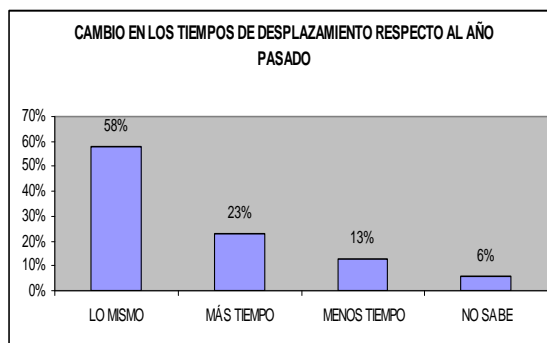


## Cómo Vamos en Movilidad Vial

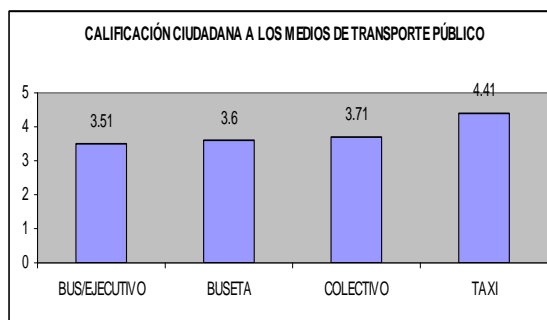
El indicador *Cómo Vamos en Movilidad Vial* mide los cambios en los tiempos de desplazamiento en la malla vial de la ciudad, de acuerdo a los resultados de percepción de la Encuesta de Cali Cómo Vamos. Igualmente, este indicador refleja el impacto del conjunto de medidas de movilidad y de infraestructura vial, a través de la calificación ciudadana.

Los tiempos de desplazamiento al lugar de trabajo o estudio en el último año, con respecto al año pasado, son los mismos según el 58% de los encuestados, han aumentado para el 23% y han disminuido para el 13%. Esta variable es útil para identificar si hay un mejoramiento o un retroceso en la movilidad vehicular sobre la malla vial de la ciudad.



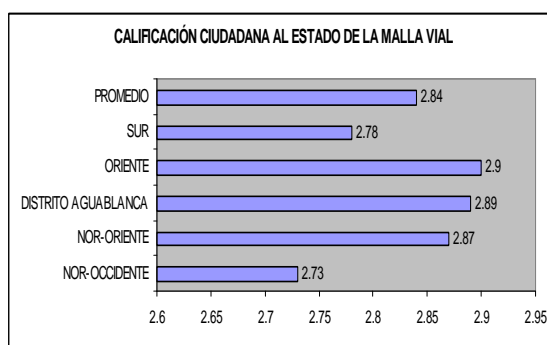
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.

La calificación ciudadana al transporte público es observada por la Encuesta de percepción de CCV, según el medio de transporte, en una escala de 1 a 5. Los buses y ejecutivos obtuvieron un promedio de 3.51, la buseta, 3.6, el colectivo, 3.71, y el taxi con 4.41, cuya calificación fue la más alta, marcando una buena diferencia frente a los otros medios.



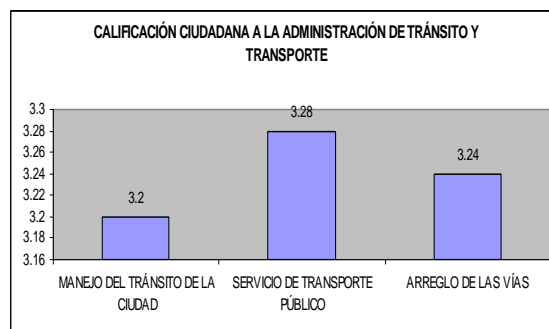
Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.

Por otro lado, el indicador evalúa también el estado de las vías a través de la calificación ciudadana en una escala de 1 a 5. El promedio para la ciudad es de 2.84, mientras que por sectores, ninguno de ellos superó el 3. La principal razón para la desaprobación es que existen muchos huecos en las vías, seguida por la falta de mantenimiento de las mismas.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.

A manera de complemento del análisis de la movilidad vial, se registra la calificación de los ciudadanos a los resultados en el manejo del tránsito en la ciudad, el servicio de transporte y el arreglo de las vías, en el transcurso de la actual administración. Si bien los tres ítems presentan una calificación similar, la más sobresaliente es la de las acciones sobre el servicio del transporte público con un 3.28 sobre 5.



Fuente: Encuesta de percepción Cali Cómo Vamos.

El indicador de movilidad vial también mide el cambio en los principales aspectos del tránsito y la malla vial, además de la incidencia que tiene en ellos la construcción del Sistema Integrado de Transporte Masivo, SITM.

De acuerdo a la información suministrada por Metrocali, la velocidad promedio de desplazamiento del transporte público antes de iniciar obras, está entre 8 y 12 Km/h en horas pico. De igual forma, se indica que las rutas de buses comprenden 41 Km., y que los buses que circulan actualmente tienen 11.6 años de uso, en promedio.

En cuanto al tráfico en la malla vial, se identifica que el 95% de las vías son ocupadas por vehículos particulares que movilizan el 16% de la población, lo que hace inequitativo al sistema de transporte público colectivo de la ciudad.

Entre los temas complementarios se le hará continuo seguimiento y evaluación a la construcción y puesta en marcha del SITM MIO, y su incidencia en la movilidad vial.