

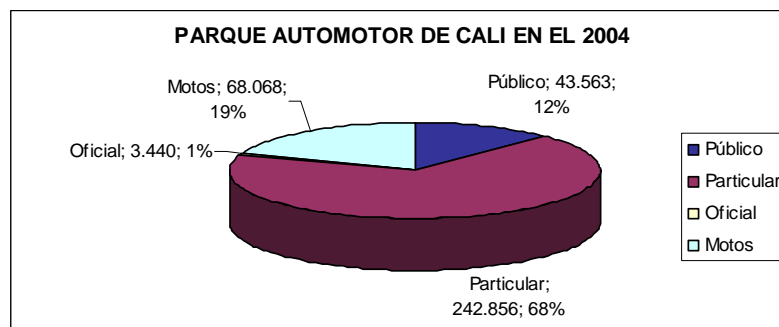
CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD VIAL

El indicador *Cómo Vamos en Movilidad Vial* mide los cambios en los tiempos de desplazamiento en la malla vial de la ciudad y los resultados de percepción ciudadana de la Encuesta de Cali Cómo Vamos. A su vez, se observa la dinámica de la movilidad en función del parque automotor de la ciudad y de la próxima puesta en marcha de la Fase I del Sistema Integrado de Transporte Masivo - MIO.

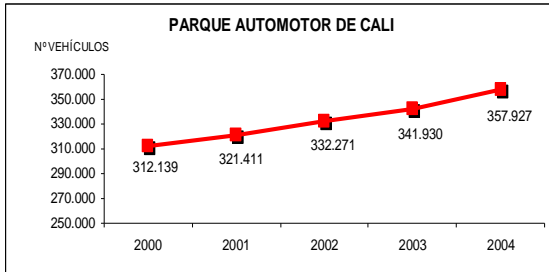
El tiempo en movilidad vial en minutos (duración del desplazamiento entre los hogares y los sitios de trabajo o estudio), es una de las variables indispensables para medir y hacer seguimiento a la fluidez del tráfico vehicular sobre la malla vial de la ciudad. Desafortunadamente, la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal no ha suministrado a Cali Cómo Vamos esta información.

No obstante, el programa da un panorama aproximado de la movilidad vial a partir de dos aspectos básicos: la evolución y composición del parque automotor (general y de transporte público), y la puesta en marcha del Sistema Integrado de Transporte Masivo en su Fase I, esta última información suministrada por la Veeduría SITM-MIO de la Cámara de Comercio de Cali.

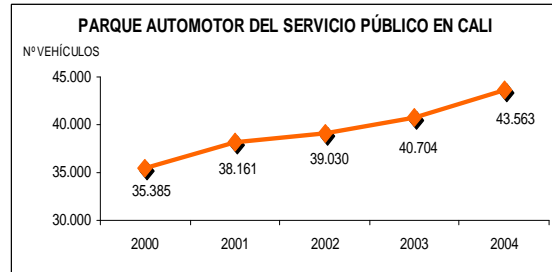
Los datos de parque automotor publicados en Cali en Cifras 2006 (Planeación Municipal) correspondientes al 2004, muestran que hubo un crecimiento de 45.788 vehículos entre el 2000 (312.139) y el 2004 (357.927), equivalente a un aumento del 15%. De los casi 360.000 vehículos, 68% corresponde al servicio particular, 19% a motos, 12% al servicio público y el 1% al servicio oficial.



Fuente: Cali en Cifras 2006

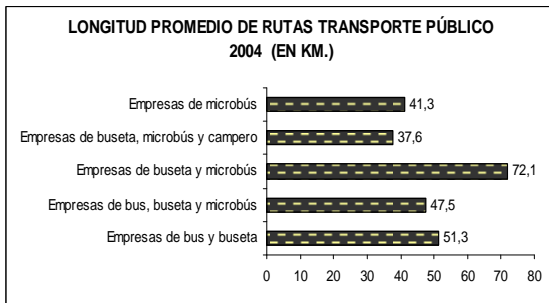


Fuente: Cali en Cifras 2006

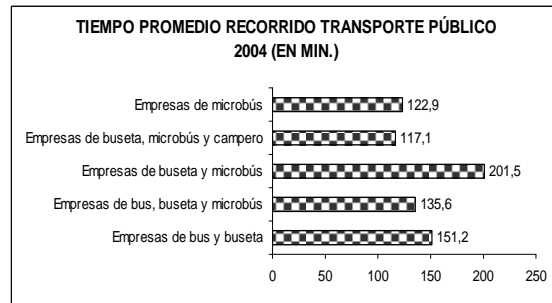


Fuente: Cali en Cifras 2006

Según Cali en Cifras 2006, en el 2004 estaban afiliados a empresas 4.402 buses, busetas y microbuses que recorren rutas de 37,6 a 71,2 km en promedio, en tiempos que van desde los 117,1 hasta los 201,5 minutos en promedio⁴⁹.



Fuente: Cali en Cifras 2006

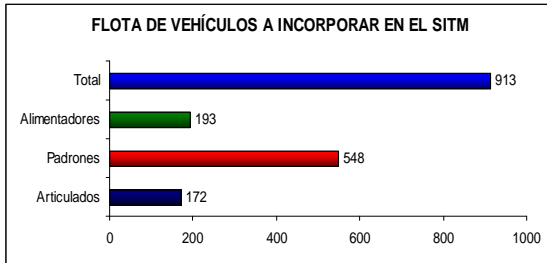


Fuente: Cali en Cifras 2006

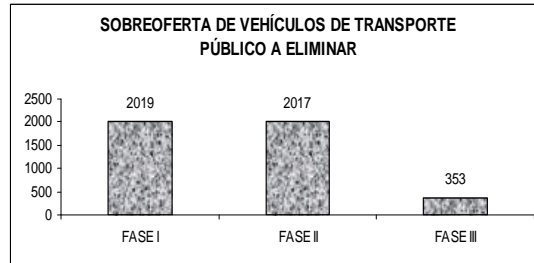
Según el Informe de Coyuntura Económica Regional (ICER) del Valle del Cauca del primer semestre del 2006, se registra un promedio mensual de 4.558 vehículos afiliados a empresas de transporte público urbano, de los cuales 1.571 son buses, 1.144 busetas y 1.843 microbuses. A su vez, reporta un promedio diario de 3.846 vehículos en servicio, correspondientes a 1.237 buses, 1.011 busetas y 1.598 microbuses.

Sin embargo, con la entrada en funcionamiento del SITM-MÍO -que contará con una flota total de 913 buses-, será eliminada gradualmente la sobreoferta de transporte público colectivo, de acuerdo con el avance en la cobertura de la demanda, y previa suscripción de acuerdos con los actuales prestadores del servicio de transporte.

⁴⁹ El número de camperos y microbuses afiliados a “empresas de camperos”, y de “microbuses y camperos” no se incluyen porque en Cali en Cifras 2006 se encuentran reportadas hasta 2003.

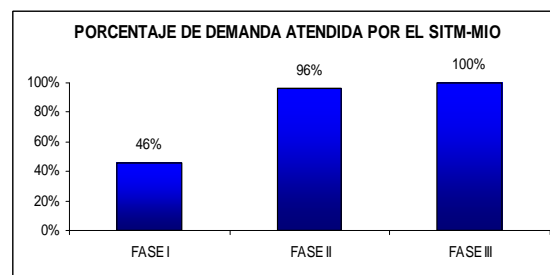


Fuente: Veeduría SITM-MÍO Informe de Veeduría N° 8. Cámara de Comercio de Cali.



Fuente: Veeduría SITM-MÍO Informe de Veeduría N° 8. Cámara de Comercio de Cali.

En la Fase I se eliminarán 2.019 vehículos del actual sistema de transporte, para atender el 46% de la demanda de la ciudad con el SITM-MÍO. En la Fase II saldrán de circulación 2.017 vehículos más de sobreoferta, mientras se aumenta al 96% la demanda atendida por el transporte masivo. Y en la Fase III saldrán los últimos 353 vehículos, con el cual se atendería el 100% de la demanda.



Fuente: Veeduría SITM-MIO Informe de Veeduría N° 8. Cámara de Comercio de Cali.

Hasta diciembre del 2006 estaba adjudicada la operación de 777 buses, de los 913, a cuatro empresas transportadoras, quedando pendiente el resto de la flota, y en cuya concesión se espera incluir el mayor número posible de los pequeños propietarios que no están presentes aún como adjudicatarios.

ASPECTOS OPERATIVOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO - MIO

Plazo de la concesión	24 años
Flota a incorporar	913 vehículos
Viajes diarios pagos atendidos en los 24 años	7.011 millones de pasajeros
Recaudo total estimado en 24 años	13,1 billones de pesos
Remuneración de los concesionarios	9,5 billones de pesos
Tipo de Combustible (opciones)	- Diesel de 500 ppm* - Gas natural vehicular - Alcohol carburante

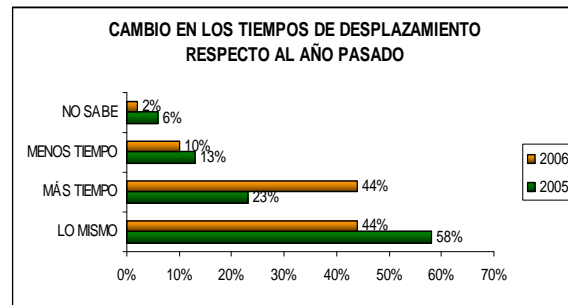
*Partes por millón de partículas contaminantes

Fuente: Veeduría SITM-MÍO Informe de Veeduría N° 8 de la Cámara de Comercio de Cali.

Percepción ciudadana

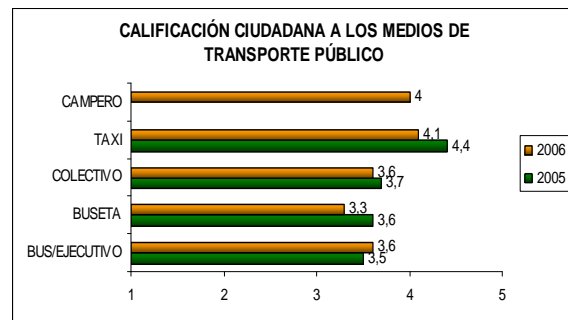
El indicador Cómo Vamos en Movilidad Vial también registra la percepción de los ciudadanos sobre los principales aspectos asociados a la movilidad en el 2006.

Para el 44% de los caleños, el tiempo de desplazamiento entre su hogar y su lugar de estudio o trabajo es el mismo frente al año anterior. Para otro 44% el tiempo es mayor, mientras que el 10% considera que disminuyó. El 52% de la gente del noroccidente se demora más en el recorrido, mientras que el 14% del sur, es el porcentaje más alto de personas que emplean menos tiempo.



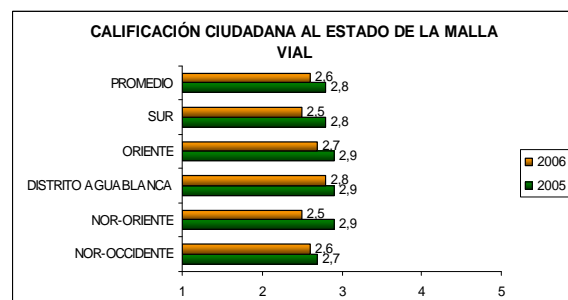
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2006

Por otra parte, las calificaciones promedio más altas son para el taxi y el campero, con 4,1 y 4 respectivamente, sobre una calificación máxima de 5. La más baja es la buseta con un 3,3. Las principales razones para los puntajes de 1, 2 y 3 son el sobrecupo, la presencia de choferes que conducen mal, que ponen en riesgo a sus pasajeros y que son groseros o poco amables.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2006.

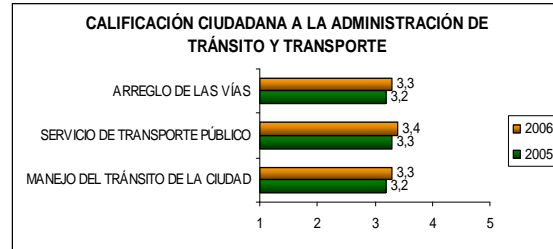
El estado de la malla vial de la ciudad fue calificado con 2,6, los caleños argumentan principalmente la cantidad de huecos, y en un segundo orden, la falta de mantenimiento y la congestión generada por las obras. Lo más llamativo, sin embargo, es que en ninguna de las cinco zonas geográficas la calificación llega a 3.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2006.



Por último, la calificación ciudadana a las acciones realizadas en materia de administración del tránsito y transporte se refleja en un puntaje de 3,3 para el arreglo de las vías, 3,4 para el actual servicio de transporte público y 3,3 para el manejo del tránsito en la ciudad, en una escala de 1 a 5.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2006.

Es importante tener en cuenta que la actual construcción del SITM-MÍO implica una serie de cambios y de obras en la malla vial, que aunque causan molestia a los ciudadanos, son ineludibles en algunos casos, y necesarios en la transición a un nuevo sistema de transporte más organizado y eficiente. En segundo término, que las características del sistema de transporte actual generan y propician fenómenos como “la guerra del centavo”, que contribuyen a la insuficiencia y deficiencia del servicio, y a la inseguridad vial para los pasajeros y ciudadanos en general.

Temas complementarios

En el proceso de adjudicación de la operación del SITM-MÍO, si bien ya fue hecha la concesión del 85% a cuatro empresas transportadoras, queda pendiente el desarrollo del proceso de la quinta concesión del 15%, para lo cual el Gobierno Nacional ha previsto una nueva licitación que incorpora el mayor número posible de pequeños propietarios no incluidos hasta ahora. Para este efecto la Cámara de Comercio de Cali, efectuó el censo de intención de participación de pequeños propietarios, donde se obtuvo un registro de cerca de 835 pequeños propietarios de 721 vehículos, que manifestaron su interés de quedar incluidos en esta concesión del sistema (Veeduría SITM-MÍO, Informe de Veeduría N° 8 de la Cámara de Comercio de Cali).

Retos y recomendaciones

La ciudad también tiene retos para asumir una movilidad vial ágil, eficiente y segura en este importante contexto de transición, entre los cuales se encuentran:

- Mayor atención en el corto plazo a la proliferación de terminales de transporte no autorizados en algunos puntos de la ciudad, en especial en el servicio prestado por los buses intermunicipales.
- Es necesario aumentar el número de agentes efectivos de tránsito, pues actualmente la ciudad cuenta con 218 guardas, para asumir el control de más de 300.000 vehículos y 230.000 motocicletas. La Policía ha ofrecido a la Administración Municipal 200 Agentes de Tránsito, quienes contarían con salario, uniforme y armamento, y en cambio la Administración debe proveerle de medios de comunicación, transporte y logística. Además, es imperativo zonificar las



actuaciones de los Agentes de Policía de Tránsito en zonas neurálgicas de la ciudad como el MÍO, el Distrito de Aguablanca y la Ladera.

- La autoridad en materia de movilidad vial en la ciudad es mínima, por lo tanto se requiere que los Agentes de Tránsito asuman con mayor rigurosidad sus funciones como controladores de tránsito.
- Los análisis de tendencias muestran como problemas relevantes en la ciudad la mortalidad por violencia y los homicidios en accidentes de tránsito, los cuales están generando una gran cantidad de años de vida potencial y productiva perdidos. En el caso de una persona lesionada en un accidente de tránsito se ha estimado que el costo de oportunidad en tiempo es de aproximadamente tres meses.
- El sistema de transporte masivo MÍO es una oportunidad para que la ciudad sea más competitiva, disponiendo de un sistema de transporte público de calidad, eficiente, seguro y confortable; mejorando en especial la administración y el manejo del tránsito; aumentando la oferta y calidad de la infraestructura vial; y facilitando la inserción de sistemas y medios alternativos de transporte.
- Como recomendación en el tema de movilidad vial, el consultor privado Julián Velasco destaca que la malla vial debe ser diseñada para la gente y no para los vehículos, de forma que se generen las condiciones propicias para el uso de medios de transporte alternativos como la bicicleta. De esta forma, se contribuye con un ambiente más sano, la salud de las personas y el mejoramiento del espacio público, entre otros aspectos. También recomienda el diseño de un plan de movilidad para la ciudad.