



BOLETÍN DE TRANSPORTE PÚBLICO

Diciembre - 2019



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores del transporte público urbano en Cali, específicamente se analiza el desempeño del sistema de transporte masivo (MIO) y el transporte público tradicional.

Se destaca que hasta el tercer trimestre de 2019:

1. El número de pasajeros movilizados en el transporte tradicional disminuyó 7,0% frente al mismo periodo de 2018.
2. El número de pasajeros movilizados en el MIO disminuyó en 3,4% con respecto al mismo lapso de 2018.
3. El porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio fue la más baja a nivel nacional comparado frente a otros sistemas de transporte masivo de Colombia.

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.



Vigilada MinEduación.



Vigilada MinEduación



Res. 2333 del 2012



UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA CALI



UNIVERSIDAD LIBRE

El País

Fundación corona

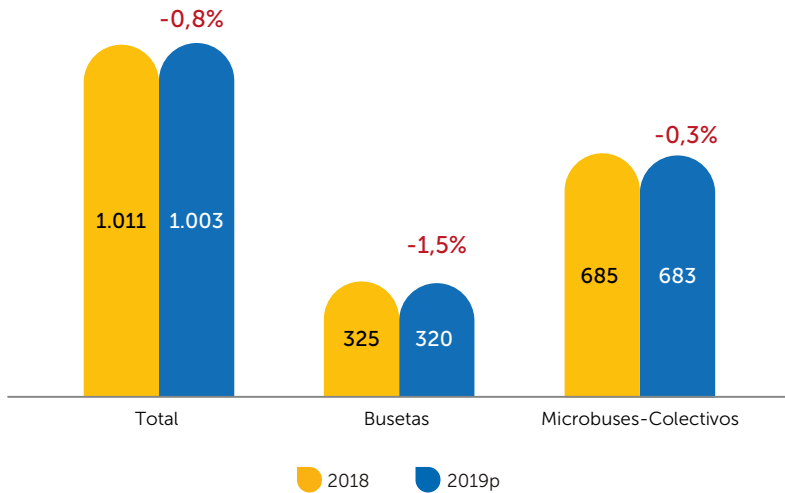
EL TIEMPO
CASA EDITORIAL



Transporte Público Tradicional

(Buses, Busetas y Colectivos)

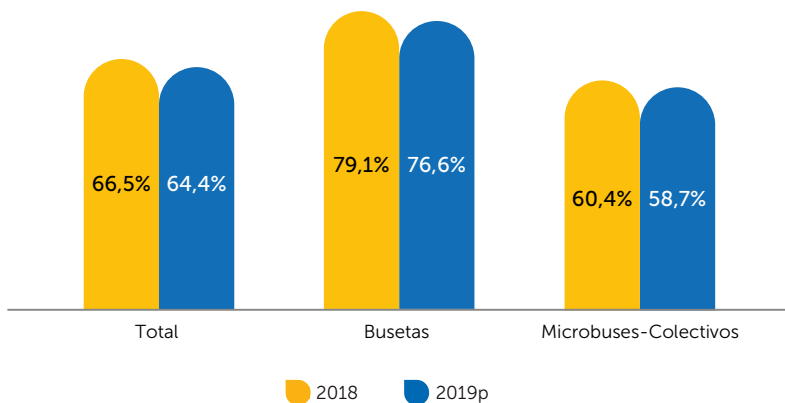
Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali Tercer trimestre 2018-2019p



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE* hasta el tercer trimestre de 2019 en Cali habían matriculados 1.003 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó una reducción de 0,8% frente al mismo periodo de 2018. Desagregando por tipo de vehículo al tercer trimestre de 2019 habían matriculados 320 busetas, cifra 1,5% inferior frente al mismo lapso de 2018, y 683 microbuses y colectivos, cifra 0,3% inferior comparado con los vehículos matriculados en el periodo de análisis de 2018, (Gráfico 1).

Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali Tercer trimestre 2018-2019p

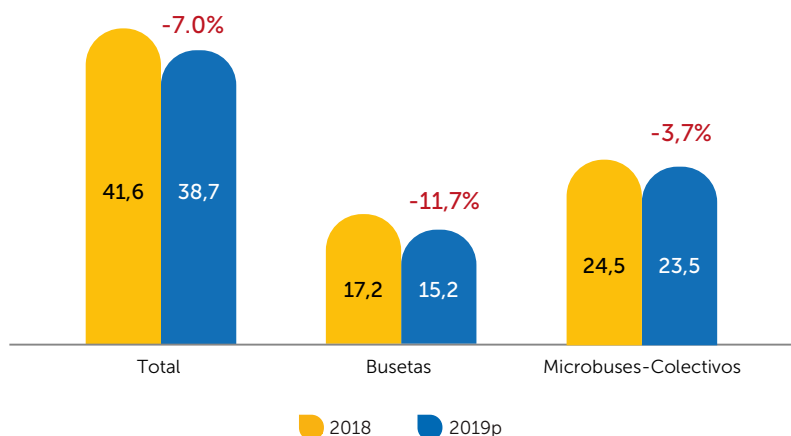


Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Se destaca que, a pesar de contar con una flota matriculada de 1.003 vehículos de servicio público tradicional, hasta el tercer trimestre 2019 estuvo en circulación 64,4% de dicha flota (646 vehículos), cifra 3,9 puntos porcentuales (pp) inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, hasta el tercer trimestre de 2019 estuvo en circulación 58,7% de la flota de microbuses y colectivos, cifra 1,7 pp inferior a la registrada al tercer trimestre de 2018. Así mismo, el 76,6% de la flota de busetas estuvo en circulación, cifra 2,5 pp inferior a las registradas en el periodo de referencia de 2018 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en Cali tercer trimestre 2018-2019p (millones de pasajeros)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el DANE, al tercer trimestre de 2019 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 38,7 millones de pasajeros, cifra 7,0% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2019 se transportaron 15,2 millones de pasajeros en Busetas cifra 11,7% inferior al mismo periodo de 2018; y 23,5 millones de pasajeros en microbuses y colectivos, cifra 3,7% inferior a la registrada hasta el tercer trimestre de 2018 (Gráfico 3).

Masivo Integrado de Occidente (MIO)

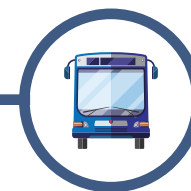
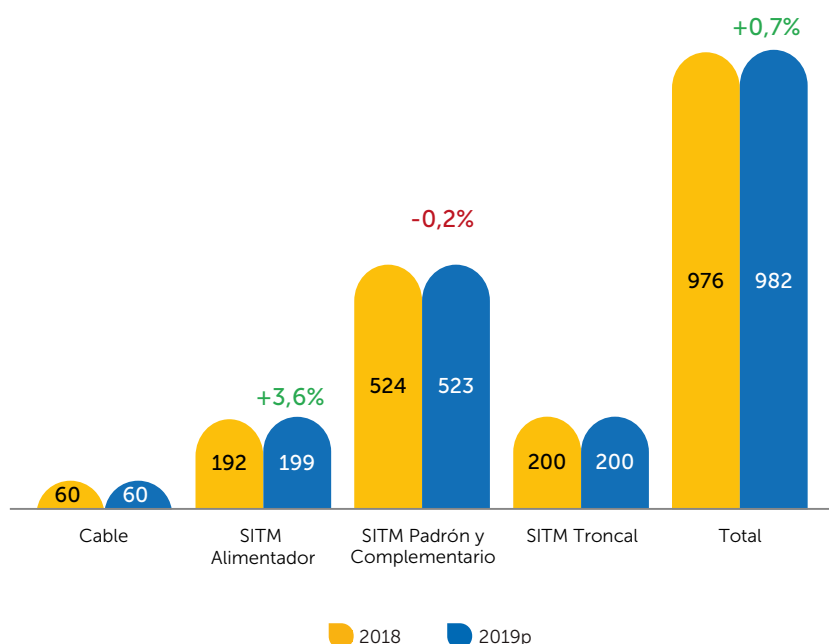


Gráfico 4. Número de vehículos del MIO activos en Cali Tercer trimestre 2018-2019p

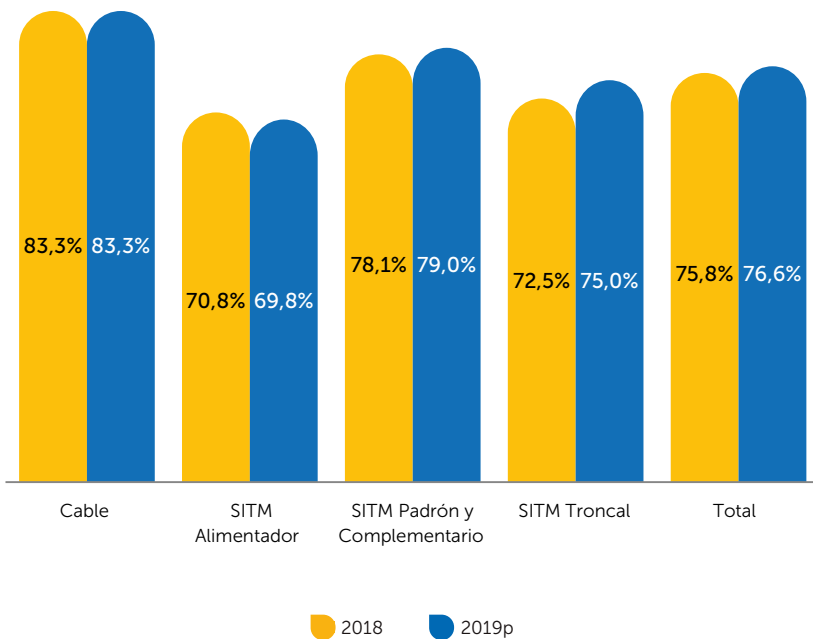


Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, al tercer trimestre de 2019 habían registrados en Cali 982 vehículos del MIO, cifra que representó un aumento de 0,7% frente al tercer trimestre de 2018.

