contribución. El estrato 3 el 15% y los estratos 1 y 2 han aportado el 10% es decir que los que más aportan son los que más ingresos tienen.

RECAUDO DE LA CONTRIBUCIÓN VALORIZACIÓN A MAR31/2011 POR CONTRIBUYENTE

TIPO DE CONTRIBUYENTE	Recaudo Contribución Valorización a Mar31-2011	Distr %
Estrato 6	23.447.401.180	11%
Estrato 5	36.379.621.889	17%
Estrato 4	21.849.739.358	10%
Estrato 3	32.707.747.315	15%
Estrato 2	17.231.321.830	8%
Estrato 1	3.741.098.276	2%
Residencial	135.356.929.848	62%
Comercial Industrial	48.175.897.340	22%
Cívico-Institucional y Privado	35.448.524.359	16%
TOTAL RECAUDO A MAR 31/2011	**218.981.351.547**	**100%**

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

De los 583 mil millones que cuesta la primera fase de las Megaobras, el 64% (373 mil millones) se destinará a la construcción de obra sin Interventoría y el restante 36% equivale a la Interventoría establecida por ley.

Del valor sin Interventoría de la primera fase de las Megaobras, el 44% fue asignado por licitación al concesionario del Grupo 3 que responde por los proyectos de la zona Norte, al Grupo 1 le fue asignado el 40% del costo de los proyectos ubicados en la zona Sur y el restante 34% le fue asignado al concesionario de la zona Centro Oriente.

VALOR TOTAL PRIMERA FASE DE LAS MEGAOBRAS CON Y SIN INTERVENTORÍA

	Valor Total Obras con Interventoría	Valor Total Obras Sin Interventoría	Valor Interventoría
Fase 1	583.212.539.859	373.189.109.000	210.023.430.859
Distr %	100%	64%	36%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

PRESUPUESTO 1ª FASE MEGAOBRAS SIN INTERVENTORÍA, POR GRUPO DE CONTRATISTA

Descripción	GRUPO 1 - SUR VIAS DE CALI S.A	GRUPO 2 - CENTRO ORIENTE CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010	GRUPO 3 - NORTE MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS -	Valor Total Obras Fase 1 Sin Interventoría	Distr %
Valor Neto Obras	66.394.573.000	112.751.177.000	134.540.365.000	313.686.115.000	84%
Valor Neto Redes de Acueducto y Alcantarillado	16.996.284.000	13.989.122.000	28.517.588.000	59.502.994.000	16%
Valor Total Obras sin Interventoría	**83.390.857.000**	**126.740.299.000**	**163.057.953.000**	**373.189.109.000**	**100%**
Distr %	**40%**	**34%**	**44%**	**100%**	

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

A marzo 31 de 2011, cinco meses después de iniciada la ejecución de las Megaobras, la Alcaldía con el recaudo de la contribución por valorización, ha depositado en la subcuentas de construcción de obra que cada uno de los tres concesionarios tiene en la fiducia, un total de $126 mil millones equivalentes al 34% del valor total de la primera fase de las Megaobras sin Interventoría.

Estos recursos no pueden ser ejecutados por los concesionarios sin el visto bueno de la Alcaldía, previa verificación de los % de avance de la obra. Este esquema garantiza que la ejecución financiera de cada proyecto, se corresponda con el nivel de ejecución física de cada obra.

En promedio el Grupo 1 (zona Sur) tiene el menor % avance en ejecución de obra (6%) y el Grupo 3 (zona Norte) tiene el mayor % de avance en ejecución de obra (25%) no obstante, en este último grupo hay obras cuyo avance ya es cercano al 50%.

RESUMEN VALOR TOTAL FASE 1 – MEGAOBRAS VS. RECURSOS FONDEADOS A LA FIDUCIA VS. PORCENTAJE DE AVANCE A MARZO 31 DE 2011

	VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - SUR	**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010** GRUPO 2 - CENTRO ORIENTE	**MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS -** GRUPO 3 - NORTE	**Valor Total Obras Fase 1 con Interventoría**
Valor Total Obras Sin Interventoría	83.390.857.000	126.740.299.000	163.057.953.000	373.189.109.000
Valor recursos fondeados en las subcuentas de cada concesionario para las obras	20.406.507.396	48.233.589.673	58.034.667.520	126.674.764.589
% de recursos fondeados para ejecución de obra a los concesionarios a marzo 31 de 2011	**24%**	**38%**	**36%**	**34%**
% Porcentaje Promedio de avance de obra física a Marzo 25 de 2011	**6%**	**18%**	**25%**	

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Construcción de la Primera Fase de las Megaobras

La primera fase de las Megaobras comprende 22 proyectos, 17 son de infraestructura vial y 5 son obras de espacio público, con los cuales se van a rehabilitar, mejorar y/o construir 96 Km. de calzada, se adecuarán 88 mil metros cuadrados de espacio público y se generarán 6.050 empleos directos, beneficiando así a 17 de las 22 comunas de la ciudad.

RESUMEN PRIMERA FASE MEGAOBRAS POR GRUPO DE CONTRATISTAS

Contratista	**Zonas y Comunas Beneficiados**	**Nº de proyectos**	**Longitud o área de la obra**	**% de avance de obra física, Mar 25/2011**	**Nº de empleos generados, Mar25/2011**
VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - ZONA SUR	*Zona Sur 4 comunas: 17,18,19 y 22*	8 proyecto: 2 rehabilitaciones viales, 1 prolongación, 1 ampliación, 1 puente, 1 construcción y rehabilitación, 2 soluciones peatonales	*23,8 Km. de calzada y 4.151 m2 espacio publico*	6,2	4.550
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	*Zona Centro Oriente, 8 comunas: (8,10,11,12,13,16, 19 y 20)*	8 proyecto: 5 rehabilitaciones viales, 1 puente, 1 pavimentación parque, 1 obras urbanismo CE	43 Km. de calzada y 32.500 m2 de espacio publico	18,1	6.850
MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS - GRUPO 3 - ZONA NORTE	*Zona Norte 5 comunas: 2,3,4,7,y 8*	6 proyectos: 3 de rehabilitación, 1 Puente, 1 hundimiento 1 plazoleta	29,2 Km. de calzada y 52,160 m2 de espacio publico	25,3	6.050
GRAN TOTAL	*17 Comunas de las 22 comunas (77%) pendientes 7 comunas (1,5,6,9,14,15 y 21) la 14 tiene obras espacio publico CE Nuevo Latir*	22 proyectos: De los cuales 17 son de infraestructura vial: 10 rehabilitaciones viales, 3 puentes, 1 hundimiento, 1 prolongación, 1 ampliación, 1 construcción y rehabilitación y 5 son obras espacio publico (1 plazoleta, 2 soluciones peatonales, 1 pavimentación parque, 1 obra de urbanismo en CE)	96 Km. y 88.811 m2 de espacio público		6.050

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

De los 250 Km. de rehabilitación vial contemplados en las Megaobras, se van a recuperar durante la primera fase un total de 93 kilómetros (37% del total) beneficiando a 14 de las 22 comunas de Cali.

Con corte al 14 de abril del 2011, las obras de rehabilitación vial de la zona sur asignadas al concesionario del Grupo 1, llevan un avance promedio del 20,84%, las obras del concesionario del Grupo 2 reporta un avance promedio del 26% y las obras del grupo 3 de la zona Norte tiene un avance promedio del 40%.

PRIMERA FASE - KM. DE REHABILITACIÓN VIAL POR CONCESIONARIO

GRUPO DE OBRA	Nº DE GRUPOS DE PROYECTOS	COMUNAS DONDE SE UBICA LA OBRA	KM. DE VÍAS CARRIL A REHABILITAR MEGAOBRAS (250 KM.)	% PROMEDIO DE AVANCE EN OBRA FISICA A ABRIL 14 DE 2011	Nº DE BARRIOS DONDE SE UBICA LA OBRA
VIAS DE CALI S.A – GRUPO 1 - SUR	1	1 (Nº 17)	11.4 kilómetros	20.84%	2
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 – CENTRO ORIENTE	5	10 (8,10,11,12,14,16,19,20 y 21)	54,3 Kilómetros	26%	69
MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS – GRUPO 3 - NORTE	3	3 (2, 4 y 8)	11,4 Kilómetros	40%	17
TOTAL	**9**	**14 (63% de las 22 de Cali)**	**93 kilómetros**		**88**

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Resumen Segunda Fase Megaobras a ejecutar en el año 2011

AMPLIACIONES VIALES

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
PROLONGACIÓN DE LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CRAS. 83 Y 122	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CRAS 83 Y 122	COMUNAS 18, 22 Y PANCE.	117.000.000.000
AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR	ENTRE LA AV 4 OESTE Y LA CALLE 7 OESTE	COMUNA 1, 2 Y EL INGRESO Y SALIDA A LA CIUDAD POR LA VÍA AL MAR.	82.708.000.000
AMPLIACIÓN VÍA A PANCE	ZONA RURAL DE CALI, SECTOR PANCE - LA VORÁGINE	ÁREA DE INFLUENCIA DEL CORREGIMIENTO DE PANCE Y CIUDAD JARDÍN	25.254.000.000
250 KM DE VÍA CARRIL	TODA LA CIUDAD	**INTERVENCIONES:**	**81.467.000.000**
		AUTOP SIMÓN BOLÍVAR ENTRE 100 Y 56	23.820.000.000
		CL 44 ENTRE CRAS 15 Y 39	10.733.000.000
		AV PASOANCHO ENTRE 50 Y 56 / 34 Y 39	10.355.000.000
		SAN FERNANDO FASE II	4.815.000.000
		VERSALLES FASE II	7.997.000.000
		SANTA MÓNICA	9.201.000.000
		CL 70 ENTRE CRAS 15 Y 8	3.080.000.000
		CL 52 ENTRE 1 Y 6	11.464.000.000
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CRA 1D ENTRE CL 73 Y 84	CRA 1D ENTRE CL 73 Y 84	COMUNA 6, EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA A LOS BARRIOS SAN LUIS, JORGE ELIÉCER GAITÁN, PETECUY I, II Y III.	3.863.000.000
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CRA 28D ENTRE CL 44 Y 54 / CRA 29 ENTRE CL 34 Y DG 30	CRA 28D ENTRE CL 44 Y 54	BARRIOS JULIO RINCÓN, 12 DE OCUTBRE, SINDICIAL, EDUARDO SANTOS, BELLO HORIZONTE.	958.310.000
	CRA 29 ENTRE CL 34 Y DG 30	CONQUISTADORES, LEÓN XIII, SAN BENITO, LA FORTALEZA, PRADOS DE ORIENTE	2.834.000.000
PROLONGACIÓN DE LA AV. CIUDAD DE CALI	CL 73 CON CRA 50	MARIANO RAMOS, CIUDAD CÓRDOBA, CIUDAD 2000, CIUDADELA COMFANDI Y EL CANEY.	21.817.000.000

Fuente: Alcaldía de Santiago de Cali.

INTERSECCIONES VIALES

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
INTERSECCIÓN VIAL AUTOPISTA SUR CON CRA 66	AUTOPISTA SUR CON CRA 66	COM. 17	42.205.000.000
AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR CON CRA 100	AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR CON CRA 100 - SECTOR VALLE DEL LILÍ	COMUNAS 17 Y 22	53.413.000.000
INTERSECCIÓN VIAL CL 36 NORTE	INTERSECCIÓN VIAL CL 36 NORTE - CHIPICHAPE	COMUNA 2	6.358.000.000
INTERSECCIÓN AV. CIUDAD DE CALI CON CRA 1.	CRA 1. CON AV. CIUDAD DE CALI	COMUNA 6	8.045.000.000

Fuente: Alcaldía de Santiago de Cali.

SOLUCIONES PEATONALES

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
PASO PEATONAL	AUT SUR Y SIMÓN BOLÍVAR	**INTERVENCIONES:**	**12.356.320.119**
		AUT. SUR - CL. 57	3.147.268.184
		AUT. SUR - CL. 52	542.127.073
		AUT SUR - CL 39	2.873.551.740
		AUT SUR - CR 33	2.569.915.558
		AUT SUR - CL 33C	371.583.666
		CL 70 - CRA 26	2.851.973.892
PARQUE DEL RÍO CALI	LOCALIZADO ENTRE LA CL 13 (ZONA ALEDAÑA AL CAM) Y 26	COMUNAS 3 Y 2.	24.874.000.000
PARQUE ALAMEDA - AV. ROOSEVELT - CRA. 34	AV. ROOSEVELT ENTRE CL 5 Y 36; CRAS 34 Y 36 ENTRE CL 6 Y 9	COMUNA 19.	21.904.000.000
CIUDADELA EDUCATIVA ISAÍAS DUARTE CANCINO	ZONA COLINDANTE AL HOSPITAL ISAÍAS DUARTE CANCINO - SECTOR DE MOJICA	COMUNAS 13, 14 Y 15.	27.653.000.000

Fuente: Alcaldía de Santiago de Cali.

Rehabilitación Vial a cargo de la Secretaría de Infraestructura

La rehabilitación vial con recursos propios implicó 401 proyectos de infraestructura vial y la rehabilitación vial con Megaobras implica 9 paquetes de proyectos. Para un total de 410 proyectos de infraestructura vial ejecutados entre el 2008 y 2011.

BALANCE DE KM. DE VÍAS INTERVENIDAS 2008 - 2011

	Km. de vías rehabilitadas con recursos propios 2008-2010	Fase 1 de 250 Km. a rehabilitar(Megaobras) 2010 - 2011	Total Vías Rehabilitadas	Inventario Total de Vías de Cali	% de Vías Rehabilitadas 2008 - 2011
Km. de Vías Rehabilitadas	65,94	93	**158,94**	2.350 Km / Calzada	**7%**

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA POR USOS

Sobretasa Gasolina	MIO	Saneamiento Fiscal	Malla Vial	Transversal 103 (obra concesión)
100%	57.8%	17.2%	19.3%	5.7%

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

Así mismo, en el año 2011 se realizará la rehabilitación de vías donde se destacan tres proyectos, con recursos propios de la Secretaría de Infraestrcutura:

SOLUCIONES VIALES A EJECUTAR POR LA SEC. DE INFRAESTRUCTURA EN 2011

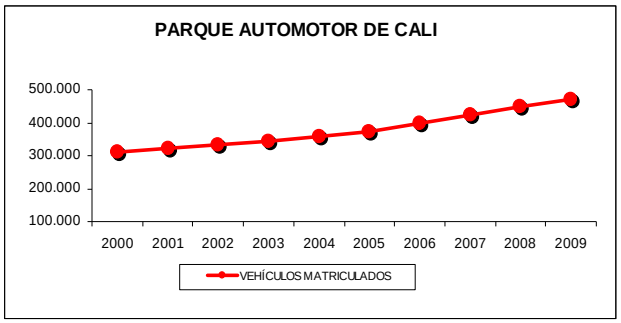
PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	ALCANCE	INVERSIÓN
LUZ DEL SUR	ENTRE LA AV 4 OESTE Y LA CL 7 OESTE	A LO LARGO DE LA CL 28 ENTRE TRANSV 25 Y 36 SE LLEVARÁ A CABO EL PROCESO DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO, QUE BUSCA PRINCIPALMENTE RECUPERAR LOS ANDENES LOCALIZADOS A LO LARGO DEL TRAYECTO EN MENCIÓN. COMUNIDAD BENEFICIADA: COMUNA 12	LONGITUD: 5,6 KM (2,8 A CADA LADO). ÁREA DE CONSTRUCCIÓN VIAL: 22.400 M2.	3.300.000.000
CRA 70 ENTRE CL 2C OESTE Y 5	CRA 70 ENTRE CL 2C OESTE Y 5	A UN PROCESO DE REHABILITACIÓN COMPLETO QUE INCLUYE LA REPOSICIÓN DE REDES HÚMEDAS Y SECAS, RESPONDE LA INTERVENCIÓN QUE LA SEC. DE INFRAESTRUCTURA LLEVARÁ A CABO EN ESTA ZONA DEL SUR DE LA CIUDAD. LA INVERSIÓN EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO SE LLEVARÁ A CABO CON CARGO A RECURSOS DE DOS TIPOS: SOBRETASA A LA GASOLINA Y APORTES DE EMCALI COMUNIDAD BENEFICIADA: COMUNA 18 Y 19	LONGITUD: 1.400 M. ÁREA DE CONSTRUCCIÓN VIAL: 24.000 M2 CALZADAS: 2 DE 6M CADA UNA. SEPARADOR CENTRAL: 1,20 M. ANDENES: VARIABLES ENTRE 1,50 M. Y 2,50 M.	11.200.000.000
REHABILITACIÓN AUT SUR ENTRE TRANSV 29 Y CL 62	AUT SURORIENTAL ENTRE TRANSV 29 O TRONCAL DE AGUABLANCA Y CL 62, SECTOR PRÓXIMO AL PUENTE DE LOS MIL DÍAS.	REHABILITACIÓN DE CORREDOR CENTRAL DE LA AUT SURORIENTAL, CALZADA SUR. LA INTERVENCIÓN SE COMPLEMENTA CON LA TRONCAL DE AGUABLANCA Y LOS SECTORES DE LA AUTOPISTA RECUPERADOS CON CARGO A LAS 21 MEGAOBRAS	LONGITUD: 600 M LINEALES ÁREA DE CONSTRUCCIÓN VIAL: 6.600 M2	4.650.000.000

Fuente: Alcaldía de Santiago de Cali.

CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD Y TRÁNSITO

Parque Automotor de Cali

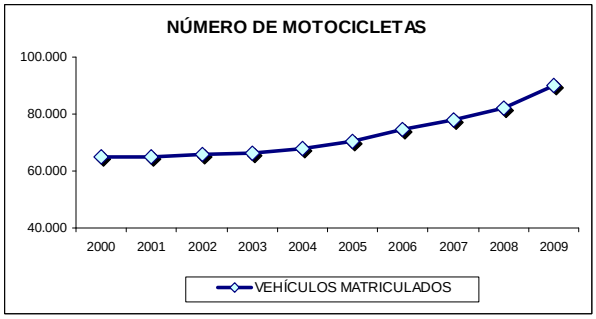
En los últimos 9 años el parque automotor matriculado de Cali se ha incrementado en un 51%. El 70% de los vehículos matriculados es particular, 19% motos, 10% público y 1% oficial.



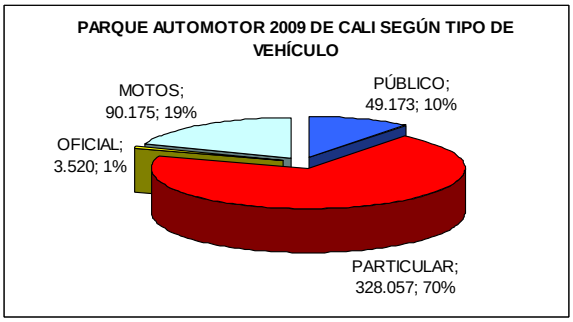
VEHÍCULOS MATRICULADOS SEGÚN TIPO

Tipo	2000	2009	Var 2000-2009	Var % 2000-2009
Público	35.385	49.173	13.788	39%
Particular	208.303	328.057	119.754	57%
Oficial	3.555	3.520	-35	-1%
Motos	64.896	90.175	25.279	39%
Total	312.139	470.925	158.786	51%

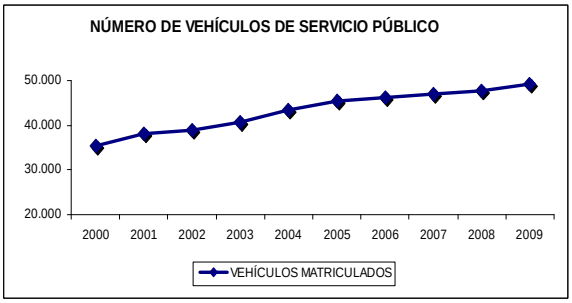
Fuente: Cali en Cifras 2010. Planeación Municipal.



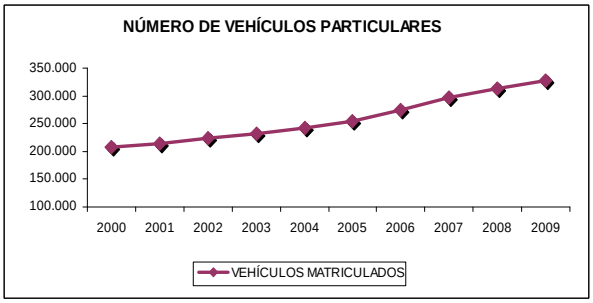
Fuente: Cali en Cifras 2010. Planeación Municipal.



Fuente: Cali en Cifras 2010. Planeación Municipal.



Fuente: Cali en Cifras 2010. Planeación Municipal.



Fuente: Cali en Cifras 2010. Planeación Municipal.

PARQUE AUTOMOTOR EN CALI 2000-2009. VEHÍCULOS MATRICULADOS SEGÚN TIPO

AÑO	PÚBLICO	PARTICULAR	OFICIAL	MOTOS	TOTAL
2000	35.385	208.303	3.555	64.896	**312.139**
2001	38.161	214.527	3.566	65.157	**321.411**
2002	39.030	223.811	3.550	65.880	**332.271**
2003	40.704	231.525	3.538	66.163	**341.930**
2004	43.563	242.856	3.440	68.068	**357.927**
2005	45.423	254.594	3.473	70.446	**373.936**
2006	46.305	274.591	3.532	74.732	**399.160**
2007	47.016	296.172	3.556	77.808	**424.552**
2008	47.711	314.263	3.509	82.150	**447.633**
2009	49.173	328.057	3.520	90.175	**470.925**

Fuente: Cali en Cifras 2010. Planeación Municipal.

Motocicletas en Cali
Fuente: Diario El País, Mayo 11, 2011

Un estudio sobre los motociclistas en Colombia, difundido por la Asociación de Empresarios y Motociclistas de Cali, revela que unas 350.000 personas se movilizan en moto, principalmente estudiantes y profesionales. 26% de los motociclistas son trabajadores independientes. Así, Cali es la segunda ciudad con más usuarios, después de Bogotá. En Cali existe la mayor cantidad de mujeres motociclistas del país, unas 80.000.

Las principales ventajas de la motocicleta son la libertad en la movilidad, los costos, y el ahorro en tiempo: 41% de los motociclistas de Cali son de estratos 1 y 2, mientras que se ahorran 20 horas/mes. Sin embargo, el principal problema que genera es la accidentalidad, debido a que el pase se obtiene fácilmente y sin conocer las normas básicas de conducción, según Asomocol. Además, empieza a tomar fuerza el mototaxismo, que atiende 7 zonas de la ciudad con 200 motos, según el gremio de taxistas.

La Secretaría de Tránsito indica que desde comienzos del año está desarrollando el Plan Motos que busca que los pilotos porten los implementos de seguridad, y que 10mil de los 22mil accidentes son con motos, principalmente por no mantener la distancia con otros vehículos, ignorar las señales de tránsito, invadir el carril de Solobus, y pasarse el semáforo en rojo.

Mientras no se fortalezca el sistema de transporte masivo, no se va a desestimular la adquisición y uso de las motos en Cali.

Pistas ilegales de taxis en Cali
Fuente: Periódico Cali Norte, Mayo 12, 2011

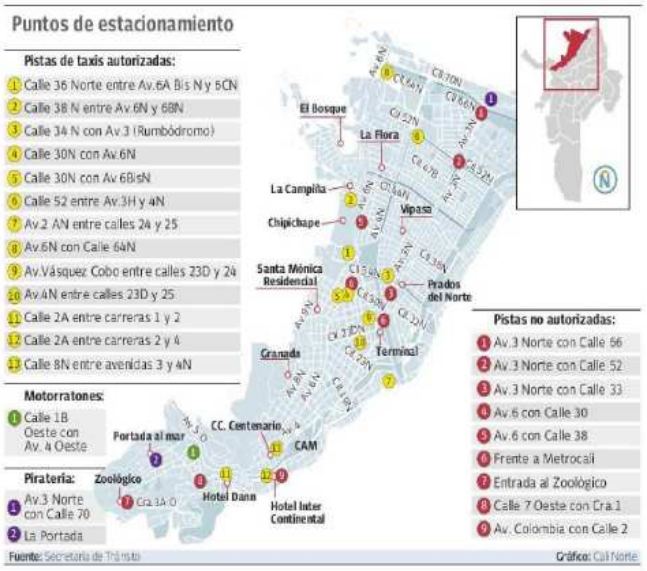
En Cali se observan muchos taxis parqueados frente a centros comerciales, supermercados, clínicas y unidades residenciales, existen varias quejas, por ejemplo en el norte y el oeste.

Aunque en 2010 se autorizaron 33 pistas, proliferan, incluso cerca de ellas, también las ilegales, en zonas como la Av. 3 Norte con 66, donde pasa el transporte intermunicipal y en la Av. 6N con 38 frente al CC Chipichape. Otros sectores afectados son la portada al Mar y la Av 3N con calle 70 (salida a Yumbo) Incluso en Normandía, hay frecuentes quejas por mototaxismo.

Estas pistas dificultan el abordaje del MIO, invaden el espacio público, generan congestión vehicular y atraen inseguridad.

Expertos recomiendan atender los usuarios sin afectar el entorno, como establecer zonas internas a los centros comerciales, pues la misma autorización de pistas en la calle promueve la invasión de la vía pública, incumpliendo el Código de Tránsito.

También existen cuestionamientos a la falta de socialización de cuáles son las pistas autorizadas, y la falta de atención del MIO en zonas donde se ha eliminado el transporte público.



Fuente: www.elpais.com.co

Camperos en la zona de Ladera y el Oriente de Cali
Fuente: Cali en Cifras 2010 y Secretaría de Transporte Municipal.

De acuerdo con Cali en Cifras 2010, a 2007 existían 481 camperos matriculados en la ciudad, dedicadas al transporte público y cuya capacidad en asientos es de 4.810. Retomando información presentada por la Secretaría de Tránsito en la Mesa de Trabajo sobre reestructuración de rutas del TPCU, realizada en 2009 por CCV, se observa que:

- El total de la flota autorizada de transporte público colectivo urbano – TPCU es de 5.418 vehículos, incluyendo 484 vehículos tipo campero (8,8%), éstos adscritos a 8 empresas de transporte autorizadas

- La empresa transportadora con mayor número de camperos en la flota total es Tax Emperador S.A. con 197 unidades vehiculares y una participación del 41% del total de la flota, seguida por las empresas Cootransol y Transporte La Estrella S.A. con una participación del 20% y 16% respectivamente.

- Mientras que el parque automotor de TPC de Cali tiene 22,3% tiene una edad menor o igual a los 5 años, 39,34% entre 6 y 10 años, 16,76% entre los 11 y 15 años y 21,6% entre 21 y 30 años; en los camperos la edad del parque automotor es mayor, pues el 32% tiene mas de 30 años, el 30% tiene entre 26 y 30 años, otro 21% tiene entre 11 y 15 años y en el rango de menores de 10 años solo se encuentra el 7%.

- Para la entrada en operación del MIO, la STTM estableció un plan de retiro y de reestructuración de rutas del TPCU por fases, en el cual, las rutas remanentes de camperos para la Fase 2 del MIO serían 24, que cubren prácticamente sectores de difícil acceso (geográfico y/o social). Sumando la flota requerida por ruta, serían un total de 170 camperos.

Por lo anterior, está pendiente por definir el proceso de integración de los camperos con el MIO en lo referente a movilización de pasajeros. Además deben construirse puntos de recogida Y dejada de transporte de carga, especialmente en el centro, a fin de que no terminen invadiendo el espacio público que se va a generar con el proyecto Ciudad Paraíso, en cuya zona hay presencia de estos automotores.

Control del Tránsito

La ciudad cuenta con un cuerpo de 380 Guardas de Tránsito, de los cuales solo el 21% es de carrera administrativa y el restante 78% son provisionales o temporales.

Una ciudad como Cali debe tomar una decisión definitiva o se decide a fortalecer los guardas de transito de manera contundente o le traslada estas funciones a la policía, para tener el mismo esquema que funciona en Bogotá.

NUMERO DE GUARDAS DE TRÁNSITO POR TIPO DE VINCULACION A ENERO DE 2011

Tipo de Vinculación	Nº Total de Guardas	Distr %
Provisionales	183	48%
Carrera Admón.	82	21%
Temporales	115	31%
TOTAL	**380**	**100%**

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

La ciudad cuenta con un cuerpo de 380 Guardas de Tránsito, de los cuales 325 componen el personal operativo y 55 el personal administrativo. De acuerdo con expertos, una ciudad como Cali necesita unos 600 guardas, pero en cada turno solo hay alrededor de 168 guardar operativos.

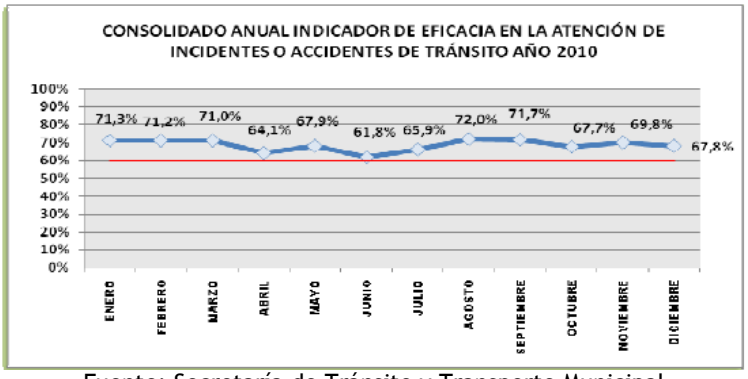
CUERPO DE GUARDAS DE TRÁNSITO POR ÁREA 2010

ÁREA DE CONTROL VIAL	Nº DE GUARDAS	
PERSONAL OPERATIVO	**TURNO MAÑANA**	**TURNO TARDE**
SUPERVISORES REGULACIÓN	10	9
AGENTES REGULACIÓN	111	112
CENTRAL	3	3
CAD	1	1
CRIMINALISTICA Y METODOLÓGICO	10	21
PETICIONES QUEJAS Y RECLAMOS	7	8
ESCOLTAS	4	3
GRUPO OPERATIVO	11	11
TOTAL AGENTES POR TURNO	**157**	**168**
SUBTOTAL AGENTES DOS TURNOS		**325**
PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL AREA DE CONTROL Y SEGURIDAD VIAL		**Nº DE GUARDAS**
OFICINA DIRECCIÓN		2
OFICINA SUPERVISORES		2
AUTOMOTORES		3
SUBTOTAL ADMINISTRATIVO		**7**
PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OTRAS ÁREAS		**48**
TOTAL AGENTES DE TRÁNSITO		**380**

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Indicadores de eficiencia en la atención de accidentes de tránsito

De acuerdo con los indicadores de gestión de la Secretaría de Tránsito en 2009, el tiempo promedio de respuesta a incidentes de tránsito fue de 27 minutos, 46 seg. La mayor eficacia en la atención se registra en el turno de 6 AM a 1PM y la menor en el turno de 8 PM a 6 AM. Por otro lado, se estima que la efectividad en la atención de incidentes o accidentes de tránsito fue del 67,8% cerrando el año 2010.



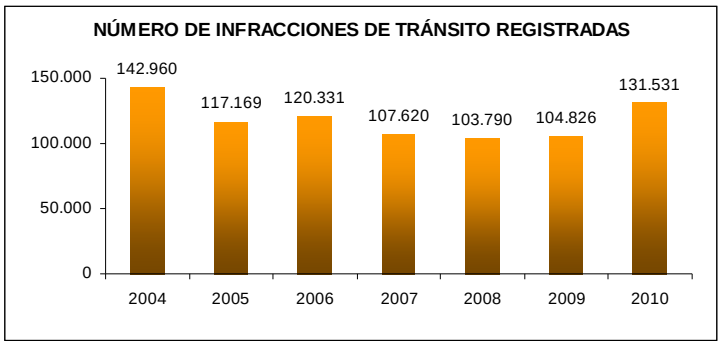
Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Comparendos por infracciones en la vía

En 2010 se aplicaron 131.531 comparendos, el número más alto desde el año 2005. Sin embargo, el pago de los mismos solo llega al 59%. Aumentaron los cursos viales aplicados en más de un 100% frente a 2009, y se implementaron 1.066 sanciones por embriaguez, un 50% de las registradas en 2010.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

COMPARATIVO ANUAL DE INFRACCIONES REGISTRADAS VS CANCELADAS

CONTRAVENCIONES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
REGISTRADAS	142.960	117.169	120.331	107.620	103.790	104.826	131.531
CANCELADAS	88.534	75.447	54.839	51.005	77.784	80.996	77.705
% DE PAGO	62%	64%	46%	47%	75%	77%	59%

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

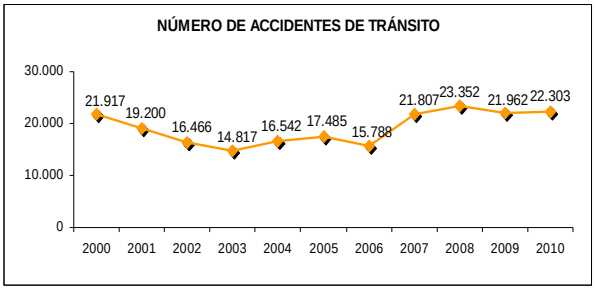
AÑO	CURSOS VIALES APLICADOS	RESOLUCIONES POR EMBRIAGUEZ APLICADAS
2008	13.401	2.135
2009	11.148	2.026
2010	27.865	1.066

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

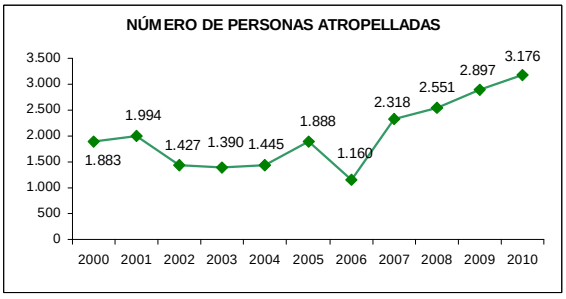
Accidentalidad en las vías

El incumplimiento de las más elementales normas de tránsito es el responsable del mayor número de accidentes. En el 2010, 62% de los accidentes ocasionó heridos, observándose una reducción de 89 entre peatones y 365 entre conductores, pero incrementos de 851 casos en pasajeros, 125 entre motociclistas y 459 entre ciclistas.

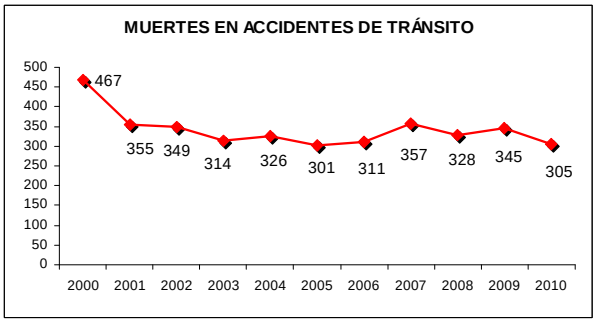
Los fines de semana (viernes y sábado) se incrementan los accidentes y las horas con mayor número de casos son entre las 4 y 7 PM y de 7 a 8 AM.



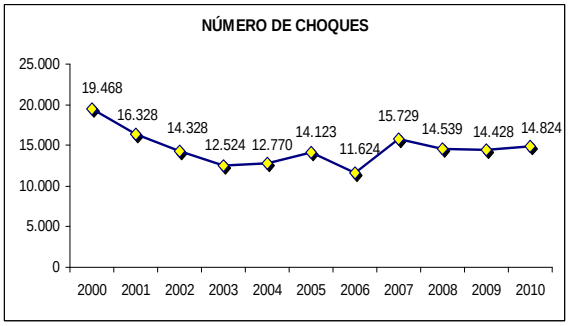
Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal



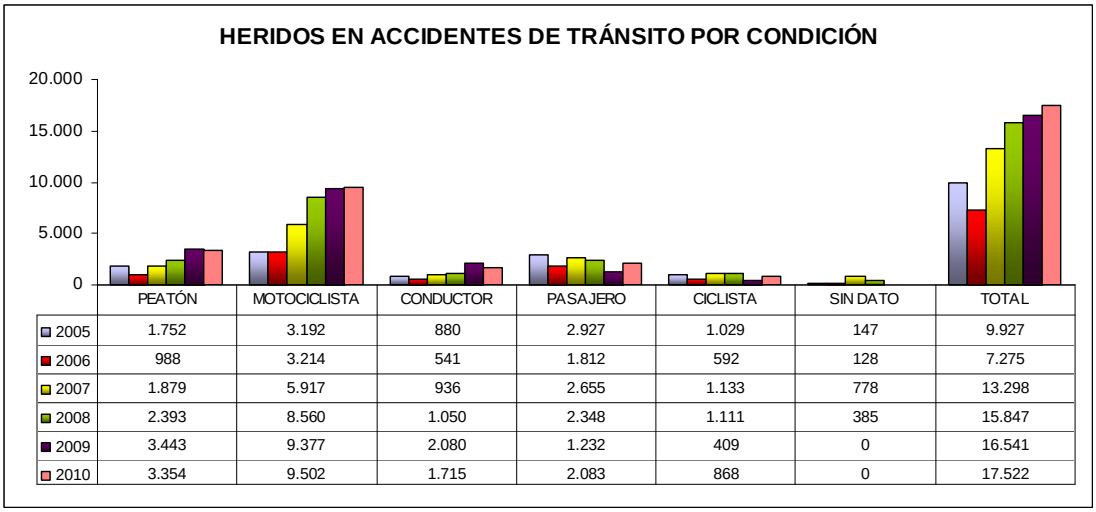
Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

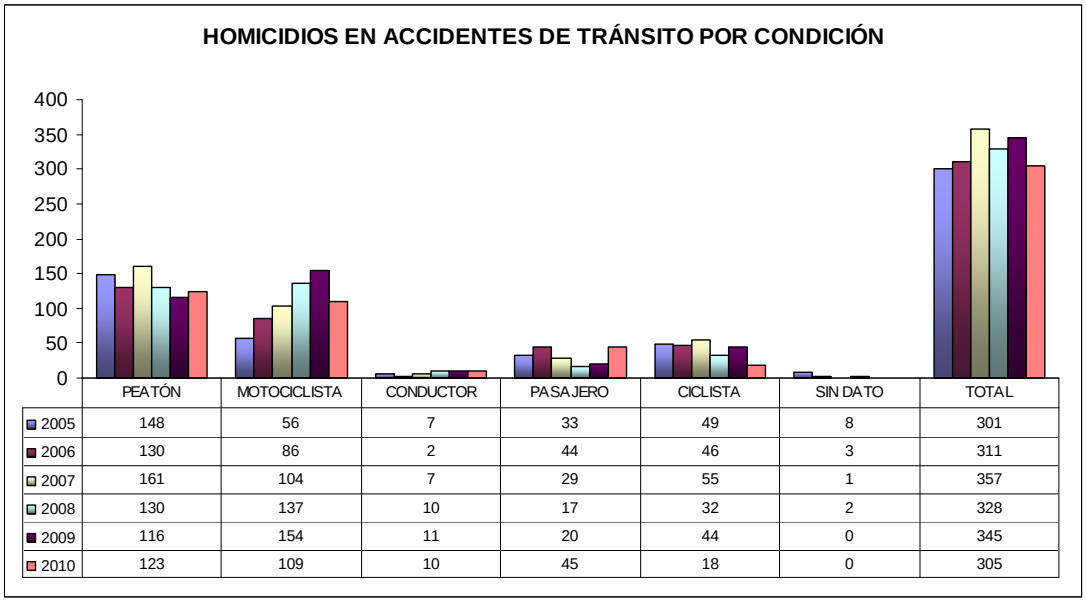
Heridos y Muertes en Accidentes de Tránsito 2005 - 2010

Entre el 2007 y 2010 se ha reducido levemente el nivel de letalidad de los accidentes de transito (de 357 a 305 muertes), pero se ha incrementado el número de heridos en accidentes de tránsito, de 13 mil a 17 mil, especialmente en motociclistas que pasan de 5 mil a 9 mil accidentados.



	PEATÓN	MOTOCICLISTA	CONDUCTOR	PASAJERO	CICLISTA	SIN DATO	TOTAL
2005	1.752	3.192	880	2.927	1.029	147	9.927
2006	988	3.214	541	1.812	592	128	7.275
2007	1.879	5.917	936	2.655	1.133	778	13.298
2008	2.393	8.560	1.050	2.348	1.111	385	15.847
2009	3.443	9.377	2.080	1.232	409	0	16.541
2010	3.354	9.502	1.715	2.083	868	0	17.522

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal



	PEATÓN	MOTOCICLISTA	CONDUCTOR	PASAJERO	CICLISTA	SIN DATO	TOTAL
2005	148	56	7	33	49	8	301
2006	130	86	2	44	46	3	311
2007	161	104	7	29	55	1	357
2008	130	137	10	17	32	2	328
2009	116	154	11	20	44	0	345
2010	123	109	10	45	18	0	305

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Causas de los accidentes

El 88% de las causas probables de los accidentes ocurridos en el 2010, corresponde a incumplimiento de las normas de tránsito. El restante 12% responde a problemas de embriaguez, huecos y superficie lisa. Al 2010, se observa un incremento de las causas de accidentalidad asociadas a normas de tránsito, especialmente por desobedecer las señales de tránsito.

CAUSA PROBABLE DE LOS ACCIDENTES MÁS COMUNES

DESCRIPCION DE LA CAUSA	2008	2009	2010
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	2.545	1.444	2.669
NO RESPETAR PRELACIÓN	1.458	692	866
DESOBEDECER SEÑALES	779	340	853
CRUZAR SIN OBSERVAR	713	420	609
EMBRIAGUEZ O DROGA	396	289	517
CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	ND	ND	509
SEMÁFORO EN ROJO	626	304	463
ADELANTAR CERRANDO	ND	ND	445
PONER EN MARCHA UN VEHÍCULO SIN PRECAUCIÓN	365	200	372
REVERSO IMPRUDENTE	ND	ND	313
HUECOS	426	140	248
SUPERFICIE LISA	ND	ND	190
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL	361	ND	138
DISTRAERSE	ND	144	ND

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Sitios de Mayor Accidentalidad en Cali, 2010. En uno de los sitios con mayor accidentalidad de la ciudad (la Calle 70), se construye una de las Megaobras de la 1ª fase, esperamos que esta Megaobra una vez ejecutada pueda ser modelo en cuanto a reducción de accidentalidad se refiere.

SITIOS DE MAYOR ACCIDENTES EN TRAMO DE VIA

SITIO	Nº ACCIDENTES
CALLE 70 CON CARRERA 1	281
CALLE 70 CON CARRERA 7	173
CALLE 70 CON CARRERA 8	105
CALLE 72 CON CARRERA 28	102
CALLE 70 CON CARRERA 4	98
CALLE 70 CON CARRERA 28	96
CALLE 70 CON CARRERA 5	82
CALLE 73 CON CARRERA 7	81
CALLE 73 CON CARRERA 1	79
CALLE 62 CON CARRERA 1	74
CALLE 13 CON CARRERA 23	72
CALLE 16 CON CARRERA 100	63
CALLE 10 CON CARRERA 39	60
CALLE 25 CON CARRERA 98	55
CALLE 5 CON CARRERA 1	53

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

SITIOS DE MAYOR ACCIDENTES EN INTERSECCION

LUGAR	Nº ACCIDENTES
CALLE 10 CON CARRERA 44	30
CALLE 9 CON CARRERA 50	27
CALLE 73 CON DIAGONAL 15	27
CALLE 16 CON CARRERA 50	24
CALLE 13 CON CARRERA 50	24
CALLE 44 CON CARRERA 1	23
CALLE 5 CON CARRERA 42	21
TRANSV. 29 CON CARRERA 23	18
CALLE 10 CON CARRERA 66	18
CALLE 13 CON CARRERA 70	18
CALLE 34 CON CARRERA 1	18
CALLE 52 CON CARRERA 23	16
CALLE 15 CON CARRERA 15	15
CALLE 13 CON CARRERA 50	15
CALLE 6 CON CARRERA 39	15

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

DIAS DE MAYOR ACCIDENTALIDAD 2010

DIA	Nº ACCIDENTES
LUNES	3.127
MARTES	3.212
MIERCOLES	3.211
JUEVES	3.120
VIERNES	3.534
SABADO	3.414
DOMINGO	2.685
TOTAL	**22.303**

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

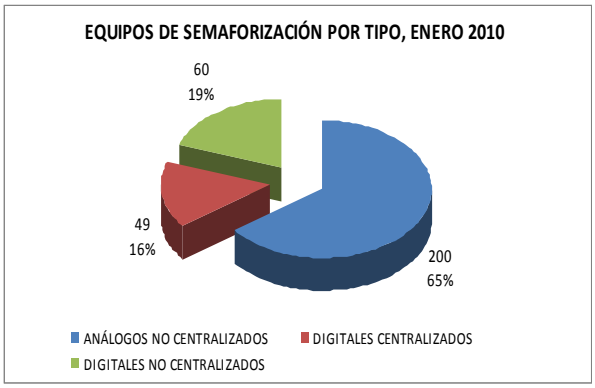
HORAS DE MAYOR ACCIDENTALIDAD 2010

HORA	Nº ACCIDENTES
16:00 a 17:00	1.450
18:00 a 19:00	1.416
07:00 a 08:00	1.384
17:00 a 18:00	1.368
12:00 a 13:00	1.363
13:00 a 14:00	1.330
14:00 a 15:00	1.324
19:00 a 20:00	1.260

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Semaforización

Solo el 16% de los semáforos de la ciudad son digitales centralizados y solo el 18% de las intersecciones cuenta con semáforos centralizados. Esto impide optimizar la sincronización de la red de semáforos, y poder hacer planeamiento vial en tiempo real. Los semáforos de la 1ª fase del MIO siguen sin conectarse con tránsito. Con la semaforización de la Troncal de Aguablanca, no puede ocurrir lo mismo, solicitamos a Metro Cali y a Tránsito informen que están haciendo para que estos semáforos queden interconectados desde un principio.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

RESUMEN DE LA EVOLUCIÓN DEL SISTEMA SEMAFORIZADO 2005 - 2010

AÑO	EQUIPOS					INTERSECCIONES		
	TRANSMISIÓN ANÁLOGA		TRANSMISIÓN DIGITAL		TOTAL	CENTRALIZADOS	NO CENTRALIZADOS	TOTAL
	CENTRALIZADOS	NO CENTRALIZADOS	CENTRALIZADOS	NO CENTRALIZADOS				
2006	103	166	0	0	**269**	127	191	**318**
2008	0	200	13	60	**273**	13	308	**321**
2009	0	200	48	60	**308**	66	308	**374**
2010	0	200	49	60	**309**	69	308	**377**

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Actividades de Mejoramiento Vial 2010

Con sus reducidos y limitados recursos de inversión, la Secretaría de Tránsito ha adelantado mantenimiento de semáforos, demarcación vial y la señalización. Aunque útiles, estas intervenciones se quedan cortas frente a la necesidad y evidencian las deficiencias en este sector.

Por tanto, uno de los retos de la próxima administración es priorizar dentro de la movilidad el componente de tránsito, no solo en lo que respecta a la señalización y demarcación vial de las Megaobras que recibirá e iniciará, sino también en lo relacionado con la ampliación del número de guardas de tránsito y con una modernización tecnológica que permita rediseñar el modelo vial de la ciudad para ponerlo a tono con los cambios de movilidad derivados el MIO, las Megaobras, el ajuste y/o reelaboración del Plan de Ordenamiento Territorial.

La ciudad carece de un plan vial actualizado, lo que prevalece son las múltiples decisiones que se han tomado con motivo de los 30 planes de manejo de tránsito que se han implementado entre el 2009 y 2010. Mejorar el tránsito, es impactar la accidentalidad, la movilidad, la cultura ciudadana, la convivencia y el medio ambiente.

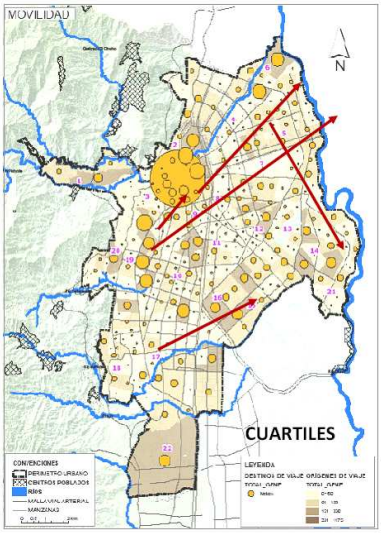
ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO VIAL 2010

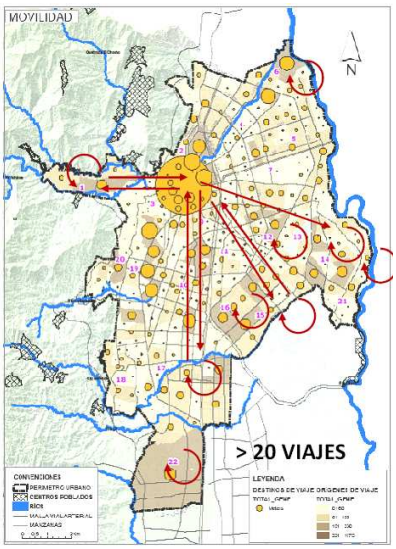
ACTIVIDAD	Nº
REPARACIÓN SEMAFOROS	1.425
REPOSICIÓN SEMÁFORO	83
REPOSICIÓN BOMBILLERÍA	1.147
PLANEAMIENTO DE TRÁFICO	20
CABLEADO	7.667
OTROS	85
SEÑALIZACIÓN	**3.692**
DEMARCACIÓN (METROS LINEALES)	**57.766**

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Articulación entre Movilidad y Planificación del Territorio Fuente: Planeación Municipal

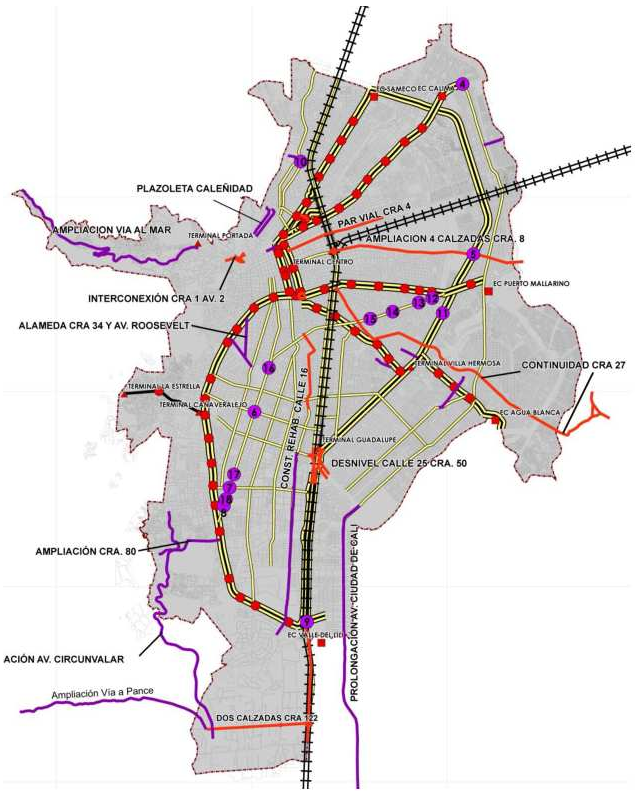
ENCUESTA ORIGEN-DESTINO 2010: MAYORES FRECUENCIAS

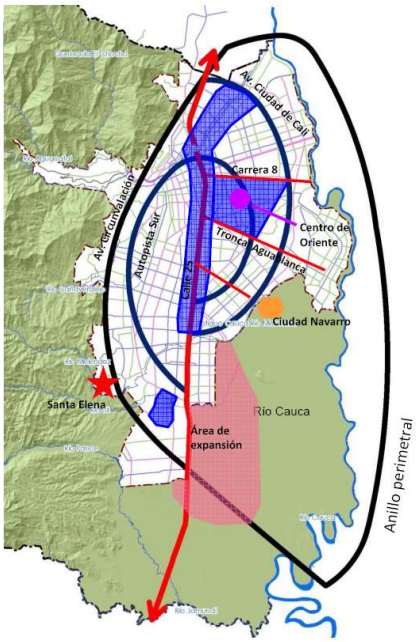




A partir de los resultados de la Encuesta Origen y Destino de Viajes de la ciudad y la articulación al POT de los proyectos estratégicos que actualmente se adelantan en la ciudad como son el SITM – MIO y las 21 Megaobras, más el proyecto de eficiencia y actualización del sistema vial, Planeación Municipal plantea un modelo de planificación territorial que coherente con dichos proyectos, para mejorar la movilidad urbana de Cali.

COD	NOMBRE
4	Anillo vial a desnivel Avenida Ciudad de Cali con Cr 1
5	Intersección vial a desnivel Cr 8 con Cl 70
6	Intersección vial a desnivel Autopista Sur con Carrera 44
7	Intersección vial a desnivel Autopista Sur con Cr 66
8	Intersección vial a desnivel Autopista Sur con Cr 70
9	Intersección vial a desnivel Autopista Simón BolÝvar (Cl 25) con Cr 100
10	Puente Cle 36 Norte entre Av 4 y 6B
11	Solución peatonal a desnivel Autopista Simón BolÝvar con Cr 26
12	Solución peatonal a desnivel Cr 23 con Cl 57
13	Solución peatonal a nivel Cr 23 con Cl 52
14	Solución peatonal a desnivel Cr 23 con Cl 39
15	Solución peatonal a nivel Cr 23 con Cl 33c
16	Solución peatonal a desnivel Autopista Sur con Cr 33
17	Solución peatonal a desnivel Autopista Sur con Cr 63b
18	Solución peatonal a desnivel Autopista Sur con Cr 68



MODELO INTERNO A PROPONER

- La ciudad se expande al sur 1.600 Has., y desarrolla macroproyectos urbanos
- La ciudad se redensifica en corredor alterno al corredor de movilidad interregional
- Se constituye un nuevo centro para el oriente
- Se redensifica la comuna 12,3 parte de la 22
- Los proyectos estratégicos se potencian dentro del mismo proyecto. Ciudad paraíso , Ciudad Médica