

BOLETÍN DE PRENSA - INFORME DE CALIDAD DE VIDA EN CALI 2010
PROGRAMA CALI COMO VAMOS
Cali avanza por sectores, pero persisten rezagos por zonas

De las 17 áreas que evaluó el programa Cali Como Vamos para analizar la evolución de la calidad de vida en la ciudad de Cali durante el 2010:

1. Se observa mayor proporción de avances en:

SALUD. Las tasas de mortalidad en menores de 1 año (9,4 por mil nacidos vivos en 2010) y 5 años (11,8 por cien mil menores de 5 años en 2010), se han reducido cada una en 2 puntos disminuidos entre el 2007 y 2010. En los últimos 10 años, estas tasas se redujeron en 8 y 10 puntos, respectivamente.

En menores de 5 años, la tasa de mortalidad por Infección Respiratoria Aguda, IRA por cien mil menores de 5 años (11,9 en 2010) se redujo 6 puntos entre 2007 y 2010, y 27 puntos desde el 2000; mientras que la tasa de Enfermedad Diarreica Aguda, EDA (4 en 2010) se redujo tres puntos en esta administración, 8 desde el año 2000. De todas las defunciones de menores de 5 años, el 80% corresponde a menores de 1 año.

La tasa de mortalidad materna se redujo de 48,8 a 29,2 por cien mil NV entre 2007 y 2010. Sin embargo, preocupan comunas del oriente con el triple de la tasa municipal y los decesos en madres con régimen subsidiado. Entre 2007 y 2010, la tasa de fecundidad en adolescentes se redujo de 31,96 a 23,10, pero 4 comunas del oriente duplican la tasa.

La cobertura del régimen subsidiado aumentó 18 puntos, hasta 90,69% en 2010, de la población nivel 1 y 2 del Sisbén. En el último año se depuró la base de datos, reasignando 110.130 cupos. Las ESES que atienden población pobre no asegurada, PPNA, aumentaron su contratación en 2009 (19%) y 2010 (8%). Es importante revisar las finanzas de la ESE Suroriental.

EDUCACIÓN. Entre el período 2007-2008 y el 2009-2010, la matrícula oficial tiene 683 cupos (0%), la privada tiene 12 mil cupos menos, la contratada disminuye 593 cupos y el neto total baja en 13 mil cupos. Esto último muy probablemente se deba al subregistro de los reportes de los colegios privados. Sin embargo, la educación oficial se fortaleció por cuenta de la reasignación de 8.645 cupos oficiales hacia comunas deficitarias de cupos. Así mismo, también se reasignó hacia las comunas con mayor necesidad 6.796 cupos contratados, reduciendo 7.389 en comunas sin déficit de cupos, para una reducción neta de 1%. Precisamente, la contratación disminuyó entre los períodos 07-08 y 09-10, principalmente en primaria, mientras que aumentó en secundaria y media.

En las pruebas Saber 11 (antes Icfes), en 2010, los colegios en rendimiento bajo, pasaron de 40% a 38%, en medio de 24% a 20% y en alto mejoraron, de 36% a 38%. Esto se debe principalmente a la mejoría de las IE oficiales cuyo rendimiento alto pasó de 18% a 23% y el bajo cayó de 46% a 35%.

En el año lectivo 2009-2010, fueron beneficiados 75.651 estudiantes con gratuidad educativa, 4.472 fueron beneficiados de transporte escolar en 2010. Por su parte, en 2010 se 47.478 alumnos con desayunos escolares.

VIVIENDA. Entre el 2008 y 2010 se han facilitado 10.013 soluciones de vivienda (5.261 proyectos cofinanciados por el municipio y 4.752 subsidios nacionales y municipales). De los 5.261 proyectos impulsados del municipio, el 81% han sido Vivienda de Interés Prioritario. De 2006 a 2010, de los 6.673 hogares censados como en alto riesgo, se han reubicado el 73%, equivalentes a 4.891 hogares en el barrio Potrero Grande.

En 2010, los muros de contención para mitigación de riesgos suman 63 metros lineales. En 2009, 549 ML y en 2008, 488 ML. Para 2011 se proyectan 200 ML, para lograr la meta de 1.300 ML del cuatrienio.

