

Informe Anual de Calidad de Vida Cali Cómo Vamos 2021



@calicomovamos



@calicomovamos



Programa Cali Cómo Vamos

www.calicomovamos.org.co

Movilidad



PARQUE AUTOMOTOR

De acuerdo con la información de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2020 el parque automotor registrado activo fue de 737.428 vehículos, cifra que se incrementó 3,2% frente a lo registrado en 2019 (Tabla 1).

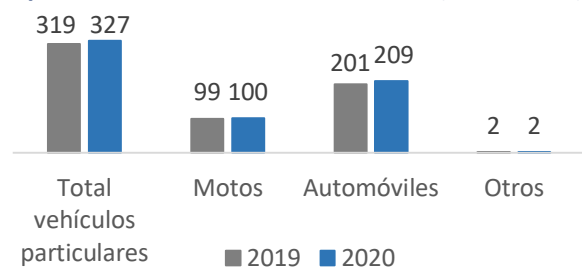
Tabla 1. Parque automotor registrado activo en Cali (2019-2020)

Tipo	2019	2020	Variación
Automóviles de Servicio Particular	449.622	469.978	4,53%
Motos de Servicio Particular	222.712	225.120	1,08%
Servicio Público*	32.468	32.428	-0,12%
Servicio Oficial	6.000	6.007	0,12%
Otros vehículos**	3.657	3.895	6,51%
Total	714.459	737.428	3,21%

*Incluye automóviles, buses, camiones, motos, maquinaria y transporte masivo. **Incluye automóviles, camiones, maquinaria y remolques. Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

Según el índice de motorización¹, en 2020 se registró un total de 327 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes, cifra superior con respecto a 2019. Según el tipo de vehículo, se destaca que en 2020 había 209 automóviles y 100 motos matriculadas por cada 1.000 habitantes en la ciudad, respectivamente.

Gráfico 1. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes en Cali (2019-2020)



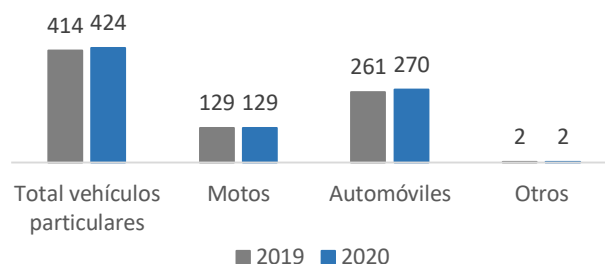
Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

¹Se calcula dividiendo el número de vehículos particulares registrados activos y el total de la población total suministrada por el DANE, multiplicado por 1.000.

En 2020 el parque automotor de Cali fue de 737.428 vehículos, dato 3,21% mayor frente a 2019

Teniendo en cuenta que en Colombia se puede obtener licencia de conducción desde los 16 años, se calcula el índice de motorización con la población mayor a 15 años proporcionada por el DANE; de esta manera, en 2020 se registró un total de 424 vehículos particulares por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años.

Gráfico 2. Número de vehículos de uso particular por cada 1.000 habitantes mayores de 15 años en Cali (2019-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

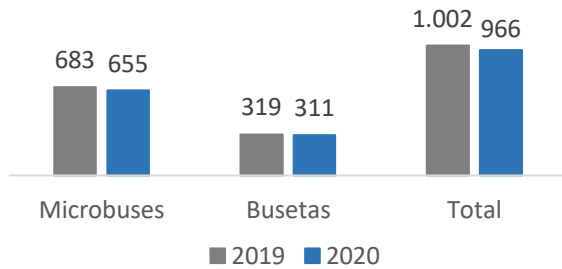
TRANSPORTE PÚBLICO

• Transporte Público Tradicional

Según las cifras de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros del DANE, en 2020 había matriculados 966 vehículos de transporte público tradicional en Cali, lo que representó una disminución de 3,6% frente al valor registrado en 2019.

