

# Cómo Vamos en Movilidad

En 2024, aumentaron los accidentes de tránsito, los fallecidos en siniestros viales, y las infracciones impuestas.

Fuente: Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial

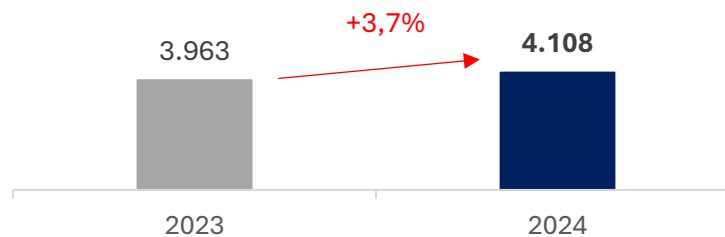


20 enero 2025

## Boletín de Movilidad: en 2024 aumentaron los accidentes de tránsito, los fallecidos en siniestros viales, y las infracciones impuestas

Según la información del Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial<sup>1</sup>, en 2024 se registraron 4.108 siniestros viales con lesiones en Cali, un 3,7% más frente al mismo periodo de 2023 (3.963 siniestros con lesiones), es decir, 145 casos adicionales. El anterior panorama implica que en 2024 Cali registró en promedio 11 siniestros viales con lesionados al día.

Figura 1. Siniestralidad por tránsito con lesiones (2023-2024)



Fuente: Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

Adicionalmente, la Tabla 1 evidencia que **el número de fallecidos por eventos de tránsito aumentó 1,8%, reportándose 5 fallecidos más, al pasar de 285 casos en 2023 a 290 fallecidos en 2024.** Según lugar de fallecimiento, 222 personas fallecieron en centros de salud y 68 personas fallecieron en la vía pública, por lo que 23 de cada 100 fallecidos en accidentes de tránsito en Cali en 2024 fallecieron en el lugar en el que se presentó la colisión.

<sup>1</sup> Cifras preliminares publicadas en los *Boletines semanales* (52 y 53) y mediante solicitudes de información al Observatorio.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Tabla 1. Mortalidad por eventos de tránsito según tipo de actor implicado (2023-2024)

Implicado	2023	2024	Diferencia	Variación	Part. (%) 2024
Motocicleta	143	153	10	7,0%	52,8%
Peatón	110	106	-4	-3,6%	36,6%
Bicicleta	15	16	1	6,7%	5,5%
Automóvil	11	15	4	36,4%	5,2%
Sin Dato	6	0	0	-100%	0,0%
<b>Total</b>	<b>285</b>	<b>290</b>	<b>5</b>	<b>1,8%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

**Por tipo de medio de transporte, la mayoría de los fallecidos en eventos de tránsito se movilizaban en motocicleta (53 de cada 100 casos),** siendo más común que el fallecido fuera conductor de motocicleta que pasajero de la misma (129 y 24 casos respectivamente durante el 2024)<sup>2</sup>. Igualmente destacan los casos de fallecidos en accidentes de tránsito que eran peatones, al representar 37 de cada 100 casos. Para los otros medios de transporte, cerca de 6 de cada 100 muertes en accidentes viales se reportaron en personas que se movilizaban en bicicleta y 5 de cada 100 se movilizaban en automóvil. Sobre este último medio, se debe destacar que al igual que en las motocicletas, fue más común que el fallecido fuera conductor que pasajero (11 y 4 casos respectivamente)<sup>3</sup>.

En los 15 primeros días de 2025 se han registrado 5 eventos fatales por accidentes de tránsito, 61,5% menos que en 2024 (13 casos). Por tipo de vehículo, 4 de los 5 casos se registraron en personas que se movilizaban en motocicleta, el caso restante fue de una persona que se movilizaba en bicicleta.

<sup>2</sup> Los casos de fallecidos en accidentes de tránsito que eran conductores de motocicleta incrementaron 8,4% (pasando de 119 casos en 2023 a 129 en 2024), en el caso de los fallecidos que eran pasajeros de motocicleta se presentaron los mismos casos en 2023 y 2024 (24 fallecidos).

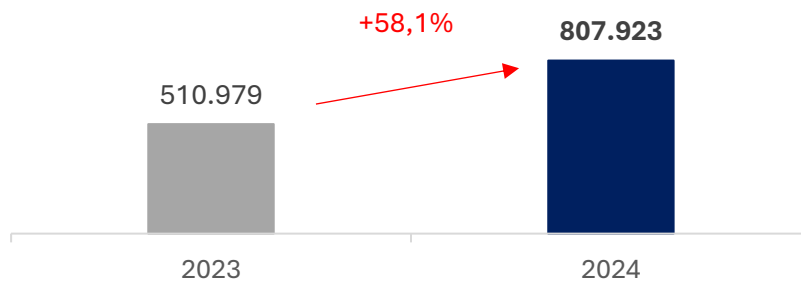
<sup>3</sup> Los casos de fallecidos en accidentes de tránsito que eran conductores de automóvil incrementaron 83,3% (pasando de 6 casos en 2023 a 11 en 2024), en el caso de los fallecidos que eran pasajeros de automóvil se presentó una reducción del 20,0% (al pasar de 5 a 4 casos).

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Finalmente, en 2024 se impusieron en Cali 807.923 infracciones de tránsito, un 58,1% más frente a lo reportado en 2023 (510.979 casos), lo que implica 296.944 infracciones adicionales. En promedio, el año anterior se impusieron 2.207 infracciones diarias, mientras en 2023 se impusieron al día 1.400.

Figura 1. Infracciones de tránsito acumuladas \* (2023-2024)



\*El total de infracciones incluye comparendos manuales, electrónicos y fotodetección  
 Fuente: Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:

