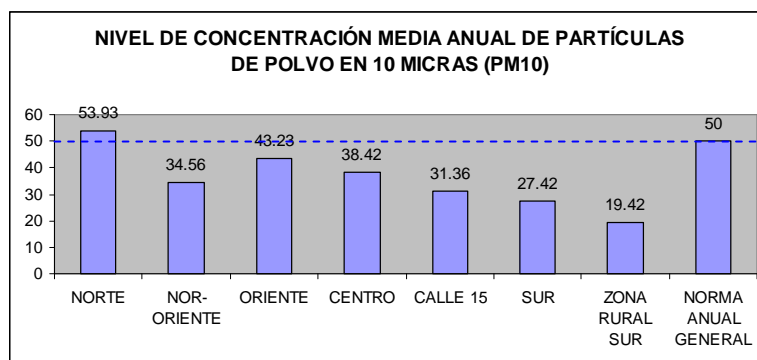


Cómo Vamos en Medio Ambiente

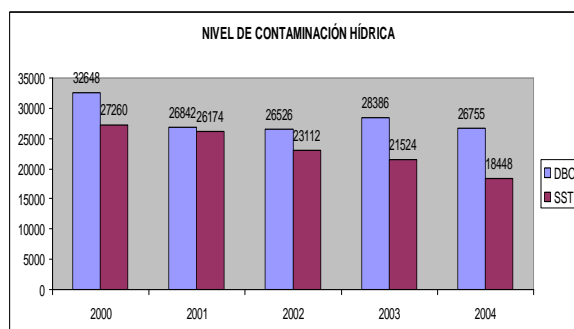
El indicador *Cómo Vamos en Medio Ambiente* evalúa aspectos como la calidad del aire de acuerdo con la concentración de partículas de polvo, el nivel de contaminación hídrica, así como la cobertura de zonas verdes y árboles en la ciudad. También se considera la estructura ecológica de la ciudad, como complemento a la línea base del medio ambiente.

La contaminación atmosférica en la ciudad se mide a través del nivel de concentración media de partículas de polvo en 10 micras, PM10; contaminante que es registrado por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Santiago de Cali, a través de 8 estaciones a largo de la ciudad y una unidad móvil. La línea base de 2004 se presenta como la concentración promedio anual por zona de la ciudad, según la ubicación de la estación de monitoreo.



Fuente: DAGMA.

La contaminación hídrica se mide en función de la Demanda Biológica de Oxígeno (DBO5) y los Sólidos Suspendedos Totales (SST) vertidos anualmente al río Cauca por la ciudad de Cali. La línea base de 2004 es de 26.755 toneladas/año de DBO5 y 18.448 de SST, en una tendencia de reducción del vertimiento, gracias a la entrada en operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR en el año 2002.

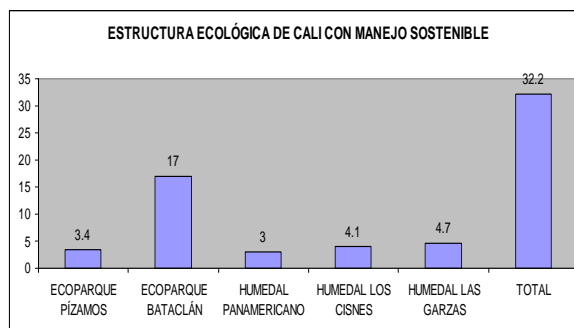


Fuente: DAGMA.

La disponibilidad de áreas verdes accesibles a los ciudadanos se mide a partir del inventario arbóreo de zonas verdes realizado por el DAGMA en 1999, el cual obtuvo como resultado un área de 13.000.000 de metros cuadrados en el área urbana. Debido a que la urbanización registrada en los últimos años ha aportado nuevas zonas verdes, se ha programado que el inventario será actualizado.