Según el tipo de vehículo, en 2020 estaban matriculados 655 microbuses (colectivos) y 311 busetas, cifras que reflejaron una disminución de 4,1% y 2,5%, respectivamente, comparado con 2019 (Gráfico 3).

Gráfico 3. Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali (2019-2020)



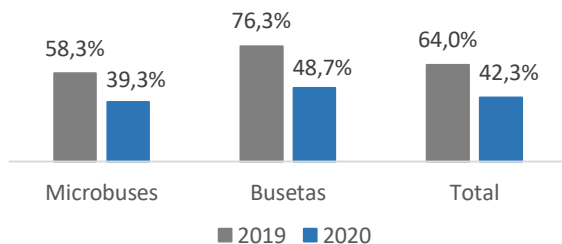
Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

966 vehículos de transporte público tradicional estaban matriculados el 2020 en Cali (36 menos que en 2019)

Del total de 966 vehículos que conformaron la flota de transporte público tradicional de Cali en el 2020, sólo estuvo en circulación el 42,3%, cifra que disminuyó 21,7 puntos porcentuales (pp) respecto al 2019. Las medidas tomadas por la pandemia del Covid-19 influyeron en estos resultados.

Por tipo de vehículo, en 2020 estuvo en circulación el 39,3% de microbuses y el 48,7% de busetas, representando una disminución de 19 pp y 27,6 pp respectivamente.

Gráfico 4. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali (2019-2020)

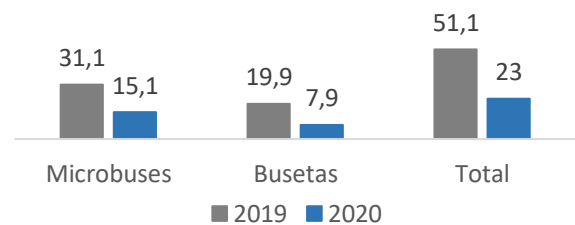


Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

Otra de las afectaciones en movilidad ocasionadas por la pandemia del Covid-19, tiene que ver con el número de pasajeros en transporte público tradicional, cifra que disminuyó 55% en 2020 (pasando de cerca de 51,1 millones de pasajeros transportados en 2019 a 23 millones en 2020).

Según el tipo de transporte, en microbuses se movilizaron 15,1 millones y en busetas 7,9 millones, valores 51,4% y 60,3% menores respecto a 2019. (Gráfico 5).

Gráfico 5. Número de pasajeros* transportados en transporte público tradicional en Cali (2019-2020)



*Cifras en millones

Fuente: Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros, DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En 2020 se registraron 28,1 millones de pasajeros menos en el transporte público tradicional en Cali

- **Masivo Integrado de Occidente (MIO)**

De acuerdo con Metrocali, en 2020 la ciudad contó con 930 vehículos del MIO activos, cifra idéntica a lo registrado en 2019. Desagregando según el tipo de vehículo, de los 930 registrados, 190 eran articulados, 505 padrones, 211 complementarios, y 24 duales (buses que cubren rutas expresas, con pocas paradas, que circulan por vías exclusivas en algunos tramos).

Tabla 2. Número de vehículos del MIO activos en Cali (2019-2020)

Tipo	2019	2020
Articulados	190	190
Padrones	505	505
Complementario	211	211
Dual	24	24
Total MIO	930	930

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En 2020, el número de vehículos activos del MIO fue el mismo que en 2019 (930 vehículos)

De la flota activa con la que cuenta el MIO, el 69,6% estuvo en circulación en el 2020 (11,3 pp menor que la flota que circuló en el 2019). Según el tipo de vehículo, aumentó la circulación de la flota de articulados (3,1 pp) y de la flota dual (20,8 pp). Por otro lado, disminuyó la flota de padrones (-15,1 pp) y la flota de complementarios (-19,0 pp).

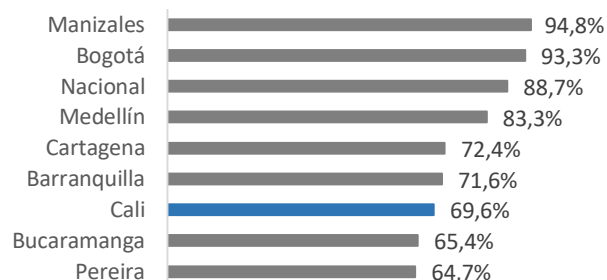
Tabla 3. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali (2019-2020)

Tipo	2019	2020	Variación
Articulados	83,2%	86,3%	3,1 pp
Padrones	83,6%	68,5%	-15,1 pp
Complementario	76,8%	57,8%	-19,0 pp
Dual	41,7%	62,5%	20,8 pp
Total MIO	80,9%	69,6%	11,3 pp

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

En relación con las otras ciudades capitales que cuenta con sistema de transporte masivo, las cifras del DANE indican que en 2020, Cali* presentó la tercera tasa de circulación más baja (69,6%). La mayor circulación la tuvo Manizales (94,8%) como se observa en el Gráfico 6.

Gráfico 6. Porcentaje del parque automotor de los sistemas de transporte masivo que estuvo en servicio en Colombia (2020)



*El dato para Cali fue obtenido de Metrocali

Fuente: DANE y Metrocali – Cálculos Cali Cómo Vamos.

En 2020, Cali tuvo la tercera tasa de circulación de sistema de transporte masivo más baja en el país

Según lo reportado por Metrocali, en promedio, el MIO movilizó en 2020 a 221.308 pasajeros por día hábil, una disminución del 49,4% frente a lo registrado en 2019 (437.981 pasajeros). De esta forma, en 2020 se alcanzó el 50,2% de la meta de cumplimiento para dicho año (440.895 pasajeros movilizados). Las medidas que se tomaron por causa de la pandemia del Covid-19 que restringieron la movilidad de las personas, influyó en estos resultados.

Tabla 4. Número promedio de pasajeros movilizados por día hábil en MIO (2016-2020)

Año	Pasajeros Movilizados	Meta	Cumplimiento
2016	453.003	546.122	83,0%
2017	467.502	468.490	99,8%
2018	451.115	469.744	96,0%
2019	437.981	497.966	88,0%
2020	221.308	440.895	50,2%

Fuente: Metrocali – Elaboración Cali Cómo Vamos.

221.308 pasajeros fueron movilizados por día hábil en MIO en 2020 (49,4% menos frente a 2019)

PERCEPCIÓN SOBRE EL USO DEL TRANSPORTE EN CALI

De acuerdo con los resultados obtenidos de la Encuesta Virtual de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos para agosto del 2020², la pandemia del Covid-19 generó cambios en los caleños en la elección del medio de transporte utilizado para ir al trabajo, la casa o realizar actividades cotidianas.

El uso de medios de transporte masivo como el MIO o buses, busetas o colectivos, redujeron su participación en 7,9 y 2,4 pp, respectivamente. El uso de bicicleta (4,5 pp) y transportarse a pie (2,2 pp), fueron los dos medios que más aumentaron su participación por cuenta de la nueva dinámica social ocasionada por la pandemia.

Tabla 5. Cambios en el medio de transporte usado por los caleños ante el Covid-19 (2020)

Transporte	Antes	Después	Variación
MIO	36,5%	28,6%	-7,9 pp
Moto	18,5%	19,5%	1,0 pp
Carro Particular	18,0%	19,1%	1,1 pp
Bicicleta	4,4%	8,9%	4,5 pp
Bus, Busetas o Colectivo	10,7%	8,3%	-2,4 pp
Taxi y apps de transporte	6,5%	7,1%	0,6 pp
A Pie	4,3%	6,5%	2,2 pp

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos agosto de 2020

Ahora, según la Encuesta Virtual de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos para noviembre del 2020, el MIO fue el medio de transporte más usado en los niveles socioeconómicos bajos (30,6%) y medios (28,1%); mientras que en los niveles altos, el medio de transporte más usado fue el carro particular (68,9%).

Tabla 6. Uso de medios de transportes según nivel socioeconómico en Cali (2020)

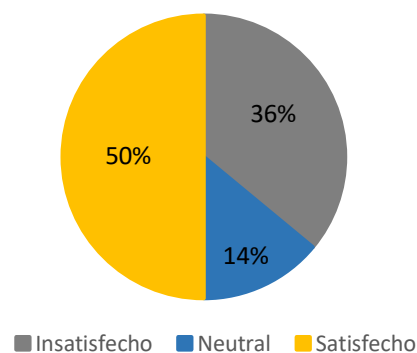
Medio de Transporte	Bajos (Estratos 1 y 2)	Medios (Estratos 3 y 4)	Altos (Estratos 5 y 6)
MIO	30,6%	28,1%	8,3%
Bus, buseta o colectivo	8,5%	4,1%	0,6%
A Pie	4,8%	8,6%	4,0%
Taxi y apps de transporte	10,2%	10,5%	7,3%
Bicicleta	7,7%	4,9%	6,6%
Moto	29,1%	19,3%	4,5%
Carro particular	9,2%	24,5%	68,9%

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos noviembre de 2020

Por nivel socioeconómico, el MIO fue el medio de transporte más usado en los estratos bajos (30,6%) y medios (28,1%). El carro particular (68,9%) lo fue en los estratos altos

Respecto con la satisfacción con el medio de transporte usado, en 2020, la mitad de los caleños estaba satisfecho con su medio de transporte.

Gráfico 7. Satisfacción con el medio de transporte usado en Cali (2020)



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos noviembre de 2020

² La pandemia del Covid-19 obligó a Cali Cómo Vamos a realizar de forma virtual la Encuesta de Percepción Ciudadana (para el 2020 se realizaron dos: agosto y noviembre), por lo que los resultados no son comparables

con los de años anteriores ante el cambio metodológico (las anteriores se realizaron presencialmente).

Desagregando la satisfacción por tipo de medio de transporte, los usuarios del MIO registraron la menor satisfacción con dicho medio de transporte (13,4% de los encuestados), seguido de los buses, busetas o colectivos (27,3%). En contraste, los usuarios de carro particular fueron los que manifestaron tener la satisfacción más alta (74,9%).

Tabla 7. Satisfacción con el medio de transporte, según tipo en Cali (2020)

Medio de Transporte	Insatisfecho	Neutral	Satisfecho
MIO	72,9%	13,8%	13,4%
Bus o Colectivo	42,6%	30,2%	27,3%
A Pie	37,0%	17,6%	45,4%
Taxi y apps	22,4%	20,0%	57,6%
Bicicleta	20,5%	10,6%	68,9%
Moto	17,4%	11,1%	71,5%
Carro Particular	15,4%	9,7%	74,9%

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos noviembre de 2020

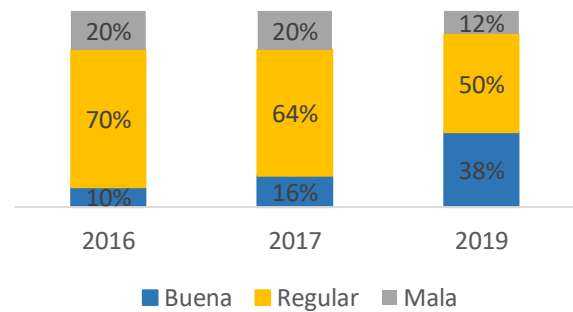
73 de cada 100 usuarios del MIO estaban insatisfechos con este medio de transporte en el 2020

MALLA VIAL

Según la Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali, en 2019 (último año con información disponible) la ciudad registró una malla vial de 2.684 kilómetros en el casco urbano. Evaluando el estado de la misma, 38% de las vías de la ciudad estaba en buen estado, 50% en regular estado, y 12% en mal estado.

Es de resaltar que, según lo registrado en 2017, la proporción de malla vial en buen estado se incrementó en 22pp, mientras que la proporción en mal y regular estado disminuyó en 14pp y 8pp, respectivamente (Gráfico 8).

Gráfico 8. Reporte del estado de la malla vial en Cali (2016-2019*)



*La fuente no proporcionó información para 2018 (por eso el salto de 2017 a 2019), tampoco fue posible acceder al dato más reciente correspondiente a 2020.

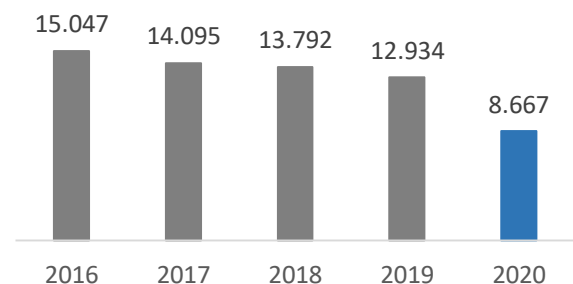
Fuente: Secretaría de Infraestructura de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

De acuerdo con la información de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2020 se registraron 8.667 accidentes de tránsito en la ciudad, cifra que representó una disminución del 33% frente a 2019, y el dato más bajo de los últimos cinco años (Gráfico 9).

Vale la pena resaltar que 2020, por causa de la pandemia por Covid19, fue un año atípico, en donde se limitó la movilidad durante gran parte del año, hecho que explicaría en mayor medida, la reducción en los accidentes registrada en 2020.

Gráfico 9. Número de accidentes de tránsito en Cali (2016-2020)

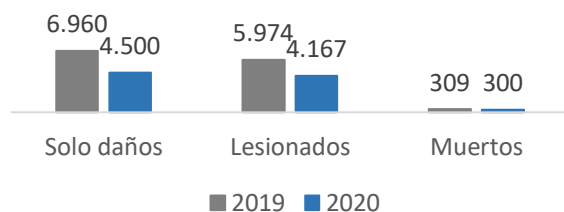


Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali - Elaboración Cali Cómo Vamos

El número de accidentes de tránsito en 2020 fue el más bajo de los últimos cinco años

Del total de accidentes registrados en 2020, 4.500 fueron choques simples (solo daños), 4.167 dejaron como resultado personas heridas y 300 dejaron resultados fatales; las anteriores cifras representan una disminución de 35,3%, 30,2% y 2,9%, respectivamente (Gráfico 10).

Gráfico 10. Número de accidentes de tránsito en Cali (2019-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali –
Elaboración Cali Cómo Vamos

Un hecho que llama la atención es que, a pesar de la reducción de un 33% en los accidentes de tránsito, el número de víctimas fatales de los mismos, sólo se redujo 2,9% (9 casos menos). Del total de muertes por accidentes de tránsito, 105 fueron peatones, 122 motociclistas, 41 ciclistas, 18 pasajeros de moto, 8 pasajeros de auto y 4 conductores de auto.

Tabla 8. Número de muertes en accidentes de tránsito, según condición del fallecido en Cali (2019-2020)

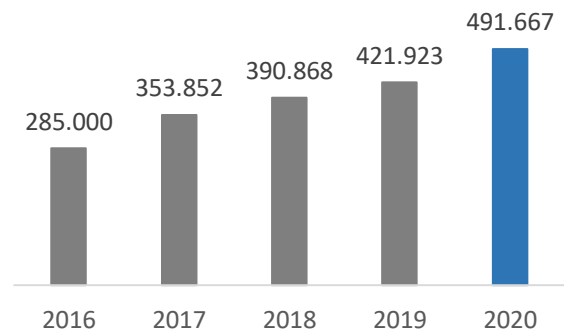
Condición	2019	2020	Variación
Peatón	131	105	-19,8%
Motociclista	113	122	8,0%
Pasajero de moto	16	18	12,5%
Ciclista	36	41	13,9%
Conductor de auto	2	4	100,0%
Pasajero de auto	10	8	-20,0%
Sin dato	1	2	100,0%
Total general	309	300	-2,9%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali –
Elaboración Cali Cómo Vamos

INFRACCIONES DE TRÁNSITO

Según la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali, en 2020 fueron impuestas 421.923 infracciones de tránsito en la ciudad, cifra 16,5% superior a la registrada en 2019 (421.823 infracciones), y el dato más alto de los últimos cinco años (Gráfico 11).

Gráfico 10. Número de infracciones de tránsito registradas en Cali (2016-2020)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali –
Elaboración Cali Cómo Vamos

El número de infracciones de tránsito en 2020 fue el más alto de los últimos cinco años

Desagregando por tipo de infracción, las tres más cometidas por los caleños en 2020 fueron: no realizar la revisión técnico mecánica en el plazo legal establecido (134.265), conducir sin portar los seguros ordenados por la ley (127.481) y transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente (46.257).

Comparando las infracciones del 2020 con las del 2019, Conducir sin SOAT (+489,5%) y No realizar revisión tecno-mecánica (+180,0%) fueron las que más se incrementaron. Al contrario, pasarse un semáforo o PARE (-55,4%) y el Exceso de velocidad (-54,5%) fueron las de mayor reducción.

Tabla 9. Número de infracciones de tránsito en Cali, según tipo (2019-2020)

Código	Infracción	2019	2020	Variación (%)
C35	No realizar revisión tecno-mecánica	47.960	134.265	+180,0%
D02	Conducir sin SOAT	21.626	127.481	+489,5%
C14	Conducir en pico y placa	64.703	46.257	-28,5%
D04	Pasarse semáforos en rojo, amarillo o señal de PARE	72.386	32.274	-55,4%
B01	Conducir sin licencia de conducción	27.909	31.146	+11,6%
C29	Exceso de velocidad	57.952	26.368	-54,5%
C24	Conducir motocicleta sin contar con las normas	31.066	19.999	-35,6%
C31	No acatar señales o requerimientos impartidos por agentes	17.981	18.918	5,2%
C02	Estacionar en lugares prohibidos	10.320	9.209	-10,8%
	Otras infracciones	70.020	45.750	-34,7%
	Total	421.923	491.667	+16,5%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

¿CÓMO VA LA MOVILIDAD EN CALI EN 2021?

El informe de abril de 2021 de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali (informe público más reciente), resalta que entre el 01 de enero y el 30 de abril del 2021, se presentaron en la ciudad 3.082 accidentes de tránsito, cifra 2,1% superior a la registrada en el mismo periodo de 2020 (3.017 accidentes).

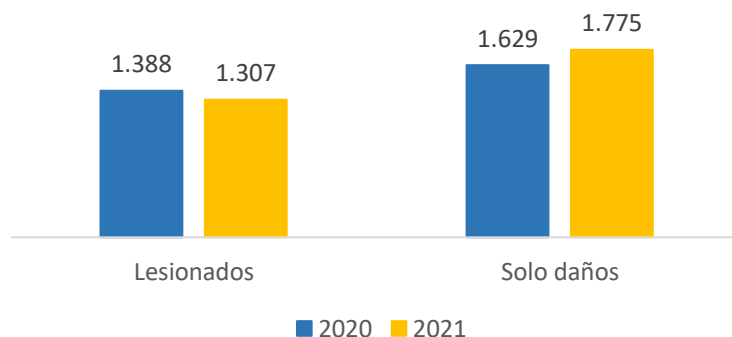
Gráfico 11. Número de accidentes de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril (2020-2021)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

En cuanto a la siniestralidad en los accidentes de tránsito, entre enero y abril de 2021, del total de accidentes de tránsito, 1.775 dejaron como consecuencia solo daños (choques simples) y 1.307 dejaron lesionados, cifras que para el primer caso, representó un incremento de 9,0% y que para el segundo caso representó una reducción de 5,8% frente al mismo periodo de 2020.

