



CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD VIAL

El indicador *Cómo Vamos en Movilidad Vial* mide los cambios en los tiempos de desplazamiento en la malla vial de la ciudad y los resultados de percepción ciudadana de la Encuesta de Cali Cómo Vamos. A su vez, se observa la dinámica de la movilidad en función del parque automotor de la ciudad y de la próxima puesta en marcha de la Fase I del Sistema Integrado de Transporte Masivo - MIO.

Tiempo de movilidad vial en minutos

"En los últimos años, en la ciudad han coincidido los siguientes factores y que no han hecho posible definir indicadores de movilidad técnicamente objetivos, predecibles, referentes y/o ponderables en el tiempo:

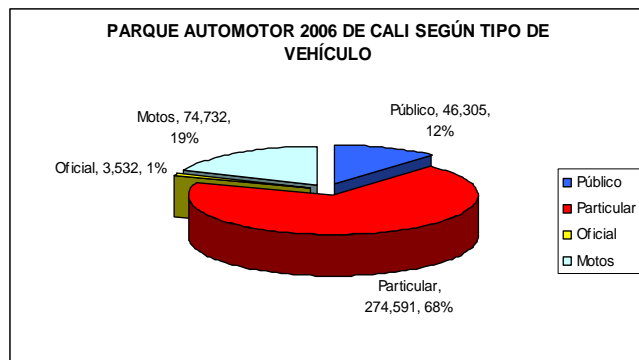
- Construcción del SITM, lo que ha obligado a la implementación de Planes de Manejo de Tránsito y cambios temporales en las vías y/o sentidos de circulación automotor del servicio público y particular.
- Aumento progresivo del Parque Automotor del servicio particular
- Representativa intervención de las vías por parte de las entidades de servicio público
- Deficiencias en la capacidad de la Red Vial Básica.

Lo anterior provoca disminución de velocidades, altas demoras, mayores tiempos de viaje, sobrecostos de operación e incremento de la contaminación ambiental. Con estos parámetros, no existe un equilibrio, entre el número de viajes por día que realizan los habitantes, el medio de transporte utilizado por los mismos y la infraestructura vial existente. Esto ha significado que el uso del transporte particular, con un promedio bajo de ocupación (pasajeros), utilice predominantemente las vías. Adicionalmente, el comportamiento del flujo vehicular supera, en algunos sectores de la Red Vial, los toques establecidos en condiciones normales, es decir, cuando no se presentan las circunstancias anteriormente mencionadas".

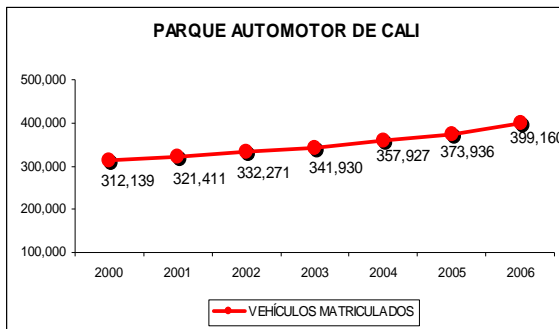
Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, agosto 2007.

La disponibilidad de los indicadores de tiempo de desplazamiento en el actual sistema de transporte, es indispensable para medir el impacto en términos de movilidad que tendrá la operación de la primera fase del Sistema Integrado de Transporte Masivo, MIO.

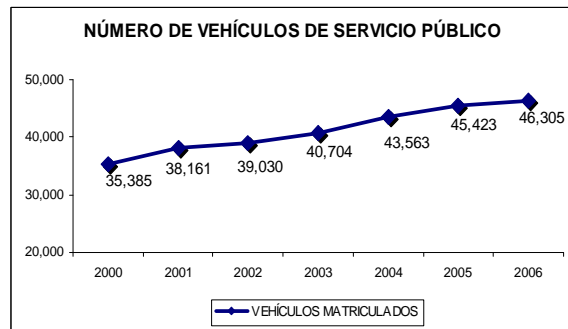
Así mismo, es un factor relevante en la evolución de la movilidad vial de la ciudad, el comportamiento y composición del parque automotor, el cual ha crecido en unos 40.000 vehículos registrados desde el año 2004, con una mayoritaria participación de los particulares y motocicletas. Incluso el servicio público registra 3,000 vehículos más desde el principio de la anterior Administración.



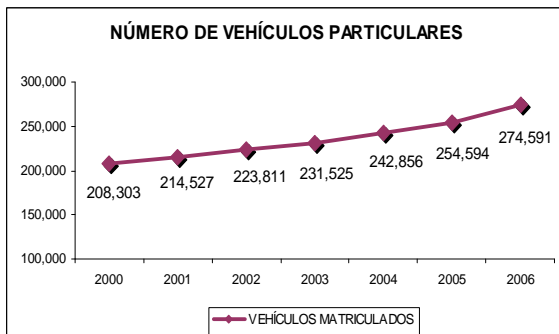
Fuente: Cali en Cifras 2007 (Planeación Municipal).



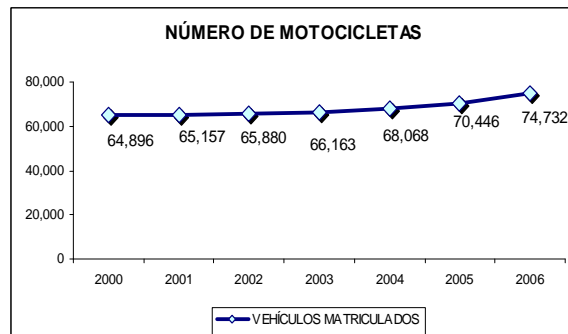
Fuente: Cali en Cifras 2007



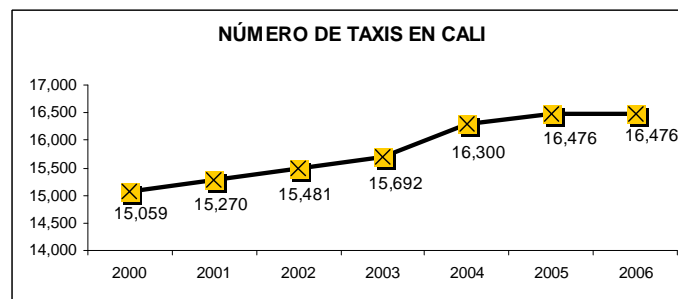
Fuente: Cali en Cifras 2007



Fuente: Cali en Cifras 2007



Fuente: Cali en Cifras 2007



Fuente: Cali en Cifras 2007

De acuerdo a Cali en Cifras 2007, la velocidad operacional del sistema de transporte público colectivo actual es de 20.6 km/h a 2006, estimando un tiempo promedio del sistema de 2.19 horas y una longitud promedio del sistema por ruta de 44.8 km. Con la puesta en marcha de la primera fase del Masivo Integrado de Occidente, la longitud promedio de ruta será de sólo 14 km. lo que redundará en tiempos de desplazamiento promedio menores.

Además de la reducción de los tiempos de viaje, el MIO tendrá como reto constituir un sistema de transporte multimodal, articulándose a medios de transporte alternativos en función de una movilidad más eficiente, y prestando un servicio de calidad que desestimule el uso de transporte particular. De esta forma, será posible una ciudad



pensada diseñada prioritariamente para los peatones sobre los vehículos. Los impactos pueden ser muy significativos en la calidad del aire, la conservación de la malla vial, el aprovechamiento deportivo y recreativo del espacio público y en general en la calidad de vida de todos los caleños.

**ESTRUCTURA DE OPERACIÓN DEL SITM-MIO
FRENTE AL TRANSPORTE COLECTIVO ACTUAL**

Aspecto	Transporte Colectivo Actual	SITM MIO	Diferencia
Empresas operadoras	30	5	25
Número de rutas	234 (año 2007)	81	153
Longitud total de ruta (Km)	10,235	909	9,326
Longitud promedio de ruta (Km)	44	14	30
Kilómetros recorridos por día	1,000,000	182,000	818,000
Flota vehicular	4,389 ⁶	937	3,452
IPK promedio ⁷	1.37	8.7	7.33

Fuente: Veeduría SITM - MIO de la Cámara de Comercio de Cali.

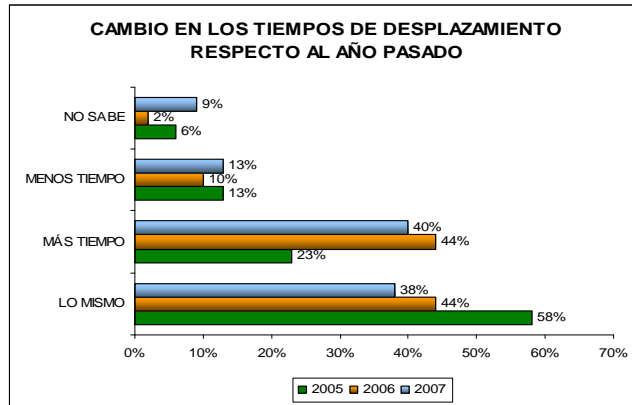
Percepción Ciudadana

Entre los encuestados que se desplazan a su lugar de trabajo o estudio, el 38 por ciento percibe que el trayecto le toma el mismo tiempo que el año pasado, un 40% afirma que le toma más tiempo y un 13% menos tiempo. La calificación al taxi es estable en 4.2. Mientras tanto, al bus o ejecutivo le dan un 3.2, que es menor al registro en el 2006 y que, a la postre, es el puntaje más bajo de la lista. Los principales argumentos para la calificación igual o menor a 3 son el sobrecupo, el mal manejo de los choferes, la inseguridad por robos y por riesgo de accidentes.

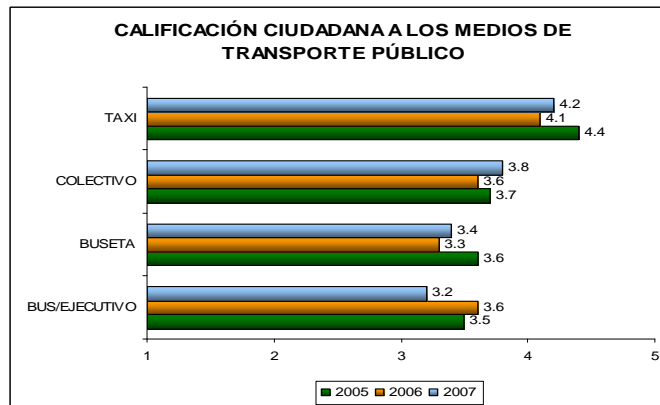
Al estado de las vías en la ciudad, los caleños le otorgan un 2.6 sobre 5. El principal argumento para calificaciones menores o iguales a 3, es “muchos huecos” con el 94%. La gente se queja más en el 2007 de la falta y demora en mantenimiento, reparación y pavimentación, aunque disminuye la percepción de congestión generada por las obras. Se evidencia la desaprobación ciudadana frente a los aspectos relacionados con la administración del tránsito en Cali, pues le otorgan calificaciones que no superan el 3.1, en una escala de 1 a 5.

⁶ Resolución 685 de noviembre de 2004 - Secretaría de Tránsito Municipal de Santiago de Cali.

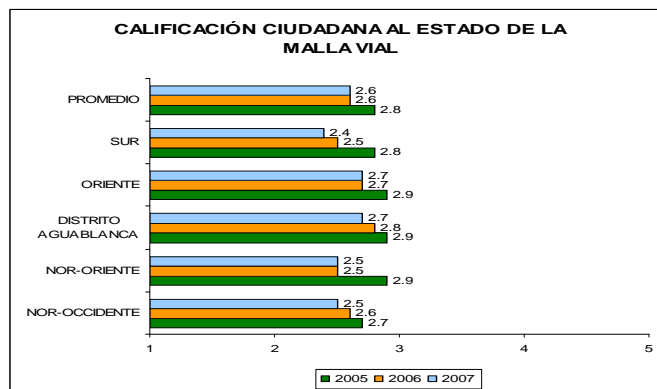
⁷ Índice de pasajeros promedio por kilómetro.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.