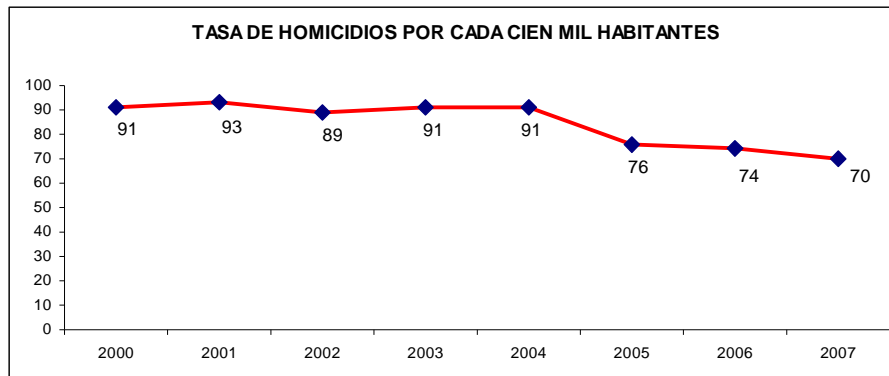


CÓMO VAMOS EN SEGURIDAD CIUDADANA

La seguridad ciudadana es uno de los aspectos que incide sensiblemente en la calidad de vida de los habitantes. El indicador *Cómo Vamos en Seguridad Ciudadana* toma en cuenta los factores de riesgo para la vida, integridad y bienes de las personas.

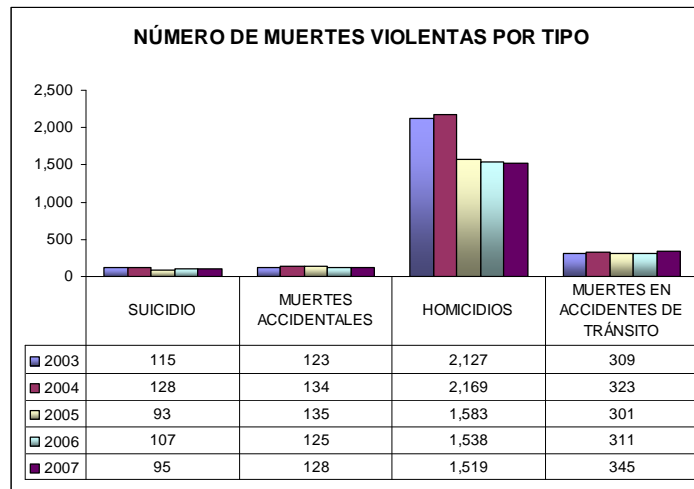


Fuente: Observatorio Social, Secretaría de Gobierno y Convivencia Municipal

Uno de los principales indicadores de la seguridad de una ciudad es su tasa de homicidios por cada cien mil habitantes. Desde hace varios años Cali viene presentando una tasa muy alta, sin embargo, la misma ha venido reduciéndose a lo largo del cuatrienio.

Es importante resaltar los resultados de la acción conjunta de la Secretaría de Gobierno y la Policía Metropolitana en el último semestre del 2007, con estrategias como las Zonas Seguras (cuya meta en el Plan se cumple también), el fortalecimiento de la Ley Zanahoria, el plan desarme, y los programas y preventivos pedagógicos; logrando reducir en cada mes el número de homicidios y lesiones personales frente al mismo período de los años anteriores.

A 31 de diciembre de 2007 se cometieron 1,519 homicidios, para una tasa de 70 por cada cien mil habitantes, prolongando el progreso obtenido en esta materia desde comienzos del cuatrienio, cumpliendo desde el año 2006, la meta establecida en el Plan de Desarrollo 2004-2007, de reducir de 6 a 4 los homicidios comunes diarios.



Fuente: Observatorio Social, Secretaría de Gobierno y Convivencia Municipal

Al final del período 2004-2007, con excepción de las muertes en accidentes de tránsito, se tiene un registro menor en cada uno de los tipos de muertes violentas, lo que evidencia importantes avances en la materia por parte de la Administración. No obstante, el mal comportamiento en las vías sigue cobrando cada vez más víctimas.