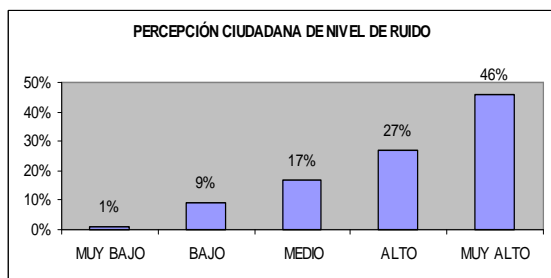
Por su parte, el número de árboles por hectárea se calcula a partir de la existencia total de árboles en la ciudad dividida por el número de hectáreas de superficie urbana. Según el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Cali tiene 12.089 hectáreas de extensión, mientras que el DAGMA registra una cantidad aproximada de 285 mil árboles. A partir de estas cifras, el DAGMA diagnostica que la disponibilidad de árboles por hectárea en la ciudad es de 23.57.

Otra variable es la estructura ecológica de Cali con plan de manejo sostenible, la cual se mide sumando el área de 5 ecosistemas que aportan un total de 32.2 hectáreas, las cuales representan el 3.11% del área urbana. Buscando su recuperación y preservación, el DAGMA tiene la meta a 2007 de recuperar el 20% de las áreas ambientalmente degradadas.

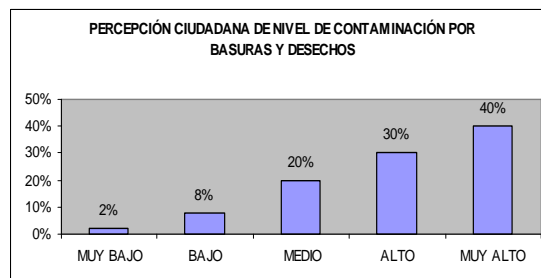


Cobertura del Área Urbana: 3.11%
Fuente: DAGMA.

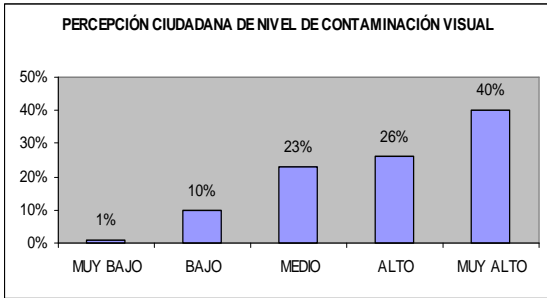
Desde la óptica ciudadana, el problema más grave relacionado con la contaminación ambiental tiene que ver con el nivel de ruido, al cual los ciudadanos han calificado en promedio con 4.14, siendo 1 muy bajo y 5 muy alto, seguido por la contaminación del aire con 4.07, la invasión del espacio público con automóviles con 4.03, el nivel de contaminación visual 4.02, la contaminación por el manejo de basuras, desechos y escombros 4.00 y la invasión del espacio público con mercancías con 3.95. Además calificaron la cantidad de árboles en zonas públicas con 3.48 y el cuidado de los mismos con 3.06.



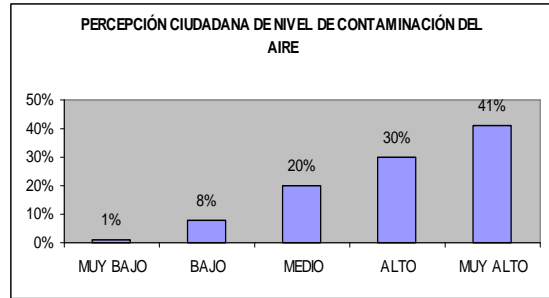
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



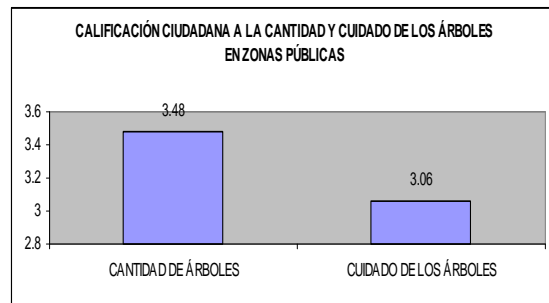
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



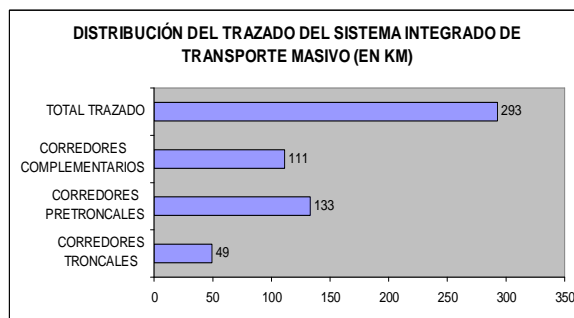
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.

