



# BOLETÍN DE MOVILIDAD

Diciembre - 2019



## Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el periodo enero- octubre de 2019:

1. El número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 6,3% con respecto al mismo periodo de 2018.
2. El número de infracciones incrementó 12,7% con respecto al mismo periodo de 2018.
3. Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE fue la infracción de tránsito que más se sancionó en la ciudad en el periodo de análisis, representando el 17,7% del total de infracciones (64.136).

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.



Vigilada MinEduación.



Vigilada MinEduación



Res. 2333 del 2012



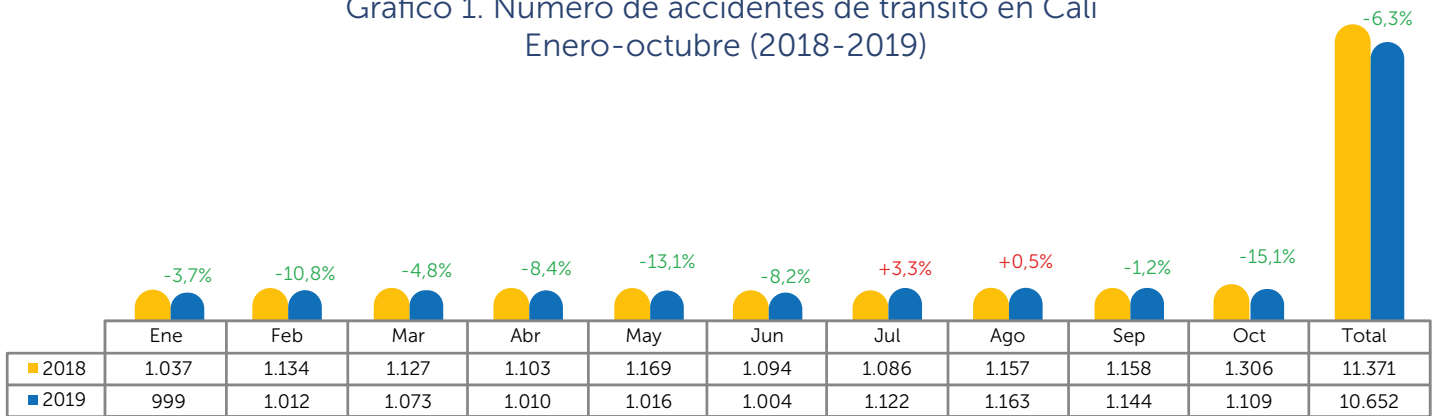
UNIVERSIDAD LIBRE

El País



# Accidentes de Tránsito

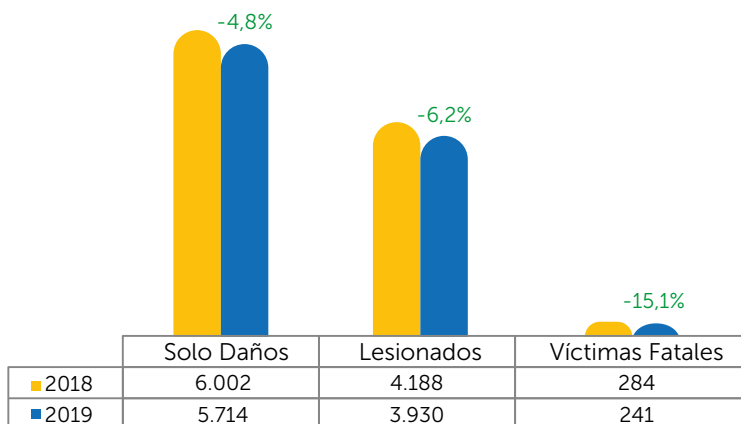
Gráfico 1. Número de accidentes de tránsito en Cali  
Enero-octubre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, en el periodo enero -octubre de 2019 se registraron 10.652 accidentes de tránsito en Cali, cifra 6,3% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 1).