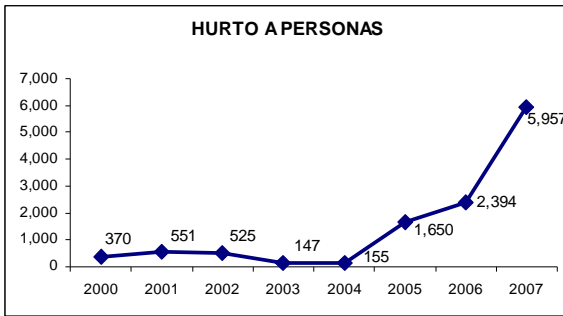
Es importante notar que algunos de estos indicadores habían empeorado de 2005 a 2006, pero afortunadamente 2007 fue un año provechoso para la prevención de muertes violentas y así mantener niveles más bajos que permiten hablar de avances al cerrar el cuatrienio. Sin embargo, habrá que fortalecer las políticas de seguridad y convivencia en la ciudad, pues estas cifras son altas de todos modos. A su vez, los suicidios, muertes accidentales y en accidentes de tránsito se deben a falencias en aspectos clave de la convivencia ciudadana como el respeto de las normas básicas, la resolución de conflictos, la tolerancia y la responsabilidad frente a la propia vida y a la de los demás.

Una meta del Plan de Desarrollo importante a tener en cuenta, es la reducción en un 15% de los delitos contra la convivencia ciudadana. Desafortunadamente, muchos factores no han permitido cumplirla: sociales, como la situación de exclusión y marginamiento de las comunidades más deprimidas, reflejada en la falta de oportunidades en educación, generación de ingresos y desarrollo personal y vocacional en sus niños y jóvenes. Pero también de tipo técnico: con los cambios en el sistema de justicia y de registro de la información de delitos, no es posible hacer comparaciones en los indicadores de hurto a residencias y personas, pues presentan grandes incrementos de un año a otro y cambios en registros ya publicados anteriormente, desde 2005.

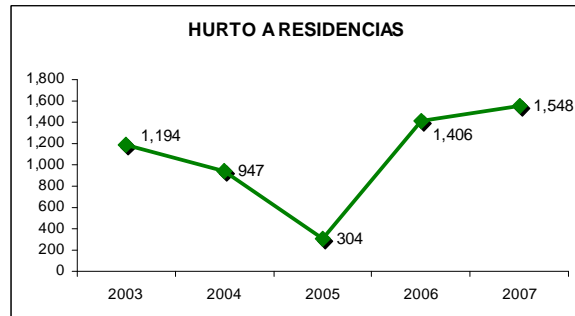
La evolución de las cifras de delito depende tanto de la ocurrencia de los mismos, como del nivel de denuncia (cultura y credibilidad en las autoridades de seguridad y justicia), y de la capacidad de los sistemas de información para consolidar estadísticas completas, coherentes y actualizadas.



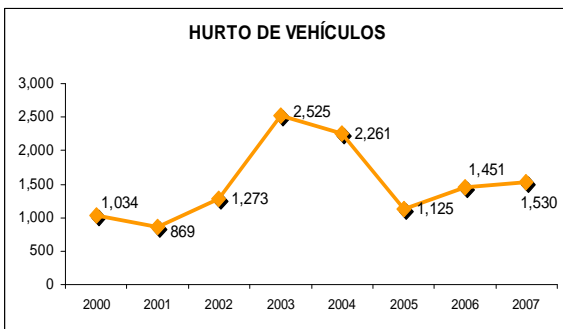
Con este escenario, es muy difícil hacer diagnósticos sobre la protección de la integridad de los bienes y las personas, y por lo tanto será más complejo combatir sus factores de riesgo.



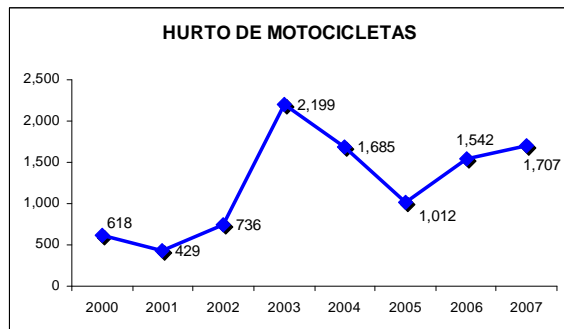
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



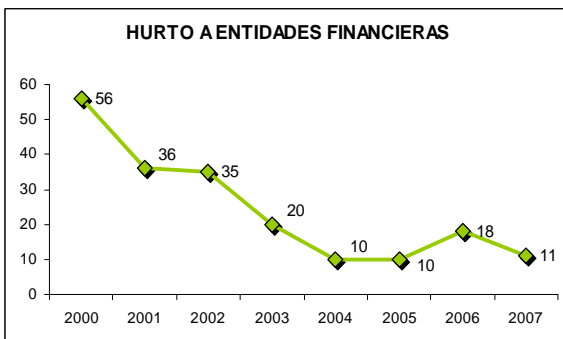
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



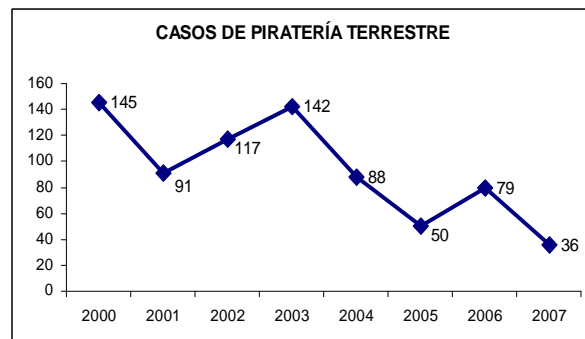
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



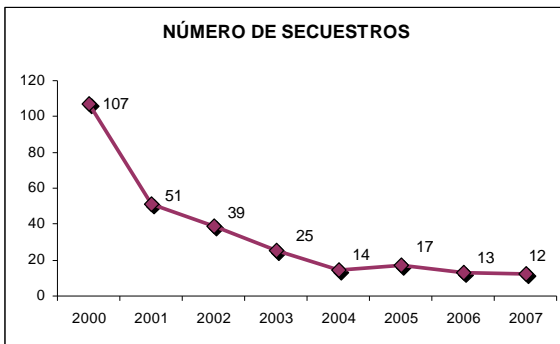
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



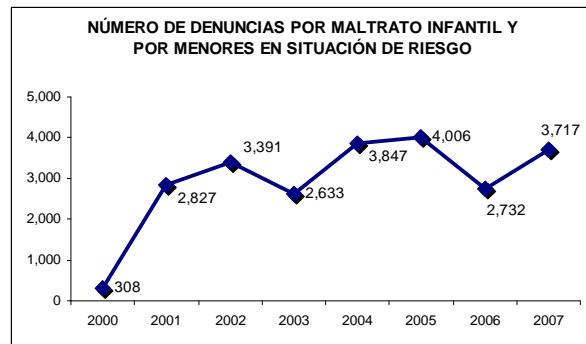
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



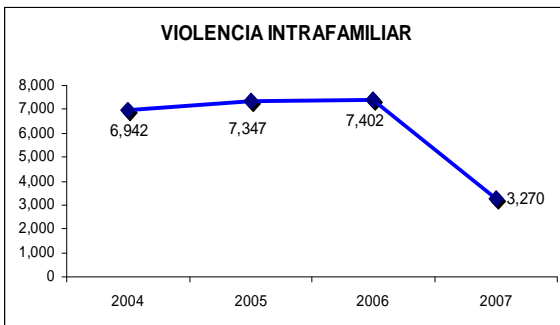
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



