

**El MIO dejó de ser el principal medio de transporte en la ciudad; la moto particular se consolida en el primer lugar y las plataformas digitales ganan terreno. En 2025 se redujo la autopercepción de pobreza y el porcentaje de quienes comen menos de 3 comidas al día.**

*El programa Cali Cómo Vamos presenta el tercer bloque de resultados de su Encuesta de Percepción Ciudadana 2025<sup>1</sup>, en la que se abordan preguntas sobre movilidad, medio ambiente, situación económica de los hogares y satisfacción con servicios públicos, cultura y deporte. Descubre los bloques anteriores haciendo [clic acá](#).*

**La moto particular (26%) se convirtió en 2025 en el principal medio de transporte en el que se desplazan las y los caleños en sus actividades habituales, superando al porcentaje de quienes se movilizan principalmente en MIO (21%).** 36% de quienes se movilizan principalmente en MIO consideran que sus trayectos en 2025 tomaron más tiempo frente a 2024; adicionalmente, solo 25% de ellos están satisfechos con el sistema, siendo el MIO el segundo medio de transporte con menor satisfacción en la ciudad, solo superando la satisfacción de quienes se movilizan en bus intermunicipal (11%).

*“La satisfacción con el MIO en la población que tiene al sistema como principal medio de transporte pasó del 44% en 2024 a 25% en 2025; al indagar sobre los aspectos que generan mayor insatisfacción, cerca de la mitad de las personas se quejan de la aglomeración de personas en el sistema y del atraso en el servicio o incertidumbre de las frecuencias. Desde 2011 (23%) no se tenía un dato tan debajo de caleños que se movilizan principalmente en MIO, lo que contrasta con los niveles reportados previo a la pandemia (34% de la población caleña se movilizaba principalmente en MIO).”* Mencionó Danny Angarita, director de Cali Cómo Vamos.

<sup>1</sup> La EPC 2025 se realizó de manera personal en los hogares de los 1.501 encuestados, todos ellos de 18 años o más. El margen de error es del 3% y el nivel de confianza del 95%.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



**uao** Universidad Autónoma de Occidente



**fundación** **www** Colombia



**ProPacífico**



**fundación** **alvaralice**

**fundación** **corona**



**El País**

**EL TIEMPO**  
CASA EDITORIAL

En las últimas dos décadas, el porcentaje de personas que se moviliza principalmente en moto particular casi se ha cuadruplicado, pasando del 7% que lo hacía en 2005 al 26% en 2025. El uso de este medio de transporte fue superior en hombres que en mujeres (33% vs. 20%); adicionalmente, el grupo poblacional que en mayor medida se moviliza en motocicleta particular son los jóvenes entre 18 y 25 años (39,1%). En 2025, las personas que se movilizaron en moto particular reportaron los mayores niveles de satisfacción con dicho medio (93%), siendo el único medio de transporte en donde más del 90% de sus usuarios están satisfechos.

Por otro lado, el porcentaje de caleños que se movilizan principalmente en vehículos de plataformas digitales pasó del 3% en 2023 al 13% en 2025. De ellos, 8% se movilizó en aplicaciones para automóviles y 5% en aplicaciones para motocicleta. A diferencia de Cali, en Bogotá, Medellín, Cartagena y Barranquilla, menos del 8% de la población se moviliza principalmente por medio de aplicaciones de transporte. *“Mientras en 2025 se redujo considerablemente el porcentaje de personas que se movilizan principalmente en MIO o a pie, y se mantuvo el porcentaje de quienes lo hacen en moto o carro particular, los medios de transporte que mayor incremento reportaron fueron las aplicaciones digitales, el transporte informal y los buses, busetas y colectivos.”* Afirmó Danny Angarita, director de Cali Cómo Vamos.

En 2025, el 67% de la población caleña estuvo insatisfecha con el estado de las vías vehiculares en la ciudad, 53% estuvo insatisfecha con el estado de los andenes y 41% con el estado de los bicarriles. En el caso de las vías vehiculares, por tercer año consecutivo, más del 60% de la población reporta insatisfacción, encontrándose los mayores niveles en el estrato medio y alto frente al bajo. En el caso del estado de los andenes, se pasó del 40% de la población insatisfecha en 2023 a un 53% en 2025, lo que evidencia la necesidad de mejorar la infraestructura de movilidad en la ciudad, no solo para los vehículos, sino también para el peatón.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



uao Universidad Autónoma de Occidente



fundación wwb Colombia



ProPacífico



Cámara de Comercio de Bogotá



fundación alvaralice

Fundación corona

Publik 50 años

El País

EL TIEMPO  
CASA EDITORIAL

Con relación al medio ambiente, 57% de las y los caleños estuvieron satisfechos con la calidad del aire de la ciudad, siendo el aspecto con mayor satisfacción; en contraste, solo 19% reportó estar insatisfecho. Con relación a la calidad del agua de fuentes hídricas de la ciudad, 40% de la población está satisfecha y 34% reporta insatisfacción. A menor estrato socioeconómico se evidenció mayor insatisfacción con la calidad del agua. Finalmente, 37% de las y los caleños están satisfechos con el nivel de ruido de la ciudad y 41% están insatisfechos. Al 52% de la población caleña le preocupa el cambio climático, mientras que el 25% no está preocupado.

En 2025 se redujo el porcentaje de caleños que son optimistas con la situación futura de la economía en Cali, pasando de 44% de optimistas en 2024 a solo 34%. Además, 30% de los caleños consideran que en 2025 la situación económica en su hogar ha mejorado, un nivel similar al de 2024 (33%). Por otro lado, se redujo el porcentaje de personas que consideran que la situación económica de su hogar ha empeorado, pasando de 24% en 2024 a 16% en 2025. En términos generales, la población reporta altos niveles de satisfacción con los servicios públicos en sus hogares, fluctuando dicha satisfacción entre un 70% en el caso del servicio de aseo y recolección de basuras a un 86% con el servicio de gas domiciliario. Igualmente, 69% de la población caleña está satisfecha con las plazas, parques y zonas verdes y 67% con las actividades deportivas, recreativas y culturales.

Por último, se debe resaltar que en 2025 se redujo el porcentaje de caleños que se consideraban pobres, pasando del 24% en 2024 a 15% en 2025. Igualmente, se redujo el porcentaje de personas que afirmaron que ellos o algún miembro del hogar tuvo que comer menos de 3 comidas al día por falta de alimentos, pasando del 22% en 2024 a 11% en 2025. Al comparar el resultado de Cali con otras ciudades principales como Barranquilla, Cartagena, Bogotá y Medellín, se observa que en todas ellas también se redujo el porcentaje de quienes se consideran pobres y quienes comen menos de 3 comidas diarias. Esto refleja un panorama positivo generalizado en el país. Como es de esperarse, el porcentaje de personas que se auto perciben pobres o comen menos de 3 veces al día es mayor a menor estrato socioeconómico.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



uao Universidad Autónoma de Occidente



fundación wwb Colombia



ProPacífico



Cámara de Comercio de Bogotá



fundación alvaralice

Fundación corona

Publik 50 años

El País

EL TIEMPO  
CASA EDITORIAL