INFRAESTRUCTURA. Las Megaobras de la primera fase, al finalizar 2011, en su mayoría estarán en su etapa final, pero no todas alcanzaran a ser inauguradas por esta Alcaldía. Obras por valor de \$583 mil millones, y con intervención del Sur, Centro Oriente y Norte de la ciudad, las cuales llevan un avance en obra de 6,2%, 18,1 y 25,3%, respectivamente.

La primera fase de las Megaobras comprende 22 proyectos, 17 son de infraestructura vial y 5 de espacio público, con los cuales se van a rehabilitar, mejorar y/o construir 96 Km. de calzada, se adecuarán 88 mil M2 de espacio público y se generarán 6.050 empleos directos, beneficiando a 17 de las 22 comunas. Específicamente de los 250 Km. de rehabilitación vial en las Megaobras, se van a recuperar durante la fase 1 un total de 93 Km. (37% del total) beneficiando a 14 de las 22 comunas de Cali. A 14 abril de 2011, las obras de rehabilitación vial del Sur llevan un avance 20,84%, las del centro oriente del 26% y las obras del norte, 40%

Por otro lado, con recursos del municipio, se rehabilitaron en 2008-2010 65,94 Km. que sumados a los 93 de la fase 1 de Megaobras, suman un 7% de la malla vial total de Cali, inventariada en 2.350 km.

OPERACIÓN MIO. De los 470 vehículos de la fase 1, 51% de la flota prevista para el MIO, están circulando 441 buses. Sin embargo, la fase 2 no se ha podido iniciar, debido a un fallo de tutela que en diciembre de 2010 ordenó suspender la declaratoria de la operación regular.

Para el 2011, Metro Cali tiene previsto ingresar 187 vehículos, equivalentes al 42% de la flota autorizada para la fase 2, los cuales sumados a los de la fase 1, representaría el 72% de toda la flota del MIO. Si esta meta se cumple, a la próxima administración le quedaría por ingresar el 28% de los buses del MIO.

La recarga de tarjetas de Usuario Frecuente pasó de 1,2 a 2,1 millones en 2010, mejorando su participación del 58% al 70%, frente a la venta de Univiaje, con 30%, lo cual evidencia la fidelización de los usuarios del sistema.

La posibilidad de mejorar la frecuencia de las rutas del MIO, está en función del número de vehículos y de la distancia de las rutas, por ende la clave para mejorar la frecuencia es incrementar la flota.

FINANZAS PÚBLICAS. En 2010, los gastos de funcionamiento se redujeron en unos \$104 millones (340.499 millones en 2009 y 340.395 millones en 2010). Desde 2007, la reducción ha sido del 2%. En inversión, en 2010 se ejecutaron \$1,314 billones, frente a 1,071 en 2009. Sumando el total 2008-2010, lo corrido de la actual administración, las dependencias con mayor participación son Educación (39%), Salud (22%) y e infraestructura (16%).

Gracias a la reestructuración del servicio de la deuda, que comienza a implementarse desde el año 2010, el plazo de pagos de capital y de intereses se ha extendido hasta 2018 (antes era hasta 2014), reduciendo así los pagos anuales a aproximadamente la mitad de los montos inicialmente convenidos, liberando recursos para la actual administración (años 2010 y 2011) por \$133.819 millones.

ASEO, RECOLECCIÓN Y DISPOSICIÓN RESIDUOS SÓLIDOS. Actualmente, 12 empresas prestan el servicio de aseo, recolección y transporte hacia el sitio de disposición final de residuos sólidos en el relleno sanitario ubicado en Yotoco, para una cobertura del 100% de los usuarios en la ciudad. Por su parte, Navarro avanza en su proceso de sellamiento y manejo de lixiviados. Se han sellado 11 vasos de vertido, construcción de 2 lagunas más para lixiviados para un total de 7, instalación de 67 chimeneas de drenaje de biogás, alistamiento y preparación de materiales para colocación de cobertura vegetal, y adecuación de canales para el drenaje de las aguas lluvias. En 2010 se licitó el diseño la planta de tratamiento de lixiviados.