Los temas que complementarán el conjunto de variables del indicador, serán aquellos asociados al cumplimiento de las metas propuestas en materia de medio ambiente.

Cómo Vamos en Espacio Público

El indicador compuesto *Cómo Vamos en Espacio Público* mide los cambios en las áreas públicas en la ciudad, a partir del informe de avance en las obras del Sistema de Integrado de Transporte Masivo, y de la percepción ciudadana de la disponibilidad y calidad de las zonas comunes.

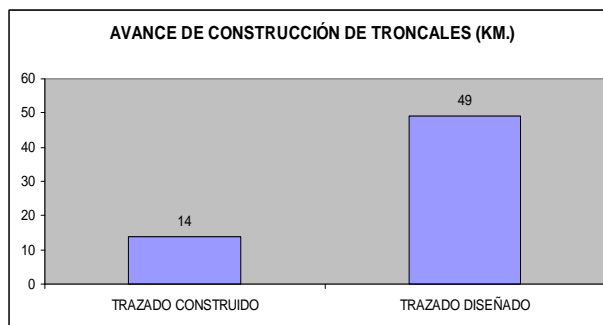
El trazado propuesto por Metrocali para el SITM MIO, tiene 293 Km, distribuidos en 49 Km de corredores troncales, 133 Km de corredores pretroncales y 111 Km de corredores complementarios. Con esta distribución, la red vial del MIO tendrá una cobertura del 97% de la ciudad.



Fuente: Metrocali.

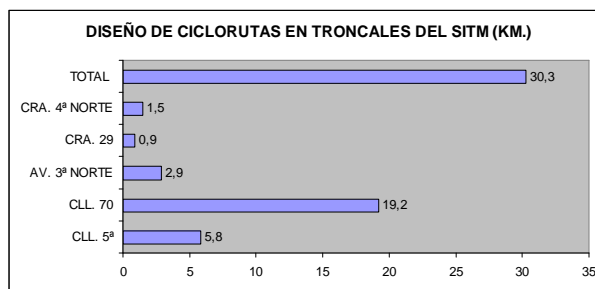
Adicionalmente, el trazado será dotado con la construcción de 77 estaciones y 11 puentes peatonales en los corredores troncales, 635 cobertizos en los corredores pretroncales y complementarios, 5 terminales de cabecera y 4 terminales intermedias. Asimismo, se hará la construcción o adecuación, según el caso, de 5 puentes vehiculares y el mejoramiento de aproximadamente 343.000 metros cuadrados de andenes, en los corredores troncales.

Hasta la fecha, el avance de obras de los corredores troncales, es del 25.8%, que corresponde a 14 Km de los 49 Km diseñados en el trazado. El cumplimiento del resto de la ejecución de la obra será observado por este indicador en evaluaciones posteriores de CCV.



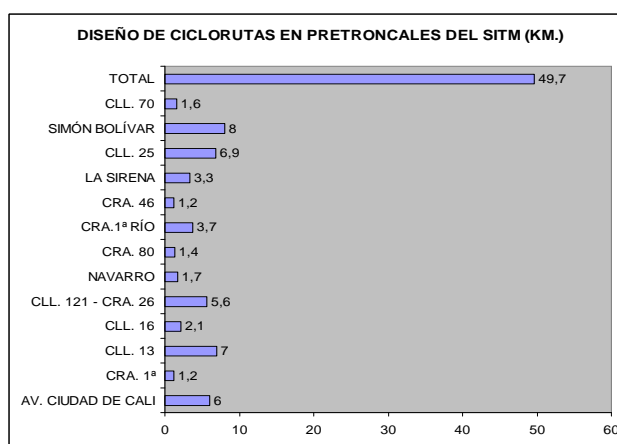
Fuente: Metrocali.