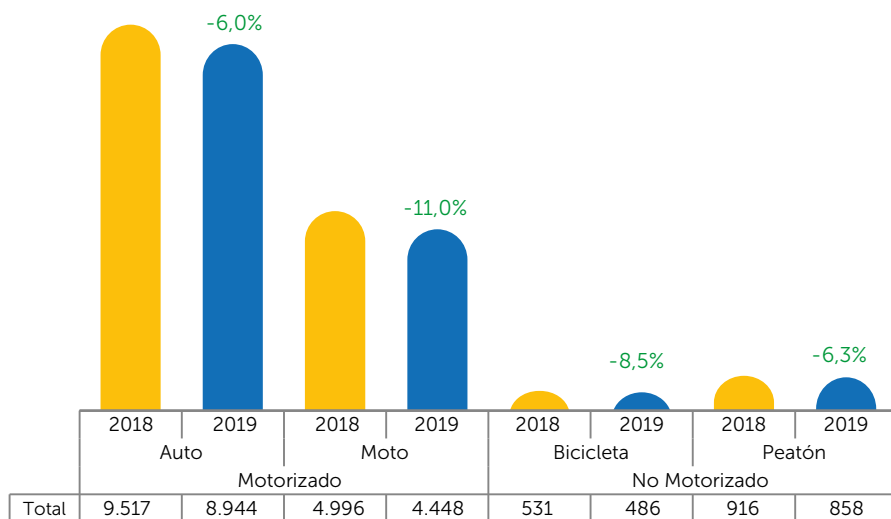
Gráfico 2. Accidentes de tránsito en Cali según gravedad  
Acumulado enero-octubre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Del total de accidentes de tránsito registrados en el periodo enero-octubre de 2019 en Cali, 5.714 (59,2%) causaron sólo daños materiales, cifra 4,8% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Así mismo, 3.930 (40,8%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 6,2% frente al mismo periodo de 2018. Además, en el periodo analizado se registraron 241 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias víctimas mortales, cifra que representó una reducción de 15,1% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de accidentes de tránsito según medio de transporte involucrado en Cali Acumulado enero-octubre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En lo corrido de 2019 (enero-octubre) se registraron 8.944 accidentes que involucraron autos y 4.448 motos, cifras que representaron reducciones de 6,0% y 11,0%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, en el periodo enero-octubre de 2019 se registraron 486 accidentes que involucraron bicicletas y 858 accidentes que involucraron peatones, cifras 8,5 % y 6,3% inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 3).

Tabla 1. Número de accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali Acumulado enero-octubre (2018-2019)

	2018	2019	Variación
Auto - Auto	5.472	5.223	-4,6%
Auto-Moto	3.269	2.925	-10,5%
Moto -Moto	874	751	-14,1%
Moto - Peatón	622	537	-13,7%
Auto - Peatón	302	322	6,6%
Auto - Ciclista	298	269	-9,7%
Moto - Ciclista	221	207	-6,3%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Desagregando los accidentes por los vehículos que colisionaron, en el periodo enero-octubre de 2019, los accidentes entre Motos registraron la mayor reducción 14,1%, frente al mismo periodo de 2018. De igual forma, los accidentes entre Motos y ciclistas, Motos y peatones, Auto-moto, Auto-auto, y Auto-ciclista se redujeron frente al mismo periodo del año anterior.