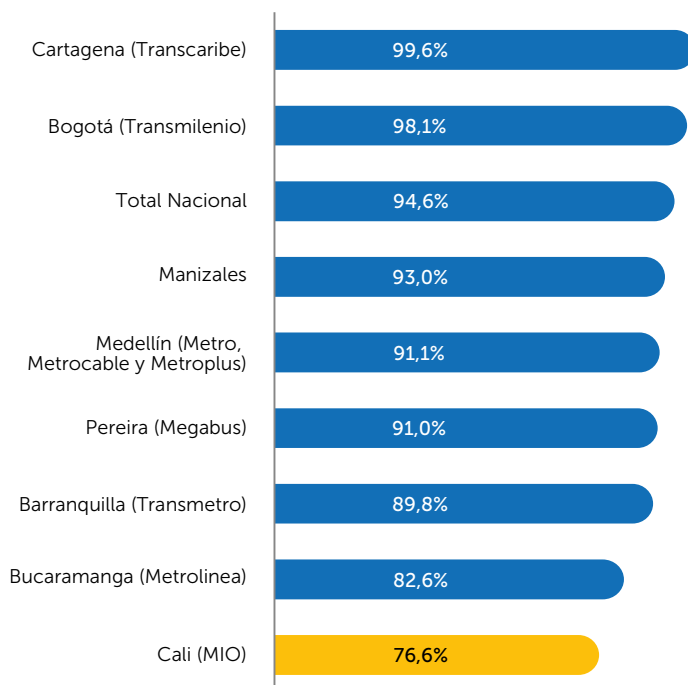
Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2019 habían matriculados 523 padrones y buses complementarios, 200 troncales (buses articulados), 199 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Gráfico 4).

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali. Tercer trimestre 2018-2019p



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Porcentaje de la flota activa de los Sistemas de Transporte Masivo que estuvo en servicio en Colombia. Tercer trimestre 2019p



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

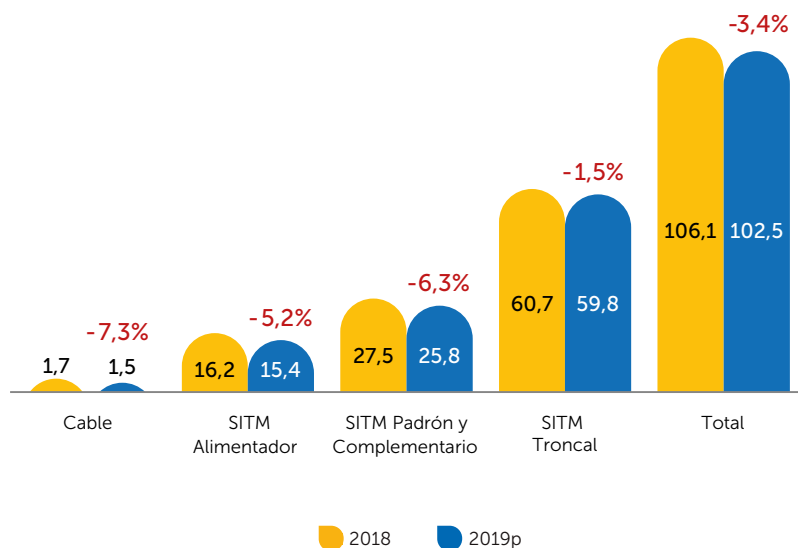
Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 983 vehículos del MIO, hasta el tercer trimestre de 2019 estuvo en circulación 76,6% de dicha flota (753 vehículos), cifra 0,8 pp superior a la registrada en el tercer trimestre de 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2019 estuvo en circulación 69,8% de los buses alimentadores; cifra inferior a las registradas en el mismo periodo de 2018. Así mismo, estuvo en circulación 83,3% de los vagones del MIO Cable, cifra igual a la registrada en 2018.

Finalmente, estuvo en circulación 79,0% de los buses padrones y complementarios, y 75,0% de los buses troncales, cifras superiores a las registradas en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 5).

Comparado frente a otros sistemas de transporte masivo de Colombia, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio hasta el tercer trimestre de 2019 fue la más baja a nivel nacional (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros movilizados en el MIO en Cali.
Tercer trimestre 2018-2019p
(Millones de pasajeros)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Finalmente, de acuerdo con el DANE, en el tercer trimestre de 2019 en el MIO se movilizaron 102,5 millones de pasajeros, cifra 3,4% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, durante el tercer trimestre de 2019 se transportaron 25,8 millones de pasajeros en buses Padrones y complementarios, cifra 6,3% inferior a la del mismo periodo de 2018.

Así mismo, 59,8 millones de pasajeros usaron buses Troncales, 15,4 millones usaron buses alimentadores y 1,5 MIO Cable, cifras 1,5%, 5,2% y 7,3% inferiores respectivamente, frente a las registradas en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 7).

Iniciativa para evaluar los cambios en la Calidad de Vida de la Ciudad de Cali
Calle 8 # 3-14 Piso 12; (2) 886 13 00 ext. 122 - 623
contacto@calicomovamos.org.co
www.calicomovamos.org.co



ProgramaCaliComoVamos



@calicomovamos