ÁRBOLES Y ZONAS VERDES. Cali tiene 228.000 árboles, mejorando frente a 2006 y 2009. En 2010, se intervinieron 17.931 árboles, 4.608 más que en 2009. El 100% de las zonas verdes de las 22 comunas, del río Cali y las Avenidas, se atendieron en 2010 con 9 podas, 3 más que en 2009. Con la adopción de zonas verdes por el sector privado, se mejoraron 110 mil M2.

2. Así mismo, hay temas con posibilidades de avance en proceso de concreción:

ESPACIO PÚBLICO. De acuerdo con Planeación Municipal, en 2001 el Espacio Público Efectivo por habitante era de 2,53 M2, y en 2010 es de 2,62. La propuesta es incrementar un millón de M2 (de 6 a 7 millones de M2), para elevar el promedio a 3,17 M2 por habitante. Por lo anterior, en Cali, sumando generación y recuperación de espacio público, se están interviniendo 605 mil M2, que comprenden lo ejecutado y en ejecución por el MIO (399.421 M2), la fase 1 de Megaobras (88.811 M2), Cali Un Jardín (6.793 M2) y Adopción de Zonas Verdes (110.610 M2).

RENOVACIÓN URBANA. A través del proyecto Ciudad Paraíso se hará la renovación del Centro. Comprende la intervención de 30 manzanas, ubicadas entre las carreras 10 y 15 y las calles 12 y 16. De las cuales 6 están ubicadas en El Calvario, 2 para el búnker de la Fiscalía, 15 en el plan parcial del barrio San Pascual y 7 en el barrio Sucre. Se contemplan 3 etapas: 1. complejo comercial integrado a estación del MIO. 2 y 3: complejos residenciales y zonas mixtas, donde cajas de compensación y constructoras podrán invertir.

PARTICIPACIÓN, CULTURA CIUDADANA. En 2010, hay vinculados 1.981 Guardas Cívicos, apoyando la Secretaría de Tránsito y Gobierno, el Dagma, el Turismo, eventos especiales, y líneas de acción del programa como Cali Global, Ciudadanía en Movimiento, Comunidades Amables, Cultura Ambiental, Cultura de la Gestión Pública y Responsabilidad Social con Cali. En las 60 Zonas Cívicas, con 1.315 GC asignados en el Centro-Oeste, Sur-Oeste y Nor-Oriente, se ha implementado la primera de 3 fases (ornato y recuperación de espacio público).

El desarrollo de los proyectos de participación ciudadana: Constituyente por Cali, Cabildos (Gobierno al Barrio y diálogos sobre el POT) y Gestores de Ciudad a 2010, han reportado la participación de 73.946 mujeres, 224.515 caleños, 975 graduados, respectivamente.

CONTROL DEL TRÁNSITO. La ciudad cuenta con un cuerpo de 380 Guardas de Tránsito, de los cuales 325 son operativos y 55 administrativos. De acuerdo con expertos, Cali necesita unos 600 guardas, pero en cada turno solo hay alrededor de 168 guardas operativos.

De acuerdo con los indicadores de gestión de la Secretaría de Tránsito en 2010, el tiempo promedio de respuesta a incidentes de tránsito fue de 27 minutos, 46 seg. Por otro lado, se estima que la efectividad en la atención de incidentes o accidentes de tránsito fue del 67,8% cerrando el año 2010.

En 2010 se aplicaron 131.531 comparendos, el número más alto desde el año 2005. El incumplimiento de las más elementales normas de tránsito son las responsables del mayor número de accidentes (22.303 en 2010, 21.962 en 2009). En el 2010 el 62% de los accidentes ocasionó heridos, observándose una reducción de 89 entre peatones y 365 entre conductores, pero incrementos de 851 casos en pasajeros, 125 entre motociclistas y 459 entre ciclistas.

3. Finalmente, con signos de estancamiento, deterioro o incumplimiento de metas están:

SEGURIDAD Y CONVIVENCIA. Entre 2009 y 2010, el número de homicidios pasó de 1.798 a 1.825, y la tasa por cien mil es de 81, la más alta desde 2005. A 2010, el 45% de los casos se concentraron en las comunas 13, 14, 15, 21 y 6, sin embargo 13 comunas reportan tasas superiores a 70. Según datos del comité integrado por organismos de seguridad y justicia de Cali, al 2010, el 53,6% de los homicidios son por delincuencia, y 46,4% por convivencia. En 2010, se presentaron 6.389 hurtos a personas (6.579 en 2009), 1.160 hurtos a residencias (1.762 en 2009), 2.044 hurtos de vehículos (1.615 en 2009), y 2.827 de motocicletas (2.809 en 2009). El número de motos y de vehículos en circulación viene creciendo de manera sostenida en Cali, lo cual incentiva el mercado de repuestos y por esta vía, los robos.

De acuerdo con el DNP, entre las 5 principales ciudades del país, en 2009 la mayor inversión en seguridad por habitante fue la de Medellín y la segunda la de Bogotá, mientras que Cali es la última.

Entre 2008 y 2010 han ingresado 822 mil procesos judiciales de los cuales han egresado 763 mil, quedando represados 58 mil procesos (7% de los que ingresan).

Las denuncias por menores en situación de riesgo, en 2010 se incrementaron de 4.444 a 4.880. En violencia familiar, se registraron 9.208 denuncias en 2010 (7.226 en 2009). En 2010 se incrementó el N° de menores infractores (en 474 casos) en un 31%.

SERVICIOS PÚBLICOS Y RECURSO HÍDRICO. En servicios públicos el próximo Alcalde debe concretar la devolución de la empresa a la ciudad y definir el futuro de EMCALI en cada uno de sus diferentes negocios.

A 2010, el área urbana de Cali tiene niveles sin riesgo de calidad del agua. El área rural presenta un índice de riesgo medio en el 50% de sus acueductos. Cali depende en un 80% del Río Cauca para abastecerse de agua potable, pero la crónica y desatendida problemática, ha ocasionado dificultades en la continuidad y calidad del servicio. Emcali debe comprometerse a ser miembro de una Mesa Permanente para analizar las opciones de abastecimiento de Agua para Cali que tome decisiones de futuro, que superen la presente coyuntura.

REESTRUCTURACIÓN RUTAS TRANSPORTE TRADICIONAL. En 2007 habían 5.155 vehículos de transporte público colectivo urbano, y aunque han salido de operación 2.287, todavía quedan circulando 2.852 buses, busetas y colectivos organizados en 114 rutas. La reestructuración de RTPCU se debe aplicar 90 días después de declarada la operación Regular del MIO. Con Resolución del 21 de Octubre de 2010). Tránsito adoptó el esquema de la gradualidad para la entrada en vigencia de la reestructuración de rutas. Pero en diciembre del 2010 una Tutela impidió la aplicación de esta resolución.

PASAJEROS MOVILIZADOS POR EL MIO. El MIO debió movilizar en 2009 52,8 millones de pasajeros y solo lo hizo en 25,3 millones, con un faltante de 27,4 millones. En 2010, la movilización mejoró a 68, 1 millones, pero la meta era de 103, 9 millones, para un faltante de 35,7 millones. En total, el MIO estuvo por debajo de la meta en 8,3 millones de pasajeros.

CONTROL A EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES. Según el Dagma, a 2010, más de la mitad de los buses antiguos que todavía circulan en Cali están generando gases nocivos para la salud humana. Esto indica que no se está haciendo cumplir la norma de control a la emisión de gases, especialmente en vehículos de transporte público colectivo obsoletos que funcionan con gasolina normal y diesel.

INGRESOS Y EMPLEO. En el trimestre Octubre-Diciembre de 2010, la tasa de desempleo aumentó de 12,7% a 12,9%, siendo la más alta entre las 6 principales áreas metropolitanas. En el trimestre enero-marzo de 2011, la tasa de desempleo en Cali llegó a 16,8% mientras que en igual período de 2010 fue de 13,6%. En 2009, Cali, registra un alto desempleo en su decil N° 1 de ingresos (los más pobres) con 33%. Entre la población de ingresos bajos y medios (Deciles 2 al 5), Cali tienen altas tasas de desempleo, aproximadamente al 12%.