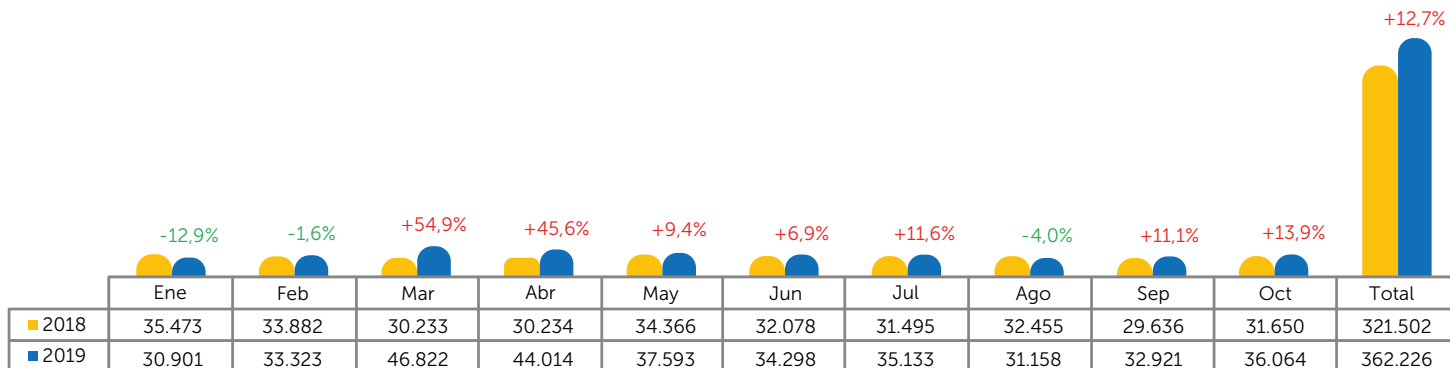
Por el contrario, los accidentes Auto-peatón registraron un incremento de 6,6% en el periodo de referencia frente a 2018 (Tabla 1).



\*La categoría autos agrupa camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

# Infracciones de Tránsito

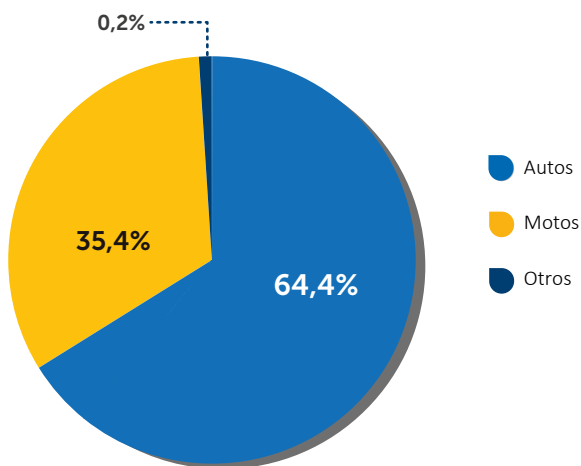
Gráfico 4. Número de infracciones de tránsito en Cali Enero-octubre (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En lo corrido de 2019 (enero-octubre) se impartieron 362.226 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 12,7% frente al mismo periodo de 2018. Se destaca que marzo fue el mes que registró más infracciones de tránsito en lo corrido del año (46.822) (Gráfico 4).

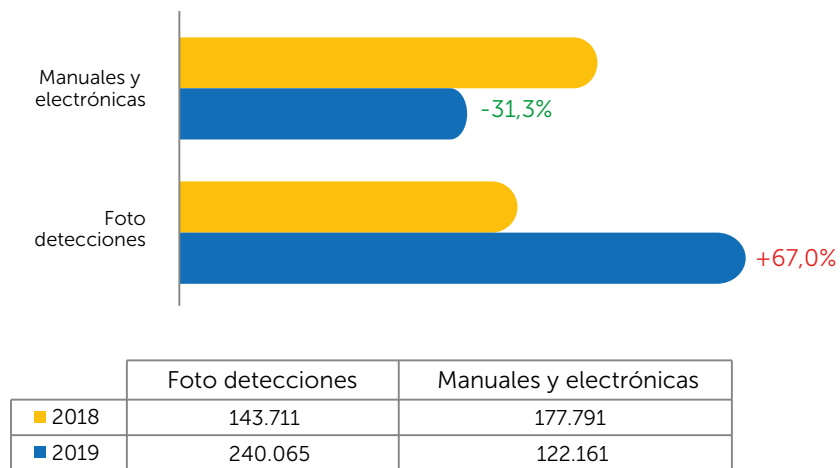
Gráfico 5. Infracciones de tránsito según el tipo de vehículo en Cali Acumulado enero-octubre (2018-2019)



Según el tipo de vehículo, en el periodo enero-octubre de 2019, 64,4% de las infracciones de tránsito en Cali fueron para personas en autos, 35,4% en motos y 0,2% en otro tipo de vehículos (Gráfico 5).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Número de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali Acumulado enero-octubre (2018-2019)



De acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en el periodo de 2019 (enero-octubre), se impartieron 122.161 comparendos mediante captura manual y/o electrónica cifra 31,3% inferior a la del mismo periodo de 2018. Por otro lado, se registraron 240.065 multas mediante foto detección, cifra que representó un incremento de 67,0% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 6).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali Acumulado enero-octubre (2018-2019)

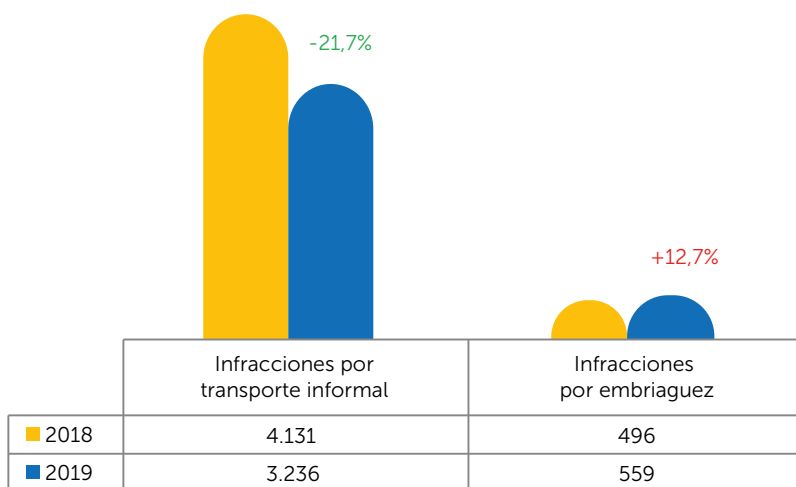
Tipo de infracción	Código	Número de comparendos			Participación	
		2018	2019	Variación	2018(%)	2019(%)
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	8.446	64.136	659,4%	3%	17,7%
Conducir en pico y placa	C14	50.245	50.904	1,3%	16%	14,1%
Exceso de velocidad	C29	42.936	50.537	17,7%	13%	14,0%
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	50.618	41.142	-18,7%	16%	11,4%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	37.164	28.420	-23,5%	12%	7,8%
Conducir sin licencia de conducción	B01	27.321	25.230	-7,7%	8%	7,0%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	14.721	15.275	3,8%	5%	4,2%
Conducir sin SOAT	D02	16.443	14.345	-12,8%	5%	4,0%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	12.639	9.096	-28,0%	4%	2,5%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	7.193	5.264	-26,8%	2%	1,5%
Otras infracciones		53.776	57.877	7,6%	17%	16,0%
<b>TOTAL</b>		<b>321.502</b>	<b>362.226</b>	<b>12,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Entre enero y octubre de 2019, las infracciones de tránsito más recurrentes y que incrementaron con respecto al mismo periodo de 2018 fueron: Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE (64.136), conducir en pico y placa (50.904) y exceso de velocidad (50.537).

Es de destacar que las infracciones por estacionarse en lugares prohibidos, no portar el equipo de prevención y seguridad y conducir moto sin contar con todas las normas, fueron las infracciones que presentaron mayores reducciones en el periodo analizado (Tabla 2).

Gráfico 7. Número de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez Acumulado enero-octubre (2018-2019)



Finalmente, las infracciones por transporte informal se redujeron 21,7% en lo corrido de 2019 (enero-octubre) en comparación con el mismo periodo de 2018. En contraste, las infracciones por conducir en estado de embriaguez aumentaron en 12,7% en el periodo de análisis (Gráfico 7).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos