



Cómo Vamos en: **Movilidad**

2025

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Fundación corona



ProPacífico

fundación
wwb
Colombia



Cámara
de Comercio
de Bogotá



uao Universidad
Autónoma de
Occidente



El País

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

Publik 50 años
SmartData & Communications

Equipo Cali Cómo Vamos

Alejandro López, Director
Danny Angarita, Líder Técnico

Gloria Ortiz, Líder de Comunicaciones
Sofía Murillo, Practicante Comunicaciones

Contenido

- 11.** Movilidad.
- 11.1.** Parque automotor.
- 11.2.** Transporte público tradicional.
- 11.3.** Masivo Integrado de Occidente (MIO)
- 11.4.** Accidente e infracciones de tránsito.
- 11.5.** Percepción de los caleños y caleñas sobre la movilidad.
- 11.6.** Cinco retos para la movilidad.



Mensajes destacados:

Movilidad

Desde Cali Cómo Vamos (CCV) presentamos nuestra contribución al análisis de la Movilidad a través de los resultados más destacados en cuanto al parque automotor, el transporte público tradicional y el MIO, la malla vial, los accidentes y las infracciones de tránsito. A su vez, presentamos la opinión de las y los caleños para el año 2024 sobre esta temática.

Parque automotor

- El parque automotor de la ciudad aumentó 2,4%. El tipo de vehículos que presentaron un mayor incremento fueron otros vehículos (22,5%), y los vehículos de servicio oficial (5,1%).
- Por cada 100 automotores en la ciudad 64 eran automóviles particulares, 30 eran motocicletas, 4 vehículos de servicio público y 2 oficiales.

Transporte público tradicional

- 4,0% aumentó el número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en 2024.
- El promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali incrementó 1,8% en 2024, al pasar de 946 a 962.

MIO

- En 2024 el número de vehículos del MIO activos se redujo 3% frente al 2023.
- El número de pasajeros transportados en el MIO aumentó 11%, pasando de 79,1 millones de pasajeros en 2023 a 87,8 millones en 2024.

Accidentes e infracciones de tránsito

- En 2024 se registraron 4.108 accidentes de tránsito que dejaron lesionados en Cali, cifra que representó un incremento de 3,7% frente a 2023. En promedio se registraron 11 accidentes de tránsito diarios con lesionados.
- 807.923 infracciones de tránsito fueron registradas en Cali en 2024, cifra que representó un incremento de 58,1% frente a 2023.
- No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido y conducir sin portar los seguros ordenados por la ley fueron las infracciones más comunes por las cuales se generaron comparendos.

Cómo vamos en 2025

- Con corte a la semana 38, e información entre el 1 de enero hasta el 27 de septiembre.
- Se reportaron 3.025 siniestros con lesionados, -0,3% que en el mismo periodo de 2024 donde hubo 3.035 casos.
- Hubo 194 fallecidos en accidentes de tránsito, un 18% menos frente al mismo periodo de 2024. De los casos de 2025, el 54% eran motociclistas o pasajeros de moto.
- Adicionalmente, el número de comparendos incremento 21,5% pasando de 591 mil a 719 mil.

Percepción Ciudadana en 2024*:



- El Transporte masivo MIO fue el principal medio de transporte usado por los caleños (26 de cada 100 personas indicó usarlo), seguido de la moto (25 de cada 100).



- La Satisfacción general con los medios de transporte en que se movilizan los caleños incrementó 8 puntos porcentuales frente a 2023, así 74 de cada 100 caleños se sintió satisfecho con el medio de transporte en que se movilizó en 2024.



- El estado de las vías, y el cumplimiento de las normas de tránsito fueron los dos aspectos con los que las y los caleños se sintieron más insatisfechos en 2024.

**La Encuesta de Percepción Ciudadana fue recolectada entre los meses de agosto y octubre de 2024. El tamaño de la muestra fue de 1.509 encuestas, el margen de error fue de 4,3% y el nivel de confianza del 95%.*

Movilidad

La forma en que nos movemos por la ciudad tiene un gran impacto en varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). En particular, el ODS 11, que busca lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, destaca la necesidad de contar con sistemas de transporte eficientes y accesibles. Una movilidad adecuada puede reducir la congestión urbana, disminuir la contaminación del aire y facilitar el acceso a servicios esenciales para todos los ciudadanos. En este sentido, la promoción del transporte público y de alternativas de movilidad activa, como la bicicleta y la caminata, contribuye directamente a la creación de ciudades más sostenibles y habitables.

En este sentido, el ODS 13, que aborda "la acción por el clima", se ve influenciado por las prácticas de movilidad sostenible. Así la transición hacia medios de transporte con menores emisiones de carbono; vehículos híbridos, eléctricos y sistemas de transporte compartido, puede reducir la huella de carbono global. Implementar políticas de movilidad que promuevan la eficiencia energética y la reducción de emisiones contribuye a mitigar el cambio climático y a cumplir los compromisos con los que las y los caleños se sintieron más insatisfechos en 2024.

compromisos internacionales para limitar el calentamiento global. Es así como una planificación de movilidad que integre estos principios no solo mejora la calidad de vida urbana, sino que también juega un papel crucial en la protección del medio ambiente, en la sostenibilidad y en la mejora de la calidad de vida.

11.1. Parque Automotor

El parque automotor de Cali en 2024 fue de 807.754 vehículos, 2,4% más que en 2023 (788.939). En el último año, por cada 100 automotores registrados en la ciudad: 64 eran automóviles particulares, 30 eran motocicletas, 4 eran vehículos de servicio público y 2 eran vehículos de servicio oficial u tipo de vehículos.

Tabla 76. Parque automotor registrado activo en Cali según tipo (2021-2024)

Tipo de Vehículo	2021	2022	2023	2024	Var 2023-2024 (%)
Automóviles particulares	483.423	496.454	505.345	516.370	2,2%
Motos	229.710	235.046	238.480	243.889	2,3%
Servicio público*	32.335	32.366	32.303	32.956	2,0%
Servicio Oficial**	6.495	6.695	6.806	7.181	5,1%
Otros Vehículos	4.065	4.232	6.005	7.358	22,5%
Total	756.028	774.793	788.939	807.754	2,4%

* Servicio público: Incluye automóviles, buses, camiones, motos, maquinaria y transporte masivo.

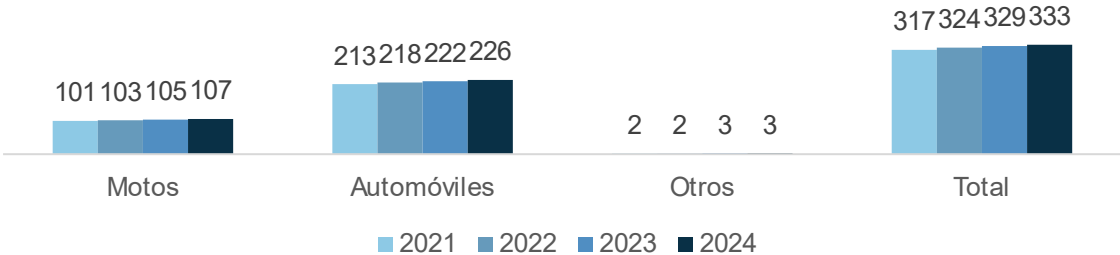
** Incluye automóviles, camiones, maquinaria y remolques

Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el índice de motorización¹, en 2024 se registró un total de 333 vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes, cifra superior con respecto a 2022 y 2023. Según tipo de vehículo en 2023 había 226 automóviles y 107 motocicletas por cada 1.000 habitantes.

Es importante señalar que, el número de motocicletas es el matriculado en Cali, se estima que en la ciudad circular cerca del triple de motocicletas que están registradas en la secretaría de tránsito municipal, esto se debe a que son motocicletas registradas en municipios aledaños pero que circulan en Cali.

Figura 183. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes en Cali (2021-2024)



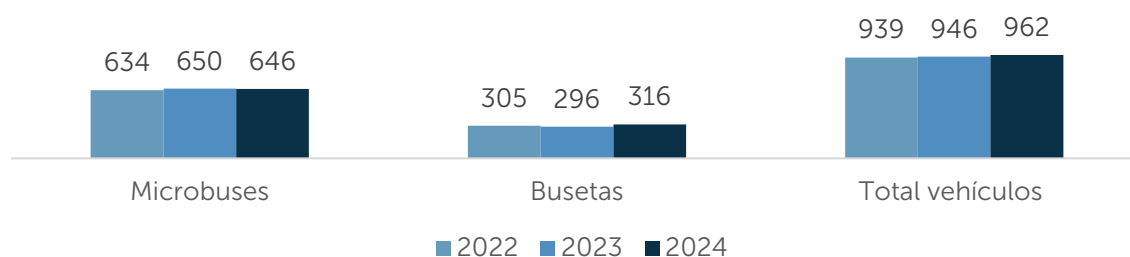
Fuente: Secretaría de Movilidad – Elaboración Cali Cómo Vamos

¹ Se calcula dividiendo el número de vehículos particulares registrados activos y el total de la población suministrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

11.2. Transporte público tradicional

El promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali incrementó 1,8% en 2024, al pasar de 946 a 962. Los microbuses-colectivos disminuyeron 0,6%, mientras que las busetas aumentaron 6,9%.

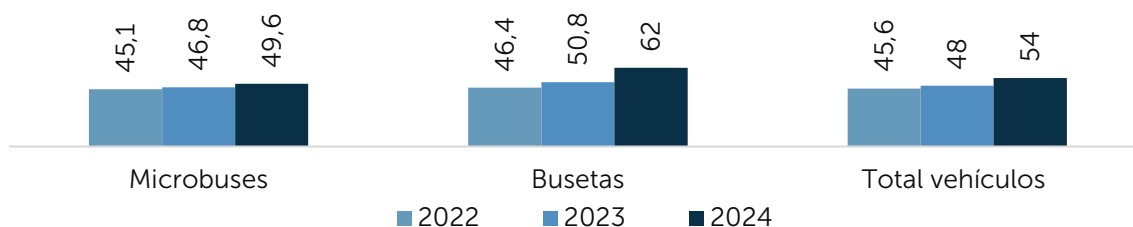
Figura 184. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali, según tipo (2022-2024)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

A su vez, en 2024 el porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación alcanzó el 54% del total de vehículos matriculados, cifra que representó un incremento en relación con 2023.

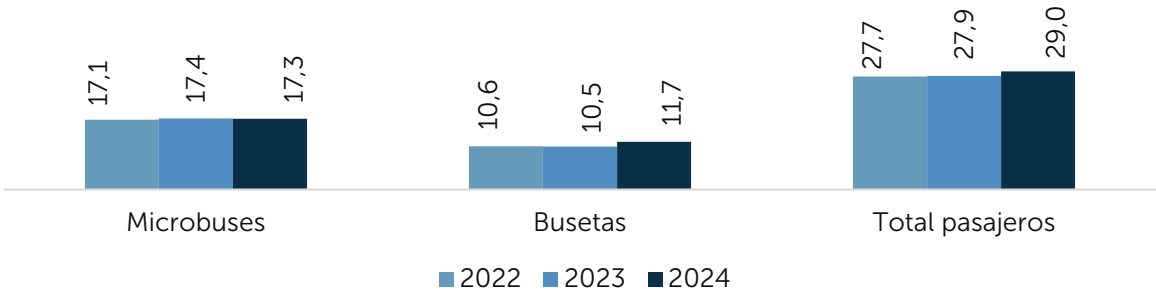
Figura 185. Vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali (%), según tipo (2022-2024)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por tipo de vehículo, aumentó 11,3% el número de pasajeros transportados en busetas, mientras en los microbuses-colectivos el número fue levemente menor al reportado en 2023. De esta forma, el total de pasajeros transportados en transporte público tradicional en 2024 fue el más alto de los últimos tres años.

Figura 186. Número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en Cali (2022-2024) (Cifra en Millones)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

11.3. Masivo Integrado de Occidente (MIO)

En 2024 el número de vehículos del MIO activos se redujo 3% frente al 2023. Según el tipo de vehículo, se redujo la cantidad de buses padrones y complementarios disponibles (-3,7%), alimentadores (-2,3%) y troncales (-2,9%). En el MIO cable no se presentaron variaciones.

Tabla 77. Promedio anual de vehículos del MIO activos en Cali, según tipo (2022-2024)

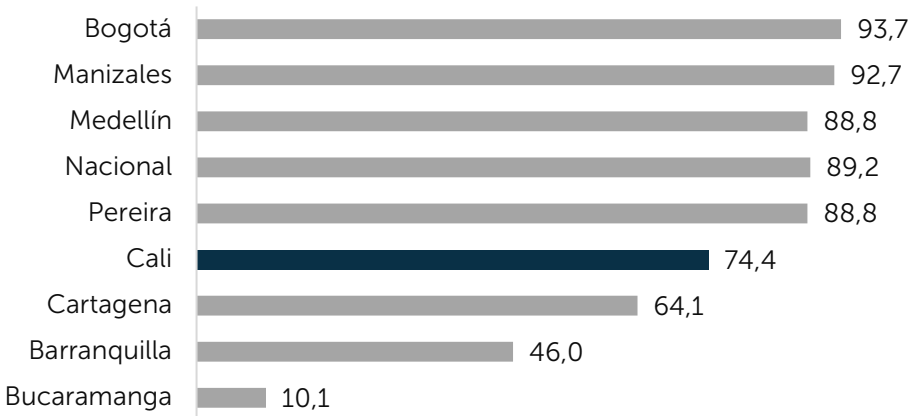
Tipo	2022	2023	2024	Variación 2024 vs. 2023
Padrón y Complementario	510	429	413	-3,7%
Alimentador	246	219	214	-2,3%
Troncal	197	170	165	-2,9%
Cable	60	60	60	0,0%
Total	1.013	878	852	-3%

Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

De los 852 vehículos del MIO activos en 2024, el 77% estuvo en servicio o circulación. Según tipo, los vehículos alimentadores presentaron el menor porcentaje de vehículos en circulación (63%), seguido de los troncales (77%) y los padrones (77%).

Con relación a otras ciudades del país que cuentan con Sistema Masivo de Transporte, en 2024 Cali fue la cuarta ciudad con menor porcentaje de vehículos en circulación (74,4%), con un dato casi 15 puntos porcentuales menor al Nacional.

Figura 187. Porcentaje de vehículos de transporte masivo en circulación a nivel Nacional y por ciudades (2024)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Al igual que en el transporte público tradicional, el número de pasajeros transportados en el MIO aumentó 11%, pasando de 79,1 millones en 2023 a 87,8 millones en 2024.

Tabla 78. Número de pasajeros transportados en Cali en el MIO (2021-2024) (Cifra en Millones)

Tipo	2021	2022	2023	2024	Variación 2023 vs. 2024
Padrón y Complementario	13,4	19,1	18,0	18,4	2,2%
Alimentador	7,5	13,4	13,8	14,9	7,%
Troncal	26,9	43,9	46,4	52,7	13,5%
Cable	1,2	1,7	0,9	1,7	88,8%
Total	49,0	78,1	79,1	87,8	11%

Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

La situación descrita anteriormente llevó a que el porcentaje de cumplimiento de pasajeros movilizados en el MIO en días hábiles aumentara, pasando de 82,3% en 2023 a 86,9% en 2024. A pesar de esto, aún está por debajo del cumplimiento registrado en 2019 (prepandemia) que fue de 88%, aún con el hecho de que la meta se estuvo reduciendo anualmente hasta 2023.

Tabla 79. Porcentaje de cumplimiento del promedio diario de pasajeros movilizados en MIO (2021-2024)

	2021	2022	2023	2024	Variación 2023 vs. 2024
Movilizados	164.828	252.373	261.739	284.189	8,6%
Meta	363.041	321.575	317.877	326.895	2,8%
Cumplimiento	45,4%	78,5%	82,3%	86,9%	

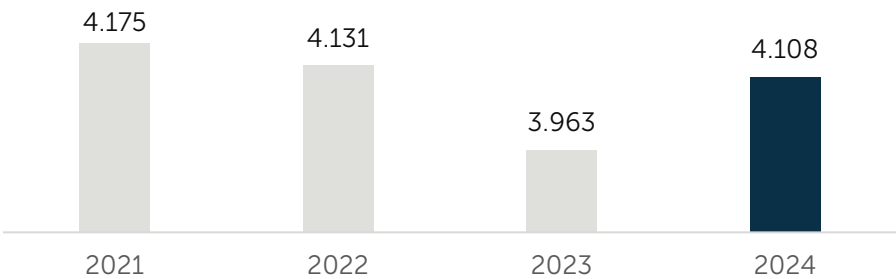
Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos

11.4. Accidentes e infracciones de tránsito

Accidentes de tránsito

En 2024 se registraron 4.108 accidentes de tránsito que dejaron lesionados en Cali, cifra que representó un incremento de 3,7% frente a 2023. En promedio se registraron 11 accidentes de tránsito diarios con lesionados en Cali en 2024. Adicionalmente, el número de accidentes de tránsito en Cali que como consecuencia dejaron muertos fue 290.

Figura 188. Número de accidentes de tránsito en Cali con lesionados (2021-2024)

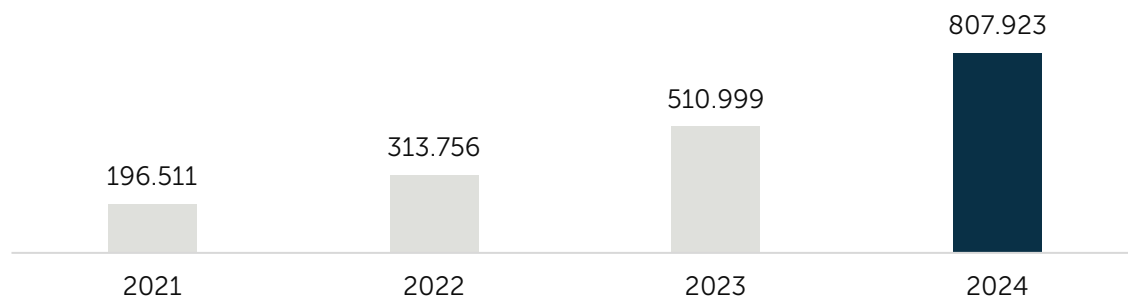


Fuente: Secretaría de Movilidad y Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

Infracciones de tránsito

510.999 infracciones de tránsito fueron registradas en Cali en 2024, cifra que representó un incremento de 58,1% frente a 2023. En promedio se registraron 2.213 infracciones de tránsito diarias en Cali el año anterior.

Figura 189. Número de infracciones registradas en Cali (2021-2024)



Fuente: Secretaría de Movilidad y Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

De las 807.923 infracciones de tránsito de 2024. De acuerdo el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, este es el top 5 de las principales infracciones de tránsito en Cali en 2024:

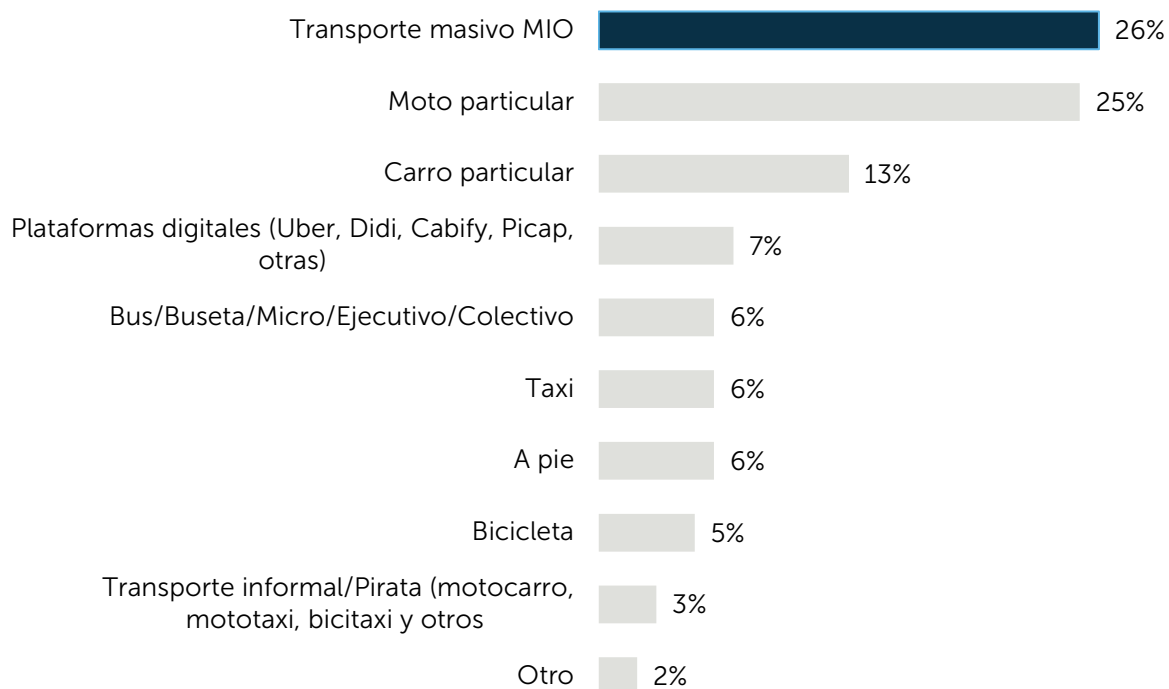
- D02 Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. (260.239 comparendos).
- C35 No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido. (236.881 comparendos).
- C14 Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad (78.186).
- C29 Conducir un vehículo a velocidad superior a la permitida (64.591).
- D04 No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. (58.305).

11.5. Percepción de los caleños y caleñas sobre la movilidad en 2024

Con el objetivo de visibilizar la opinión de las y los caleños, se presentan los resultados asociados a los temas de seguridad en Cali tomados de la Encuesta de Percepción Ciudadana (EPC) 2024.

De cada 100 caleños, 26 usaron como principal medio de transporte el MIO, 25 usaron moto, 13 se transportaron en carro particular, 7 utilizaron plataformas digitales, 6 utilizaron el transporte público tradicional, 5 se transportaron en bicicleta, y 3 usaron transporte informal.

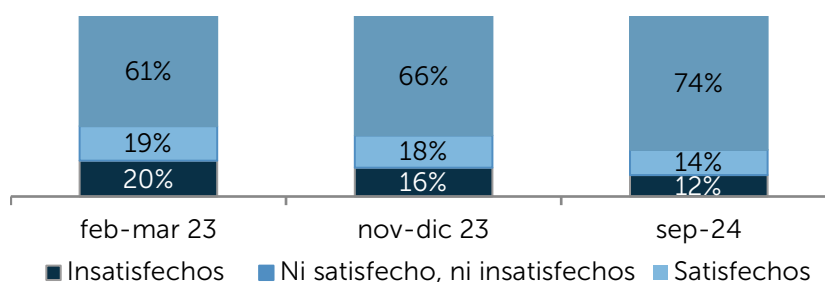
Figura 190. Principal medio de transporte



Fuente: Encuestas de Percepción Ciudadana-EPC del programa Cali Cómo Vamos

En cuanto a la satisfacción con el medio de transporte usado, 74 de cada 100 personas se sintió satisfecha con el medio de transporte que usó principalmente para su transporte, mientras que 12 de cada 100 personas manifestaron estar insatisfechas con este medio de transporte. Los medios de transporte que tuvieron un mayor porcentaje de personas satisfechas fueron las plataformas digitales (95 de cada 100 personas), la moto particular (90 de cada 100 personas), y el carro particular (86 de cada 100 personas). Por su parte, el medio de transporte con el menor nivel de satisfacción fue el transporte masivo (44 de cada 100 personas).

Figura 191. ¿Qué tan satisfechos se sienten con el medio de transporte que usan? (2024)

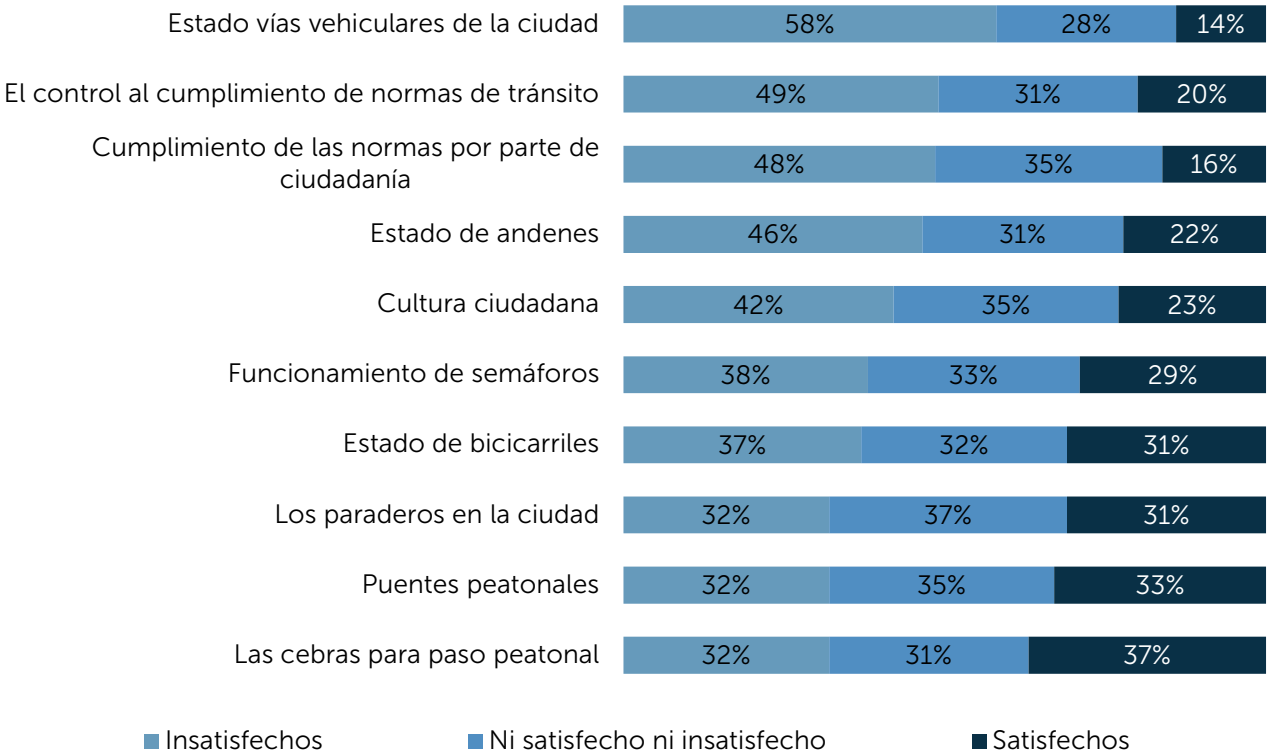


*La información fue recolectada en los meses de agosto y octubre de 2024, con una muestra de 1.509 encuestados para esta pregunta

Fuente: Encuestas de Percepción Ciudadana-EPC del programa Cali Cómo Vamos

Por último, sobre la satisfacción con los diferentes aspectos del tránsito, 58 de cada 100 caleños se sintió insatisfecho con el estado de las vías, 49 de cada 100 con el control del cumplimiento de las normas de tránsito, y 48 de cada 100 con el cumplimiento de estas normas de parte de la ciudadanía. En contraste, los aspectos que generaron mayor satisfacción fueron; las cebras para el paso peatonal (37 de cada 100 personas indicó estar satisfecho), los puentes peatonales (33 de cada 100), y los paraderos de la ciudad (31 de cada 100).

Figura 192. ¿Qué tan satisfechos se siente con los siguientes aspectos del tránsito(2024)



Fuente: Encuestas de Percepción Ciudadana-EPC del programa Cali Cómo Vamos

Cinco retos en la movilidad en 2025

01

Parque automotor

El incremento en el parque automotor activo que se ha presentado en la ciudad en los últimos años requiere que venga acompañado de un fortalecimiento de la malla vial de la ciudad.

02

Uso de buses

El uso de buses, busetas y microbuses, continúa siendo una alternativa para las y los ciudadanos. Inclusive aumentó el promedio anual de estos vehículos en la ciudad. En este sentido es importante mantener una operación adecuada de estos vehículos, garantizando el acceso adecuado para los usuarios.

03

MIO

Consolidar al MIO como el medio de transporte de uso permanente de los caleños. Sigue sin cumplirse la meta del promedio de pasajeros diarios, inclusive aunque en los últimos años, diferentes a 2024, se estuvo reduciendo la meta.

04

Accidentes de tránsito

El número de accidentes de tránsito con lesionados volvió a incrementarse, en este sentido es importante que la ciudadanía fortalezca su cuidado y seguridad vial con el cumplimiento de las normas de tránsito, más aún cuando en los últimos años se viene presentando un incremento en el número de infracciones.

05

Estado de las vías

El estado de las vías y el control al cumplimiento de las normas de tránsito fueron los dos principales aspectos que generaron insatisfacción de parte de la ciudadanía, dos aspectos clave de la movilidad en los que existen oportunidades para mejorar desde la administración pero también desde la corresponsabilidad ciudadana.

Indicadores claves de movilidad en Cali



Indicadores Clave de la vivienda y los servicios públicos de Cali

Indicadores	Fuente	2020	2021	2022	2023	2024	Variación dato del último año frente al anterior
Oferta de vivienda en Cali	Camacol Valle	7.058	7.448	7.847	7.658	8.584	↑
Oferta de vivienda en Cali - Total VIS	Camacol Valle	3.686	4.432	4.935	5.015	5.344	↑
Oferta de vivienda en Cali - NO VIS	Camacol Valle	3.372	3.016	2.912	2.643	3.240	↑
Viviendas nuevas vendidas en Cali	Camacol Valle	9.222	9.655	14.158	6.066	7.555	↑
Venta de vivienda en Cali - Total VIS	Camacol Valle	7.314	7.279	11.370	4.612	5.807	↑
Venta de vivienda en Cali - NO VIS	Camacol Valle	1.908	2.376	2.788	1.994	1.748	↓
Variación (%) promedio anual del Índice de precios de vivienda nueva en Cali	DANE	1,1%	3,1%	6,6%	16,7%	7,6%	↓
Variación (%) promedio anual del Índice de precios de vivienda usada en Cali - Real	Banco de la República	-0,6%	5,1%	-2,2%	-6,8%	7,8%	↑
Variación (%) del Índice de valorización predial en Cali	DANE	3,1%	3,6%	3,6%	3,0%	3,8%	↑
Tasa de cobertura del servicio de acueducto Cali- Yumbo	GEIH-DANE	99,8%	100%	99,3%	99,7%	99,8%	↑
Tasa de cobertura del servicio de alcantarillado Cali- Yumbo	GEIH-DANE	98,8%	98,4%	98,4%	98,7%	98,7%	=
Tasa de cobertura de energía eléctrica en Cali	GEIH-DANE	99,9%	100%	100%	100%	100%	=
Tasa de cobertura de gas natural residencial en Cali	GEIH-DANE	88,2%	89,0%	89,2%	89,4%	89,7%	↑
Índice (%) de Riesgo de la Calidad del Agua para Consumo Humano (IRCA) en Cali	EMCALI	0,18	0,12	0,26	0,11	0,22	↑
Rango del nivel de riesgo del IRCA en Cali	EMCALI	Sin Riesgo	Sin Riesgo	Sin Riesgo	Sin Riesgo	Sin Riesgo	=
Índice (%) de Continuidad en el servicio de acueducto en Cali	EMCALI	100,0	100,0	100,0	99,9	99,8	=

Dato negativo

Dato positivo

Informe de Calidad de vida 2025



📍 Calle 8 # 3 -14 Piso 12

☎ 3212366159

✉ contacto@calicomovamos.org.co

🌐 www.calicomovamos.org