Gráfico 12. Siniestralidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril (2020-2021)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Un aspecto a resaltar es que, a pesar del aumento de accidentes de tránsito reportados a abril de 2021, la mortalidad en los mismos se redujo un 20% frente al mismo periodo de 2020, al pasar de 85 a 68 casos. Los peatones fueron las principales víctimas mortales de los accidentes de tránsito entre enero y abril de 2021 en Cali (31 casos), seguido de motociclistas (27 casos) y ciclistas (4 casos).

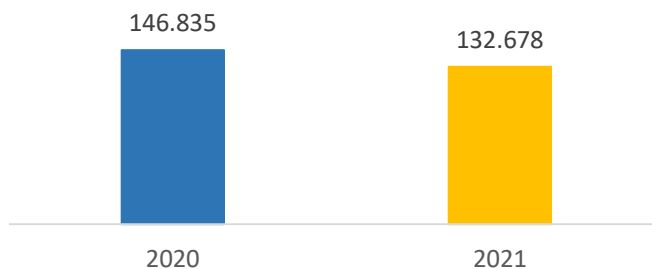
Tabla 10. Mortalidad en eventos de tránsito en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril, según tipo de actor vial

Condición	2020	2021	Variación
Peatón	28	31	10,7%
Motociclista	32	27	-15,6%
Pasajero de moto	7	2	-71,4%
Ciclista	12	4	-66,7%
Conductor de auto	2	0	-100,0%
Pasajero de auto	4	2	-50,0%
Sin dato	0	2	
Total general	85	68	-20,0%

Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos

Por otro lado, entre enero y abril de 2021, se registraron en la ciudad 132.678 infracciones de tránsito, cifra que representó una reducción de 9,6% (14.157 infracciones menos) frente al mismo periodo del 2020 (146.835 infracciones).

Gráfico 13. Número de infracciones impuestas en Cali entre el 01 de enero y el 30 de abril (2020-2021)



Fuente: Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali – Elaboración Cali Cómo Vamos



En Resumen

- En 2020 el parque automotor de Cali fue de 737.428 vehículos, dato 3,21% mayor frente a 2019.
- La mayoría de estos fueron Automóviles de Servicio Particular (469.978) y Motos de Servicio Particular (225.120).
- 966 vehículos de transporte público tradicional estaban matriculados el 2020 en Cali (36 menos que en 2019) transportando 23 millones de pasajeros (55% menos que en 2019).
- En 2020 el número de vehículos activos del MIO fue el mismo que en 2019 (930 vehículos), pero ante la pandemia del Covid-19 transportaron 49,4% menos pasajeros por día hábil (221.308).
- Por nivel socioeconómico, el MIO fue el medio de transporte más usado en niveles Bajo (30,6%) y Medio (28,1%). El carro particular lo fue en el nivel Alto (68,9%).
- 73 de cada 100 usuarios del MIO estaban insatisfechos con este medio de transporte en el 2020.
- El número de accidentes de tránsito en 2020 fue el más bajo de los últimos cinco años (8.667)
- El número de infracciones de tránsito en 2020 fue el más alto de los últimos cinco años (491.667).
- El 53,2% de las infracciones impuestas en 2020 se vincularon con no realizar la revisión técnico mecánica (134.265) y conducir sin SOAT (127.481).
- De enero a abril del 2021, el número de accidentes de tránsito (3.082) se incrementó un 2,1% frente al mismo periodo de 2020, pero el número de fallecidos en estos accidentes (68), se redujo un 20%.

El Programa Cali Cómo Vamos es Promovido por:



www.calicomovamos.org.co

Informe Anual de Calidad de Vida Cali Cómo Vamos 2021



Programa Cali Cómo Vamos



@calicomovamos



@calicomovamos