

Cómo Vamos en Transporte Público

En 2025 disminuyó en 2,1 millones el número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en Cali A.M. Con relación a las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país, Cali A.M. fue la tercera con menor porcentaje de vehículos en servicio.

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos



20 de febrero de 2026

En 2025 disminuyó en 2,1 millones el número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en Cali A.M. Con relación a las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país, Cali A.M. fue la tercera con menor porcentaje de vehículos en servicio.

Según la información de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros-ETUP del DANE, **en 2025 el 52% de los vehículos de transporte público tradicional afiliados estuvieron en servicio en Cali A.M.¹, lo que se tradujo en 481 de los 930 vehículos totales.** El dato del año anterior fue cercano al de 2024, cuando circularon en promedio 502 de los 955 vehículos afiliados. **Por tipo de vehículo, el porcentaje de busetas en circulación (60%) fue superior al porcentaje de microbuses-colectivos (47%),** es decir, en 2025 estuvieron en servicio 192 de las 321 busetas afiliadas y 289 de los 609 microbuses y colectivos afiliados. Al comparar con 2024, aumentó en 12 vehículos el número de busetas en circulación, pasando de 180 a 192, y disminuyó en 34 el número de microbuses-colectivos en servicio, pasando de 322 a 289.

Con relación a las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país, Cali A.M. fue la tercera con menor porcentaje de vehículos en servicio, solo superando a Montería (43%) y Valledupar (35%), pero más de 20 puntos porcentuales-p.p. por debajo del dato Nacional (74%). Igualmente, el dato de Cali A.M. estuvo lejos del promedio de vehículos de transporte público tradicional en servicio en Medellín A.M. (83%), Bucaramanga A.M. (79%), Bogotá (76%) y Barranquilla A.M. (74%). Sobresale que la ciudad aportó 5 de cada 100 vehículos de transporte público tradicional afiliados en 2025, es decir, 930 de los 19.572 que se registraron en las ciudades principales del país, pero su participación cae al analizar los vehículos en servicio, ya que aportó 3 de cada 100 vehículos en circulación, es decir, 461 de los 14.539 operando en las principales ciudades.

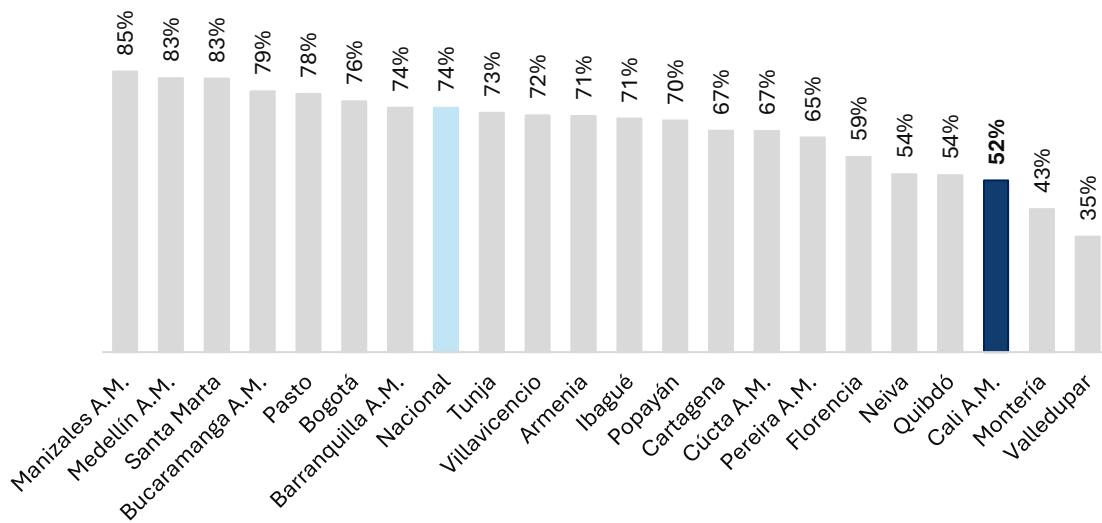
¹ Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



En 2025 Cali A.M. registró el mayor número de busetas en servicio en los últimos seis años (192), la última vez que en la ciudad circularon anualmente más de 200 busetas en promedio fue en 2019 (243). Por otro lado, el número de microbuses-colectivos en servicio fue el más bajo de los últimos tres años (289).