Un aspecto complementario de los corredores troncales es la construcción de las ciclorutas correspondientes a su trazado. Se diseñaron 30.3 Km distribuidos a lo largo de vías conectoras de las zonas estratégicas de la ciudad.



Fuente: Metrocali.

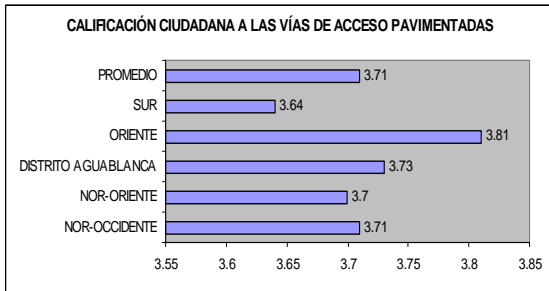
Asimismo, se construirán 49.7 Km. de ciclorutas en los corredores pretroncales del SITM, que servirán para consolidar la optimización del uso del espacio público de la ciudad, a través del mejoramiento de su malla vial. Para verificar el cumplimiento del diseño de las ciclorutas de las troncales y pretroncales, el programa Cali Cómo Vamos hará seguimiento al avance de su construcción.



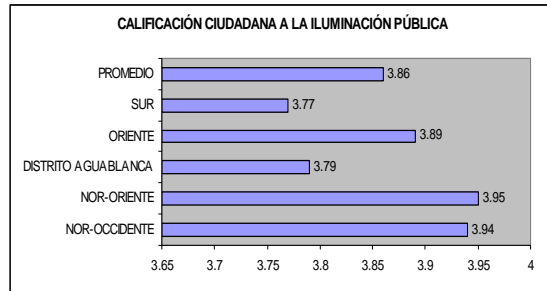
Fuente: Metrocali.

Entre los beneficios del proyecto del SITM, identificados por Metrocali, se destacan la recuperación de 900.000 metros cuadrados de espacio público, la generación de 120.000 más, y la siembra de 60.000 nuevos árboles.

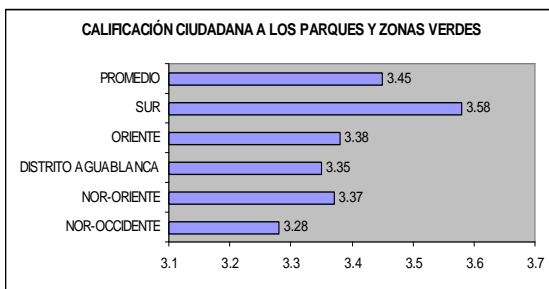
Los indicadores de percepción del espacio público en la ciudad de Cali consideran las calificaciones de 1 a 5, donde 1 es muy malo y 5 es muy bueno, de las personas encuestadas en los siguientes aspectos de sus barrios: disponibilidad y estado de las vías de acceso (3.71), el nivel de alumbrado de las zonas públicas (3.86), el estado de los parques y zonas verdes (3.45), y el estado de los andenes y separadores (3.62).



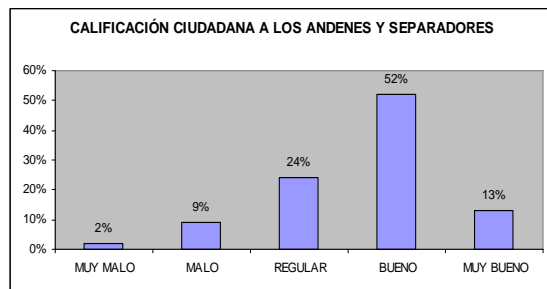
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.



Promedio: 3.62

Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.

Los temas complementarios al análisis de la evaluación del área temática serán los referentes a proyectos, programas y acciones que incidan en la disponibilidad, calidad y distribución del espacio público en la ciudad de Cali.