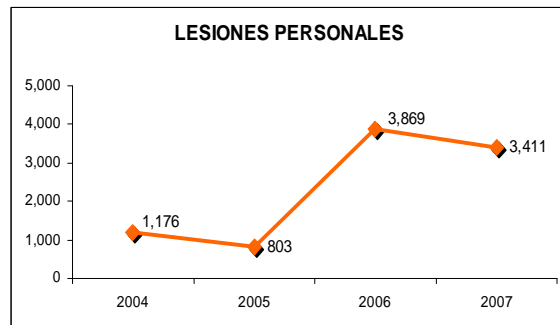
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



Fuente: ICBF



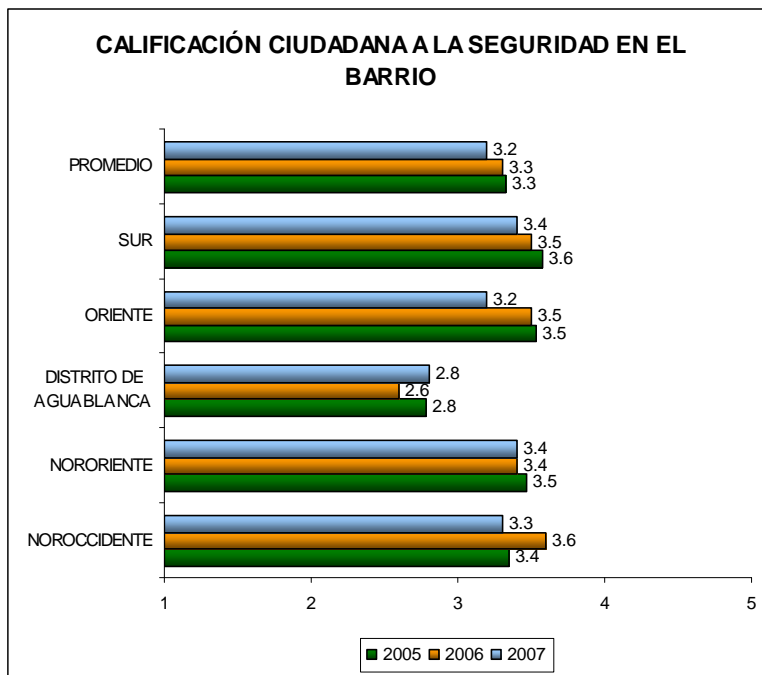
Fuente: Observatorio Social, Secretaría de Gobierno y Convivencia Municipal



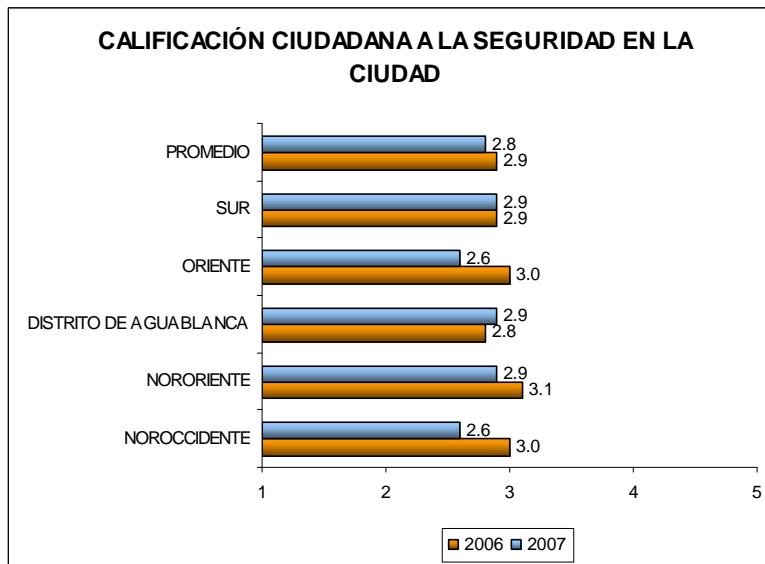
Fuente: Observatorio Social, Secretaría de Gobierno y Convivencia Municipal

Percepción Ciudadana

La seguridad en el barrio es calificada con 3.2 en una escala de 1 a 5, argumentando principalmente la presencia de delincuencia común, de la cual aumentó su percepción, y el tráfico de drogas. A su vez consideran como posibles soluciones aumentar: la presencia policial, el cumplimiento de su función, la solidaridad de la gente y la capacidad de reacción de las autoridades. Al igual que el año anterior, los caleños se sienten más seguros en el barrio que en la ciudad, pues a ésta última le otorgan una calificación de 2.8.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.

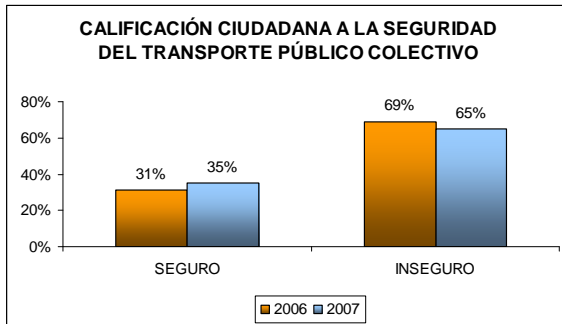


Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.

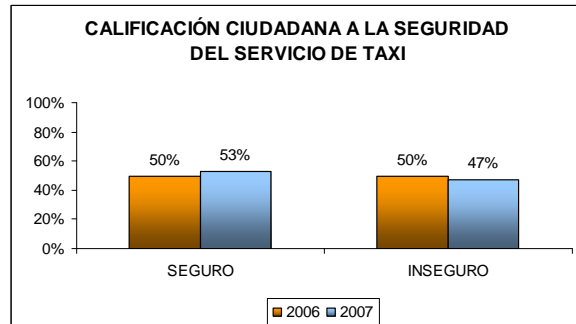
Es estable el 16 por ciento de los caleños que afirma que ha sido víctima de un delito en el último año, del cual el 70 por ciento fue sujeto de un raponazo. De igual manera, no varió mucho el 62% que no denunció el delito ante las autoridades, principalmente por falta de confianza en las autoridades de seguridad o por falta de pruebas.



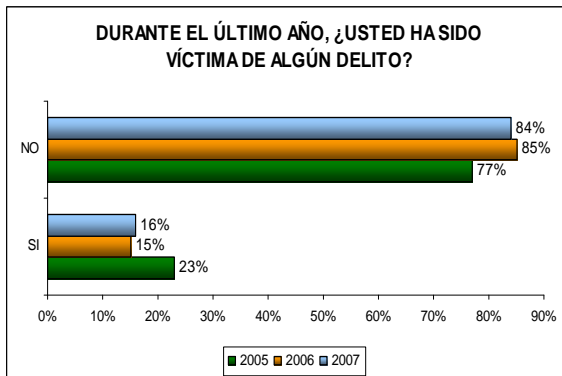
Tan sólo el 35 por ciento de los caleños considera que el transporte público colectivo es seguro, percepción que para el servicio de taxi es del 53%. Sin embargo, hay leves mejorías en la percepción de seguridad de ambas modalidades de transporte.



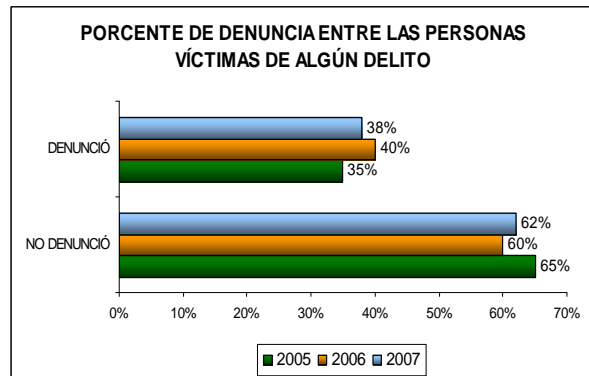
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana Cali Cómo Vamos 2007.