Figura 1. Porcentaje promedio de vehículos de transporte público tradicional en circulación en las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país (2025p*)



*dato preliminar

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

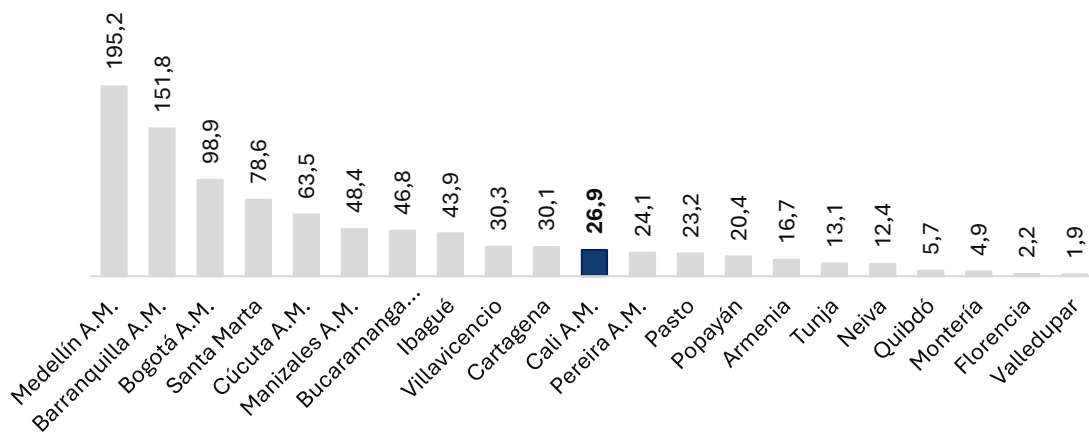
En 2025 se movilizaron en transporte público tradicional casi 26,9 millones de pasajeros, 2,1 millones de pasajeros menos frente al 2024 (29,0 millones de pasajeros). Lo anterior implicó una reducción del 7,1% en los pasajeros movilizadas, una reducción superior a la Nacional (3,5%), al pasar de 972,8 a 939,2 millones de pasajeros movilizadas en transporte público tradicional en las principales 21 ciudades y áreas metropolitanas del país. En las otras ciudades principales también se redujo el número de pasajeros en 2025, en Medellín A.M. en un 2,0% (casi 4 millones de pasajeros menos, pasando de 199,2 a 195,2 millones), en Bogotá en 2,7% (2,7 millones menos, al pasar de 101,6 a 98,9 millones), en Barranquilla A.M. en 5,5% (casi 8,9 millones menos, al pasar de 160,7 a 151,8 millones) y en Bucaramanga A.M. en 10,6% (casi 5,6 millones menos, al pasar de 52,4 a 46,8 millones).

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Como se observa en la figura 2, Medellín A.M., Barranquilla A.M., Bogotá, Santa Marta y Cúcuta A.M. fueron las cinco ciudades con mayor número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en 2025. El dato de Cali A.M. fue notablemente menor, ya que otros medios de transporte como el MIO, moto particular y carro particular suelen ser más comunes en la ciudad que el transporte público tradicional.

Figura 2. Pasajeros movilizados (cifra en millones) en transporte público tradicional en las 21 principales ciudades o áreas metropolitanas del país (2025p*)



*dato preliminar

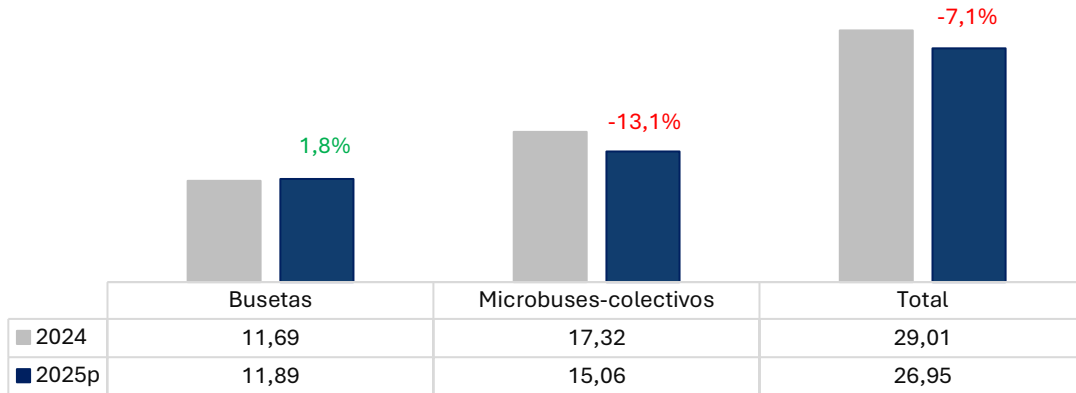
Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

Finalmente, según tipo de vehículo, **mientras los pasajeros movilizados en busetas aumentaron 1,8%**, al pasar de 11,7 a 11,9 millones, **los pasajeros movilizados en microbuses-colectivos disminuyeron 13,1%**, al pasar de 17,3 a 15,1 millones.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Figura 3. Total de pasajeros (en millones) movilizados en transporte público tradicional según tipo de vehículo (2024-2025p*)



*dato preliminar

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)-DANE, Cálculos Cali Cómo Vamos

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:

