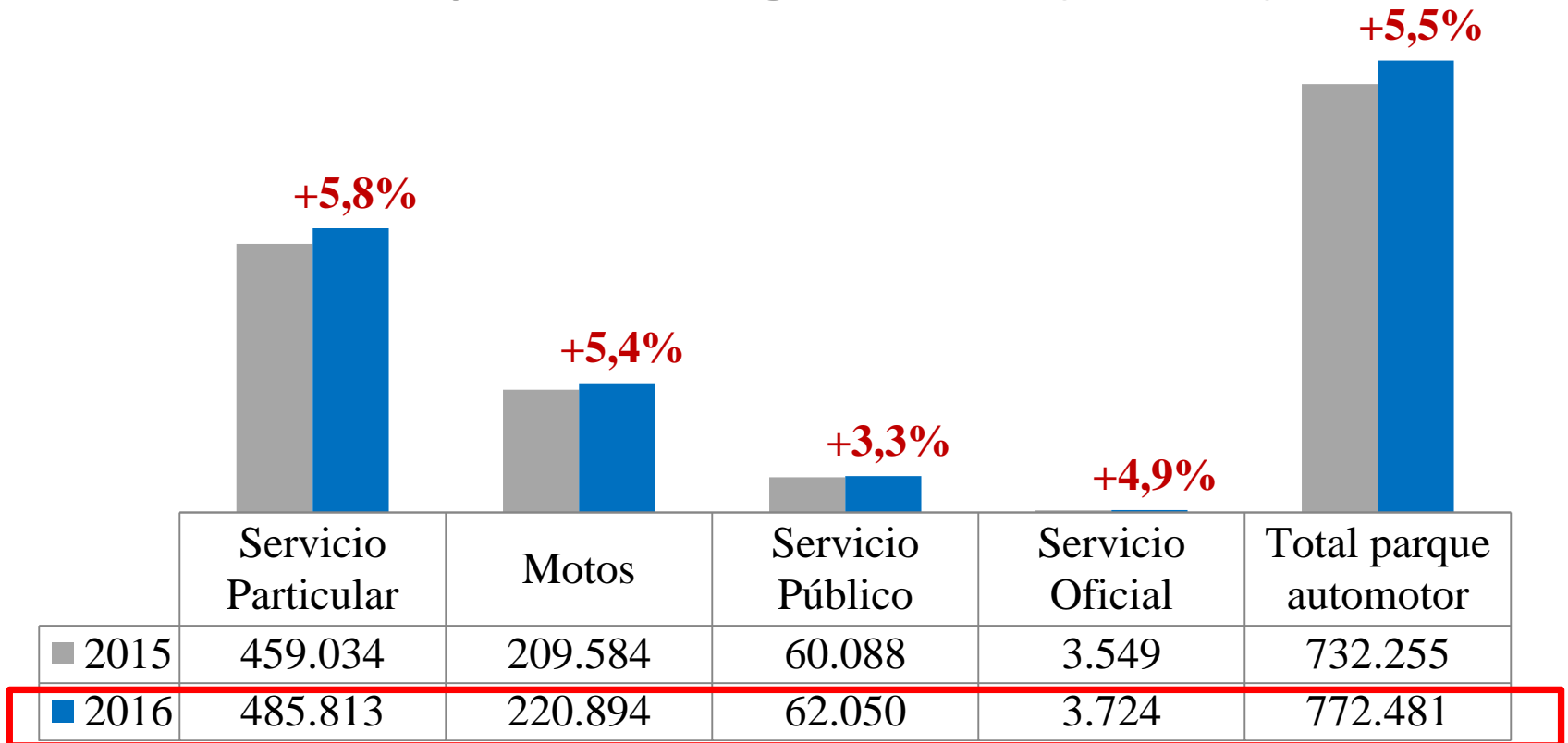




# Parque Automotor

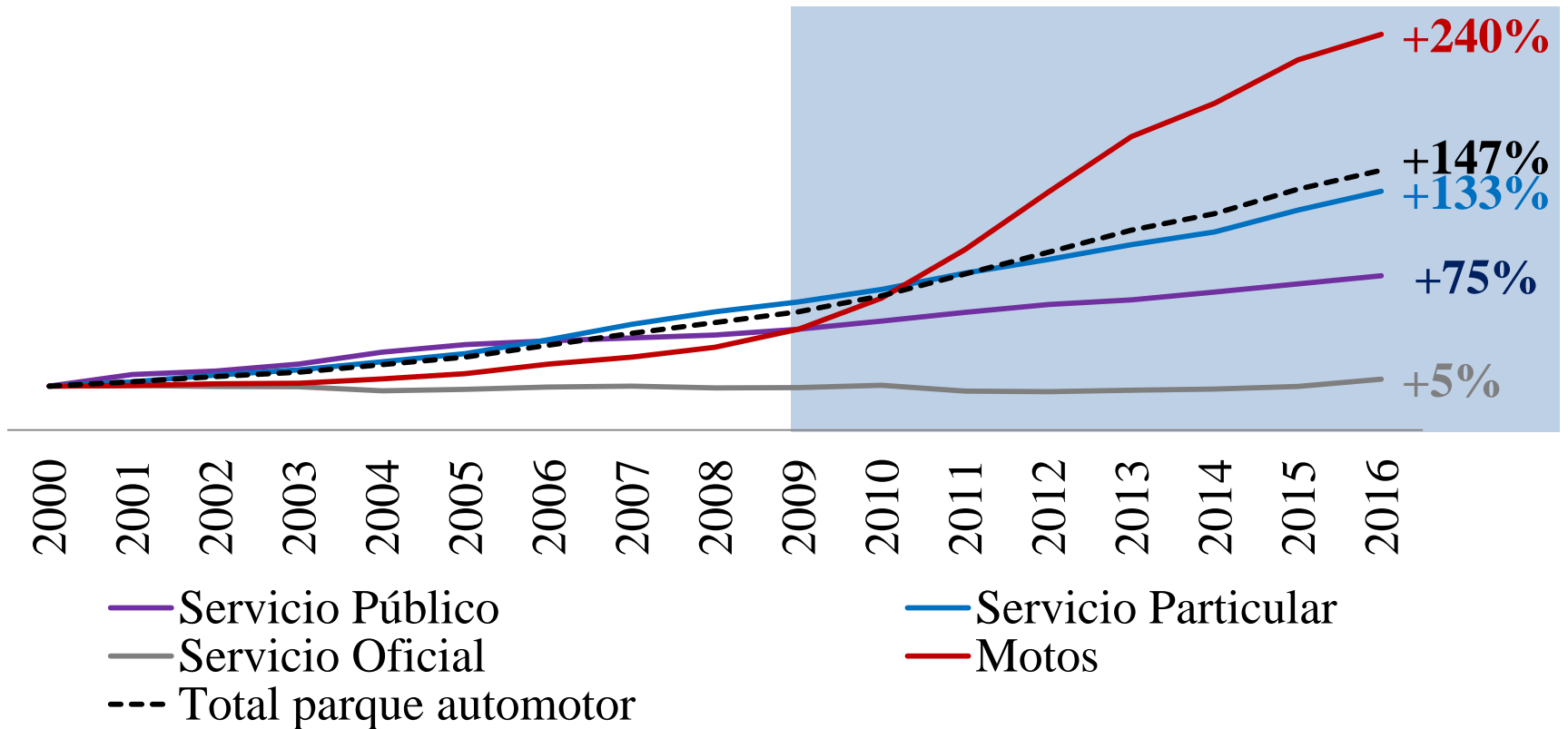
# En 2016 el **parque automotor** matriculado en Cali **creció 5,5%** frente a 2015

Parque automotor registrado en Cali (2015-2016)



# En los últimos 17 años, el parque automotor se ha incrementado 147%

Índice de crecimiento del parque automotor en Cali (2000-2016)



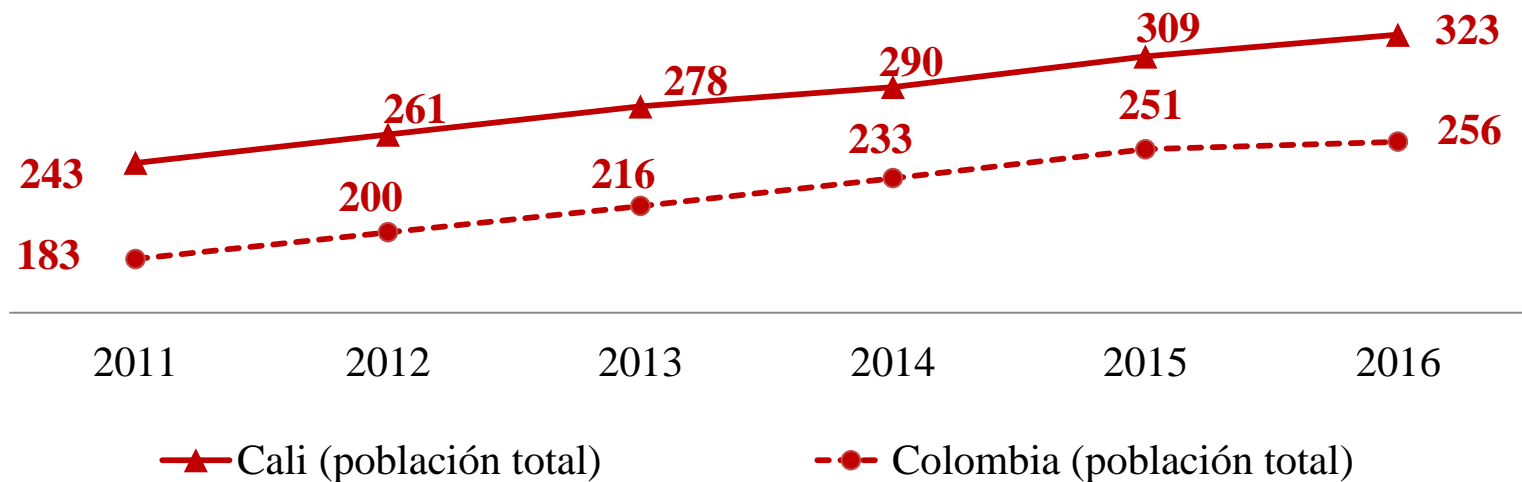
## El crecimiento del parque automotor en Cali se aceleró a partir de 2009, especialmente en motocicletas (+145%)

Crecimiento del parque automotor en Cali (2000-2016)

	2000-2008	2009-2016
Motos	+27%	+145%
Servicio Particular	+51%	+48%
Servicio Público	+35%	+26%
Servicio Oficial	-1%	+6%
<b>Total parque automotor</b>	<b>+43%</b>	<b>+64%</b>

# En 2016 el índice de motorización\* de Cali fue de 323 vehículos por cada 1.000 habitantes

Índice de motorización en Cali y Colombia (2011-2016)

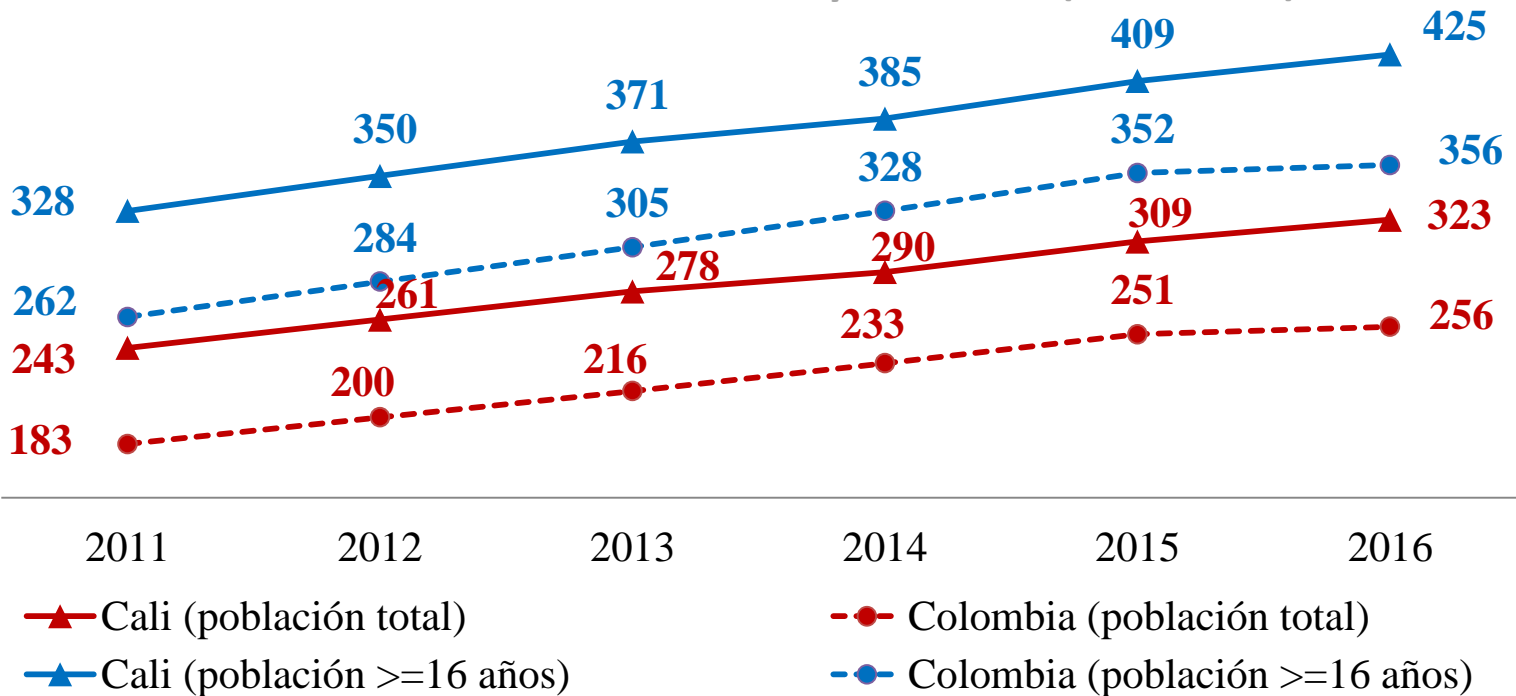


\*Servicio particular

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

# En 2016 el índice de motorización\* de Cali fue de 323 vehículos por cada 1.000 habitantes

Índice de motorización en Cali y Colombia (2011-2016)



\*Servicio particular

Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali, DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

## Población total



5 personas en Cali



16 personas en Colombia

## Población mayor o igual a 16 años



4 personas en Cali



12 personas en Colombia





## Población total



**11** personas en **Cali**



**7** personas en **Colombia**

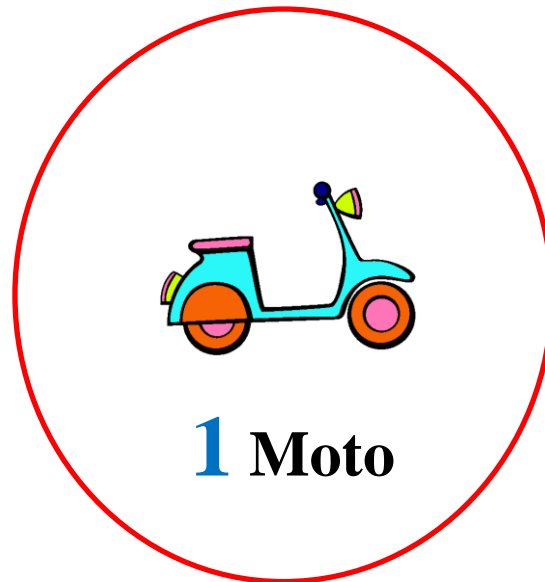
## Población mayor o igual a 16 años



**8** personas en **Cali**



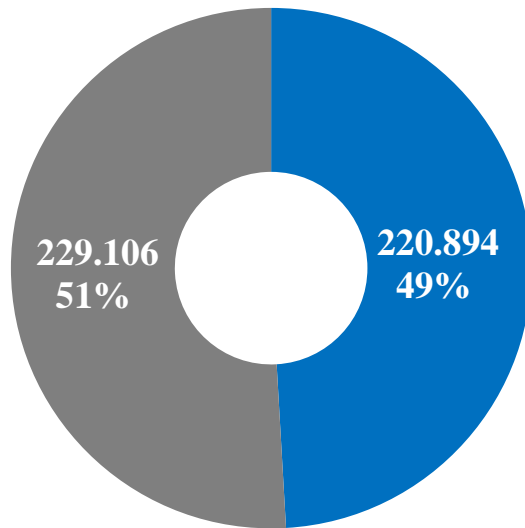
**5** personas en **Colombia**



**1** Moto

# Según estimaciones del RUNT, **en Cali circulan** aproximadamente **450 mil motos**

Número estimado de motos circulantes en Cali (2016)



- Motos registradas en Cali
- Motos estimadas de otros municipios que circulan en Cali

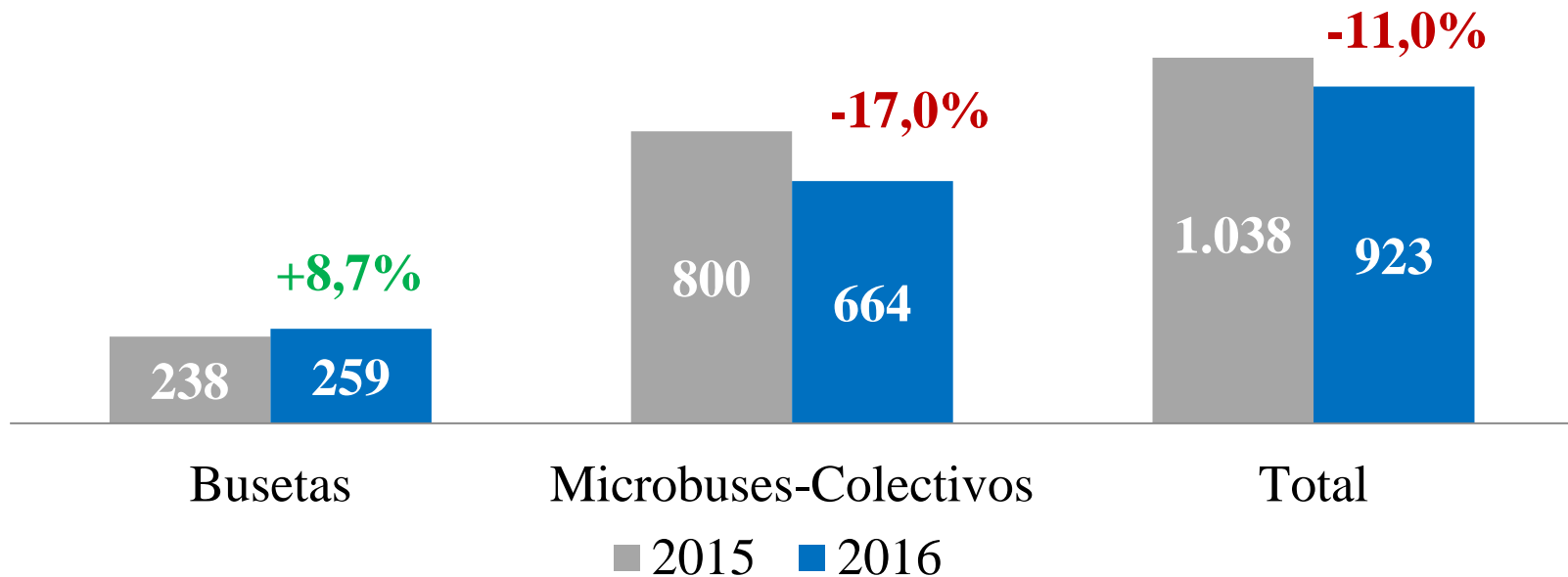
1 moto por cada **5 personas**

1 moto por cada **4 personas con edad mayor o igual a 16 años**

# Transporte Público Tradicional

# En 2016 se encontraban activos en Cali **923** vehículos de transporte público tradicional, cifra **11,0%** inferior frente a 2015

Promedio anual de vehículos de transporte público tradicional activos en Cali (2015–2016p)

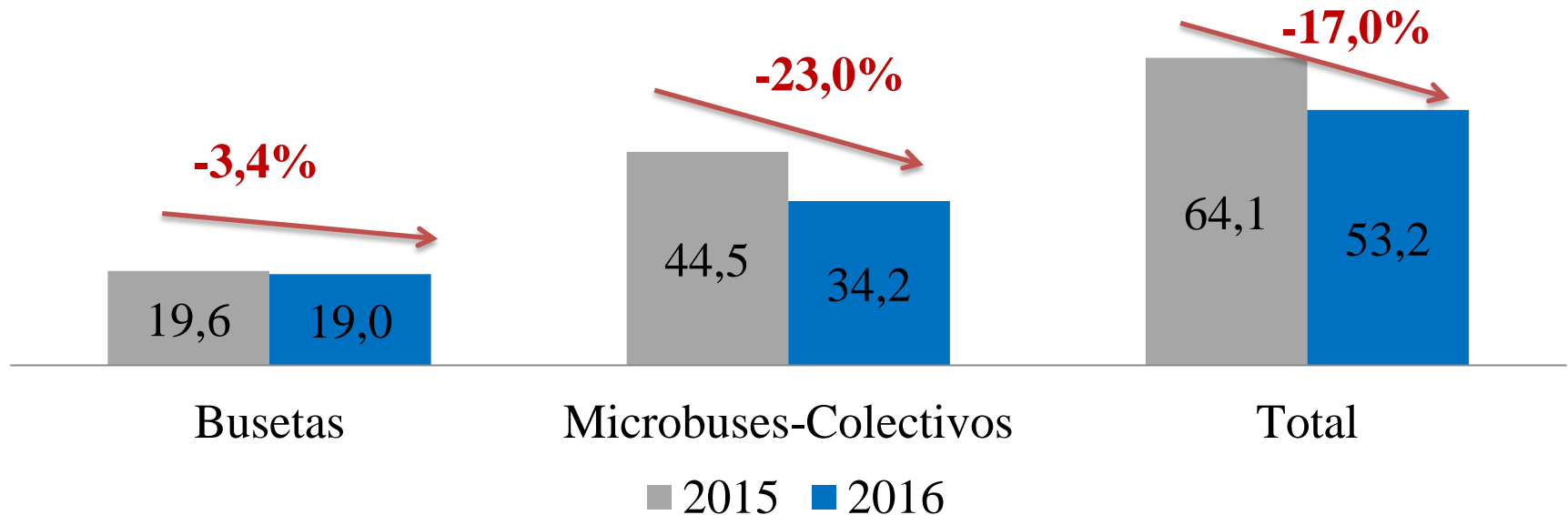


\*Preliminar

Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

# En 2016 el transporte público tradicional en Cali movilizó **53,2 millones de pasajeros**, cifra **17,0% inferior** frente a 2015

Número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en Cali (2015–2016p) - Millones de pasajeros



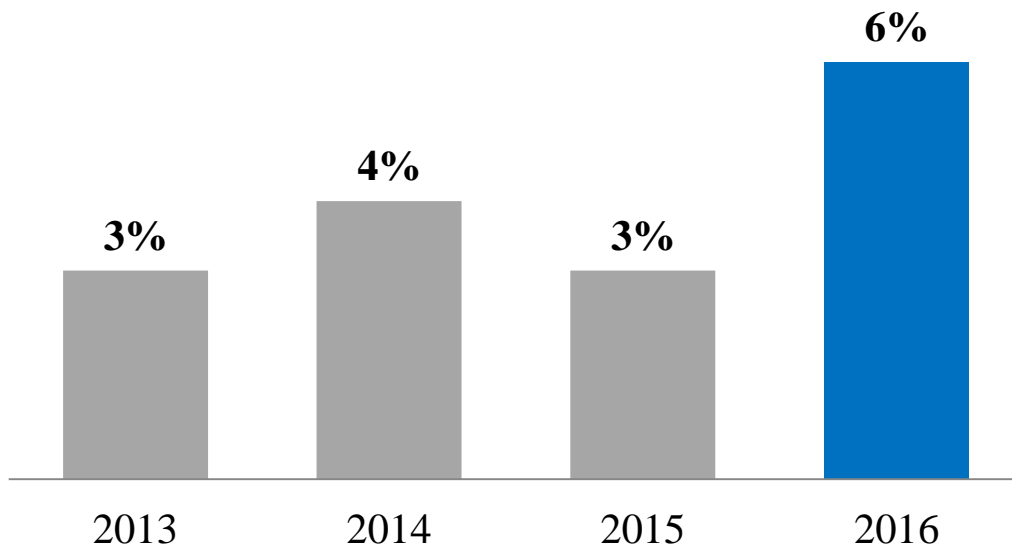
\*Preliminar

Fuente: DANE – Cálculos Cali Cómo Vamos

# Transporte Informal

# De acuerdo con la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos, en 2016 **6% de los caleños se movilizaron en transporte informal**

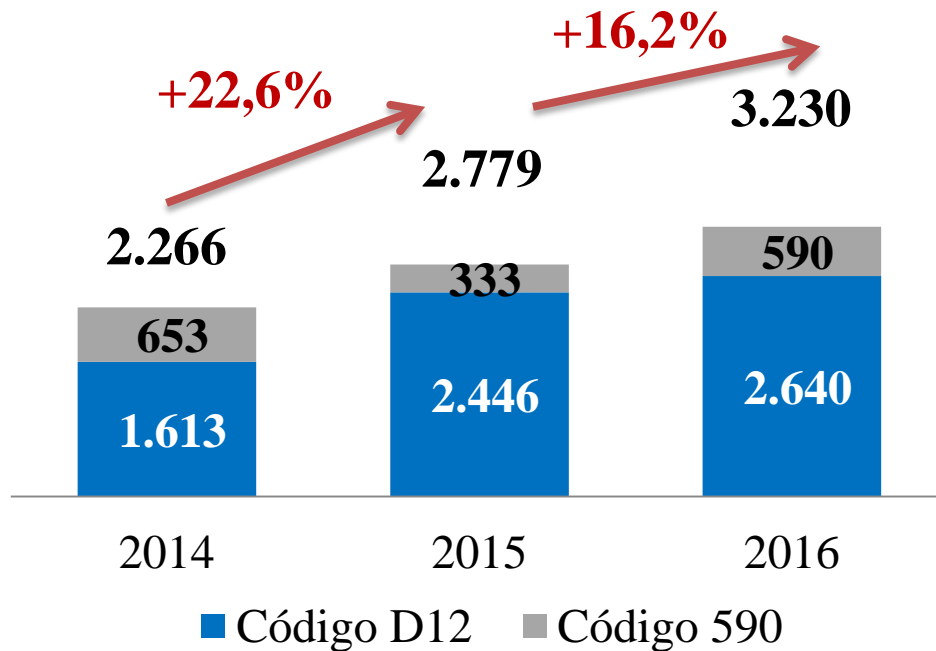
Porcentaje de usuarios de transporte informal en Cali (2013–2016)



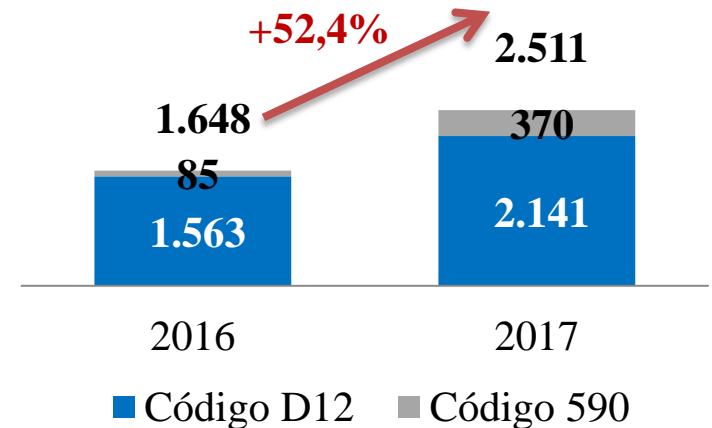
De acuerdo con la Secretaría de Movilidad de Cali, se estima que a 2016 habían cerca de **800 motos y 2.500 carros** particulares prestando servicio de transporte informal

# En 2016, el número de **infracciones** de tránsito referentes a la **informalidad** en el transporte particular y público **se incrementó 16,2%** frente a 2015

Número de infracciones de tránsito por informalidad en transporte particular y público



En el primer semestre de 2017 se incrementó 52,4% frente al mismo período de 2016



Código D12: Informalidad en vehículos de servicio particular

Código 590: Informalidad en vehículos de servicio público

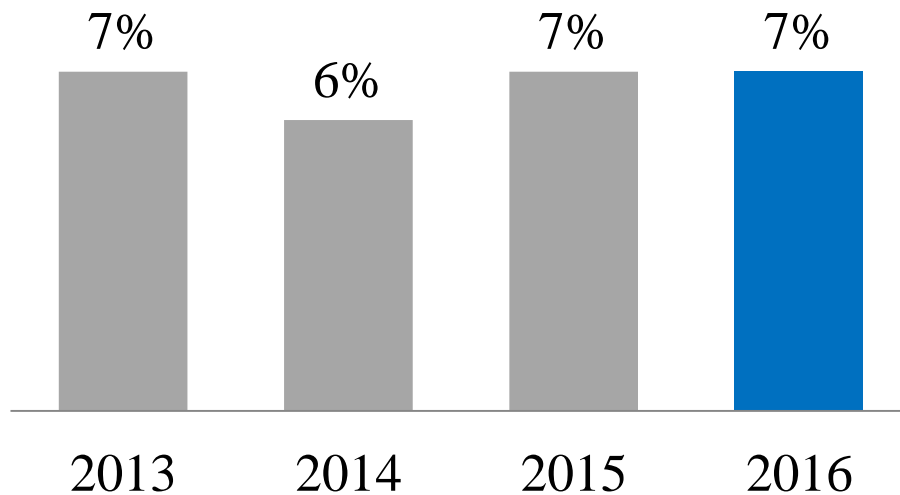
Fuente: Secretaría de Movilidad de Cali – Cálculos Cali Cómo Vamos



# Movilidad en Bicicleta

## De acuerdo con la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos 2016, **7% de los caleños se movilizaron en bicicleta.**

Porcentaje de usuarios de bicicleta como principal medio de transporte en Cali  
(2013–2016)



**76%** de los usuarios de  
bicicleta como principal  
medio de transporte se sienten  
**satisfechos**

**Cali cuenta con 30,7 km de ciclovías, de los cuales 7 km se encuentran en mal estado, 13 km presentan una iluminación deficiente y 15 km están desarticulados**

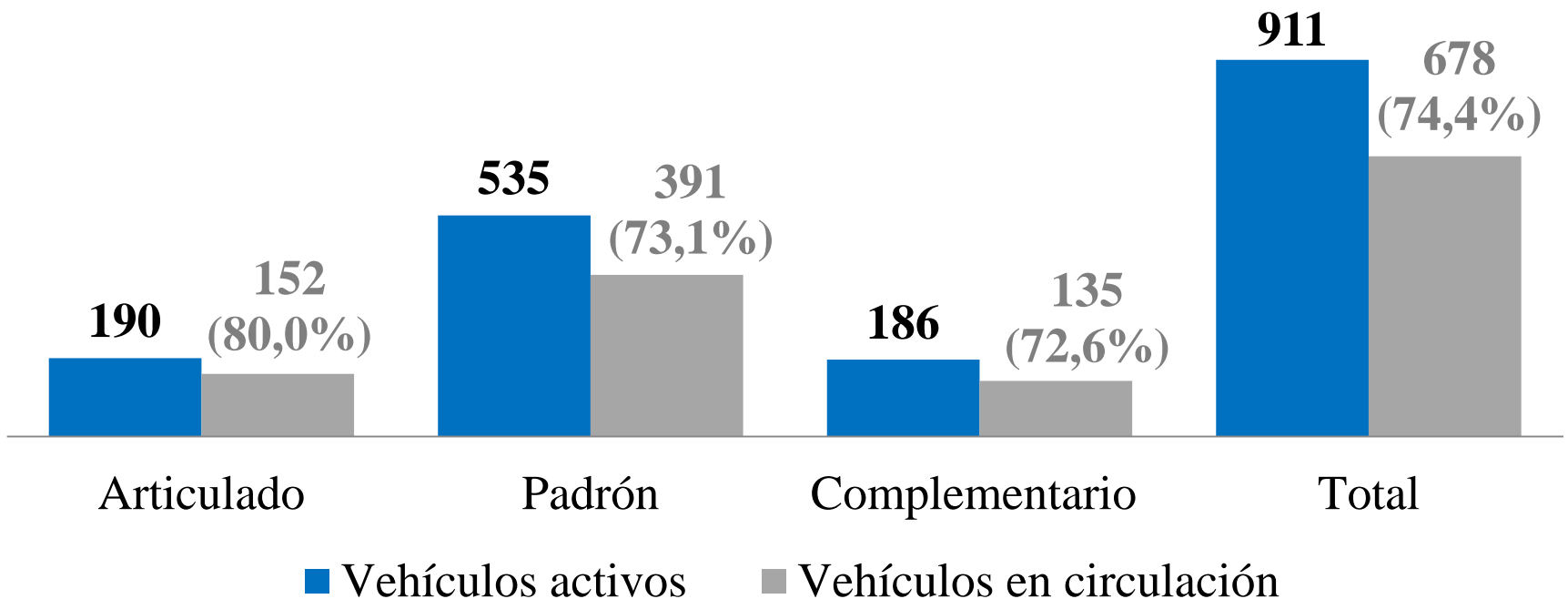
Estadísticas sobre el número de kilómetros y estado de las ciclovías en Cali (2016)

Ciclo-infraestructura existente	30,7 Km
Según estado de la superficie	
Superficie Buena	24,1 Km
Superficie Mala	6,7 Km
Según articulación	
Existente Articulada	15,3 Km
Existente No Articulada	15,5 Km
Según estado de la iluminación	
Iluminación Buena	17,6 Km
Iluminación Mala	13,2 Km

# Masivo Integrado de Occidente (MIO)

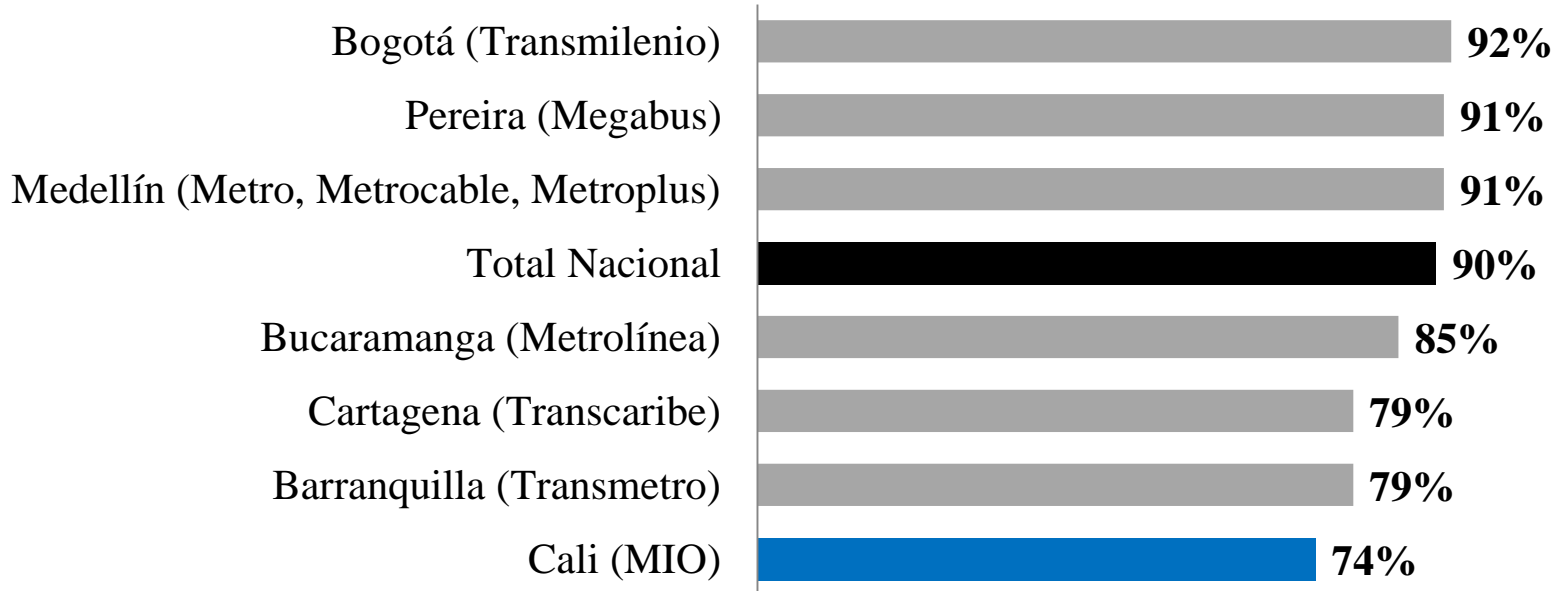
# En 2016 se encontraban activos en Cali **911 vehículos del MIO**, de los cuales **678 (74,4%) estuvieron en circulación**

Número de vehículos activos y en circulación del MIO en 2016



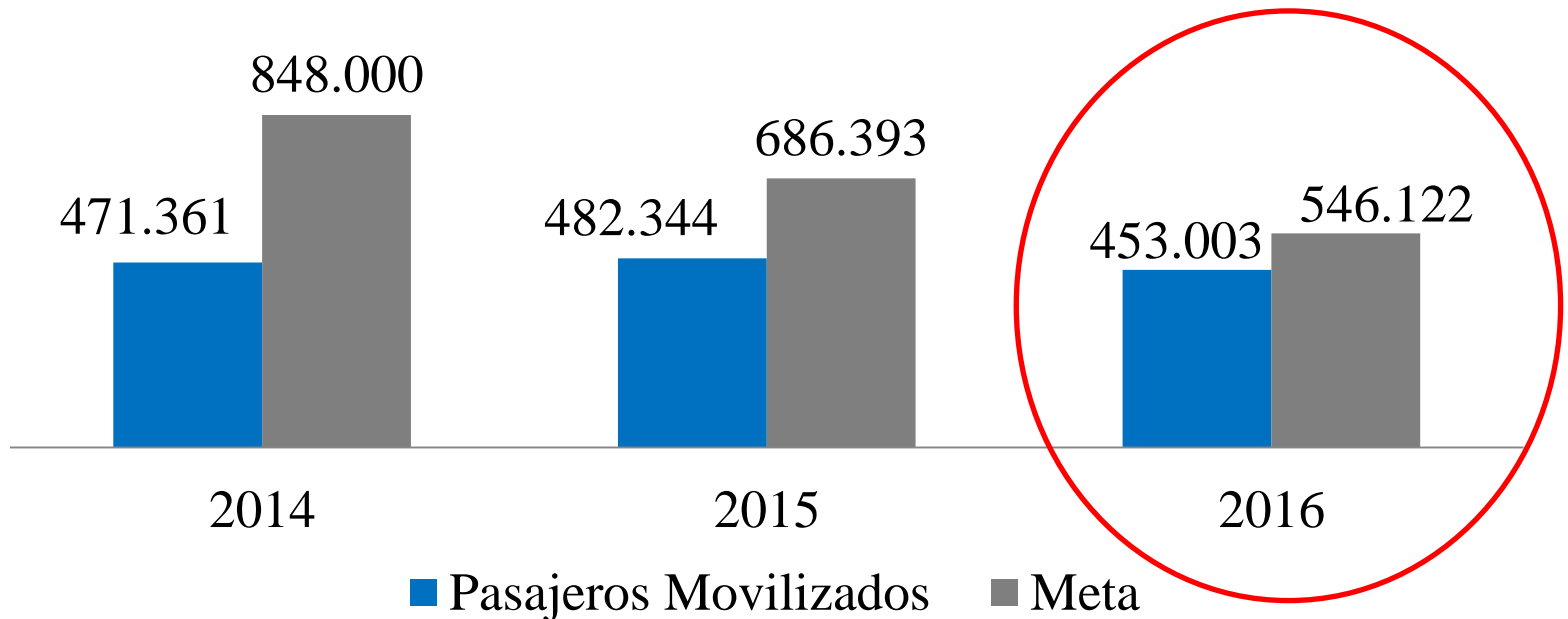
# La flota activa del MIO que estuvo en servicio en 2016 fue **la más baja** entre las flotas de los sistemas de transporte masivo en Colombia

Porcentaje del Parque Automotor de los Sistemas de Transporte Masivo que Estuvo en Servicio en Colombia (2016p)



# El MIO transportó en promedio 453.003 pasajeros por día hábil en 2016, cifra **6,1% inferior frente a 2015**

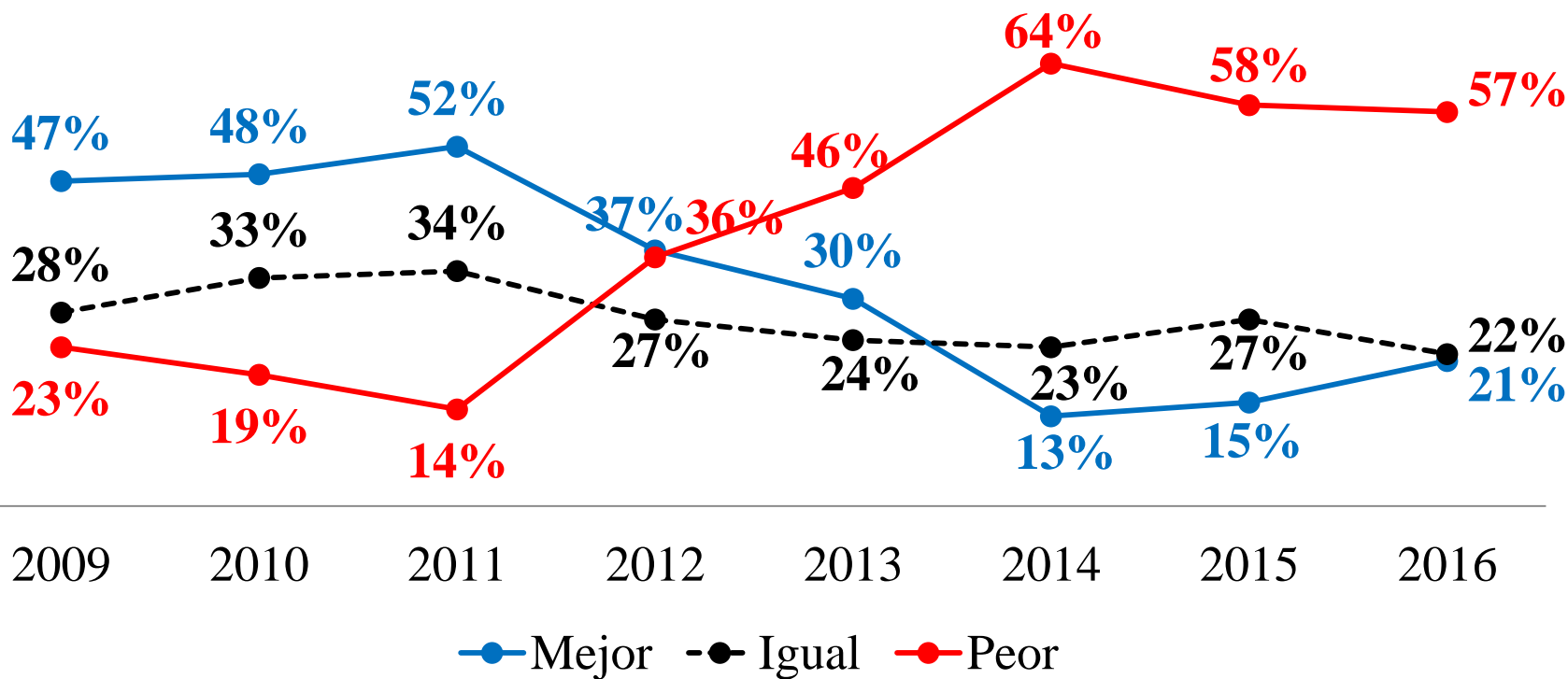
Número promedio de pasajeros movilizados en día hábil en el MIO (2014-2016)



**89,2% de la meta planteada**

# Según la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos, **57% de los caleños en 2016 consideraron que el MIO prestó un peor servicio que los buses tradicionales**

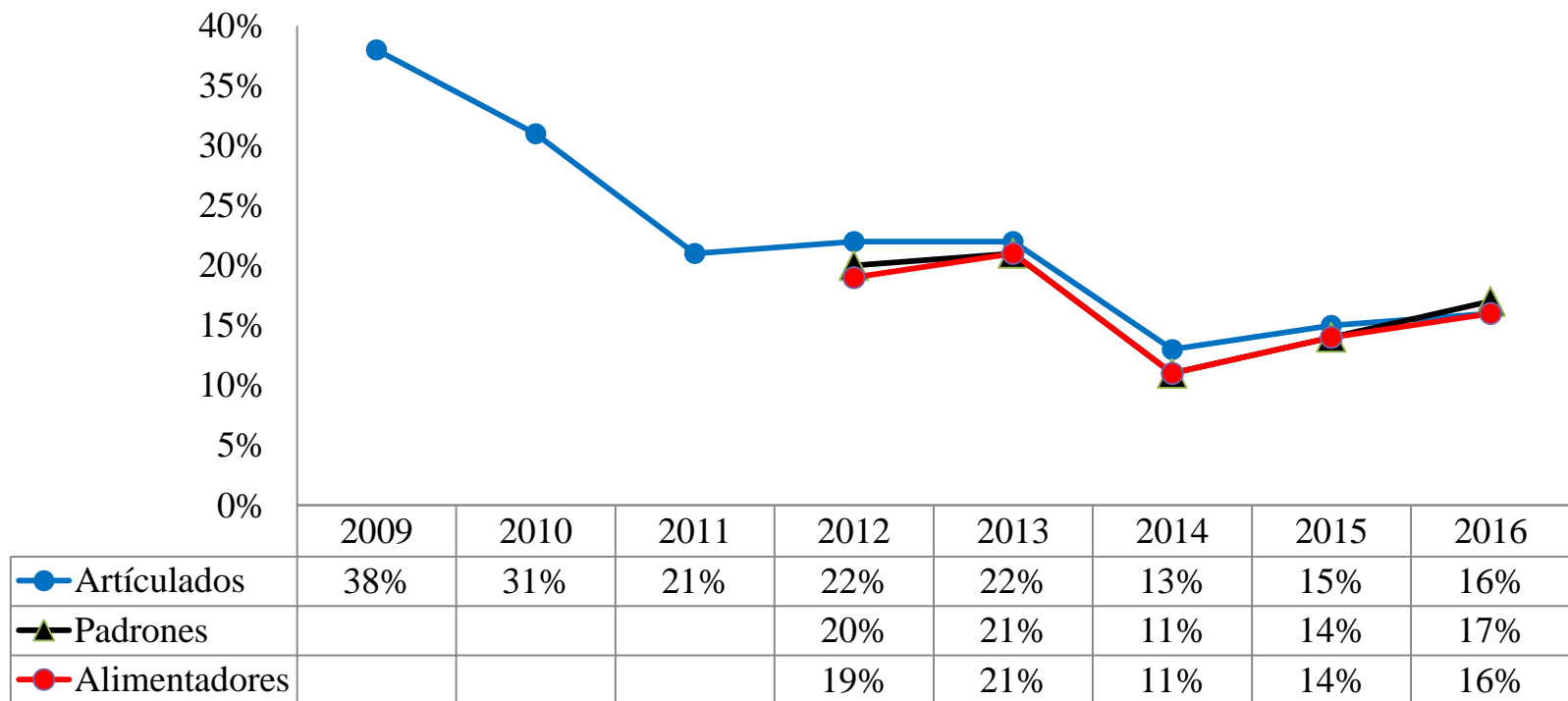
Porcentaje de personas que consideran que el MIO presta un mejor, igual o peor servicio que los buses, busetas y colectivos tradicionales en Cali (2009-2016)





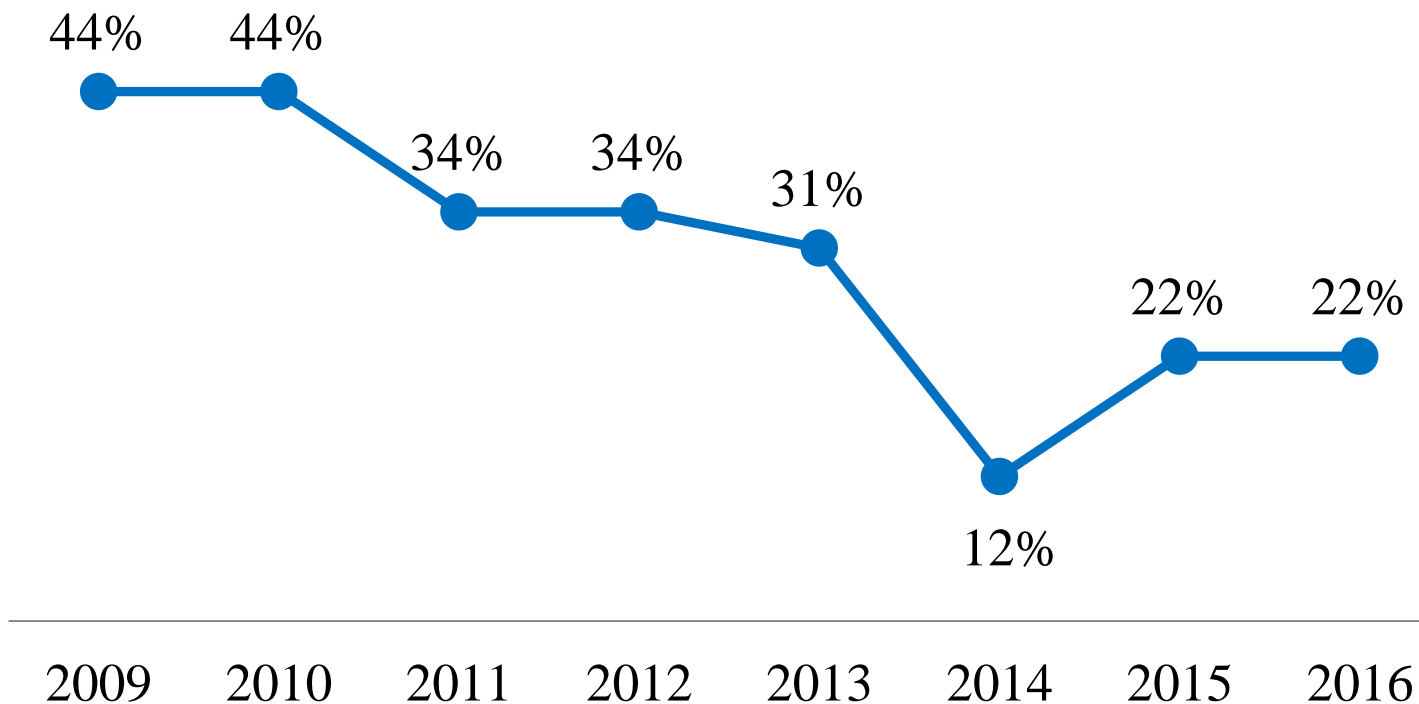
# 16% de los caleños manifestaron estar satisfechos con la frecuencia de los buses del MIO

Porcentaje de personas satisfechas con la frecuencia de buses del MIO (2009-2016)



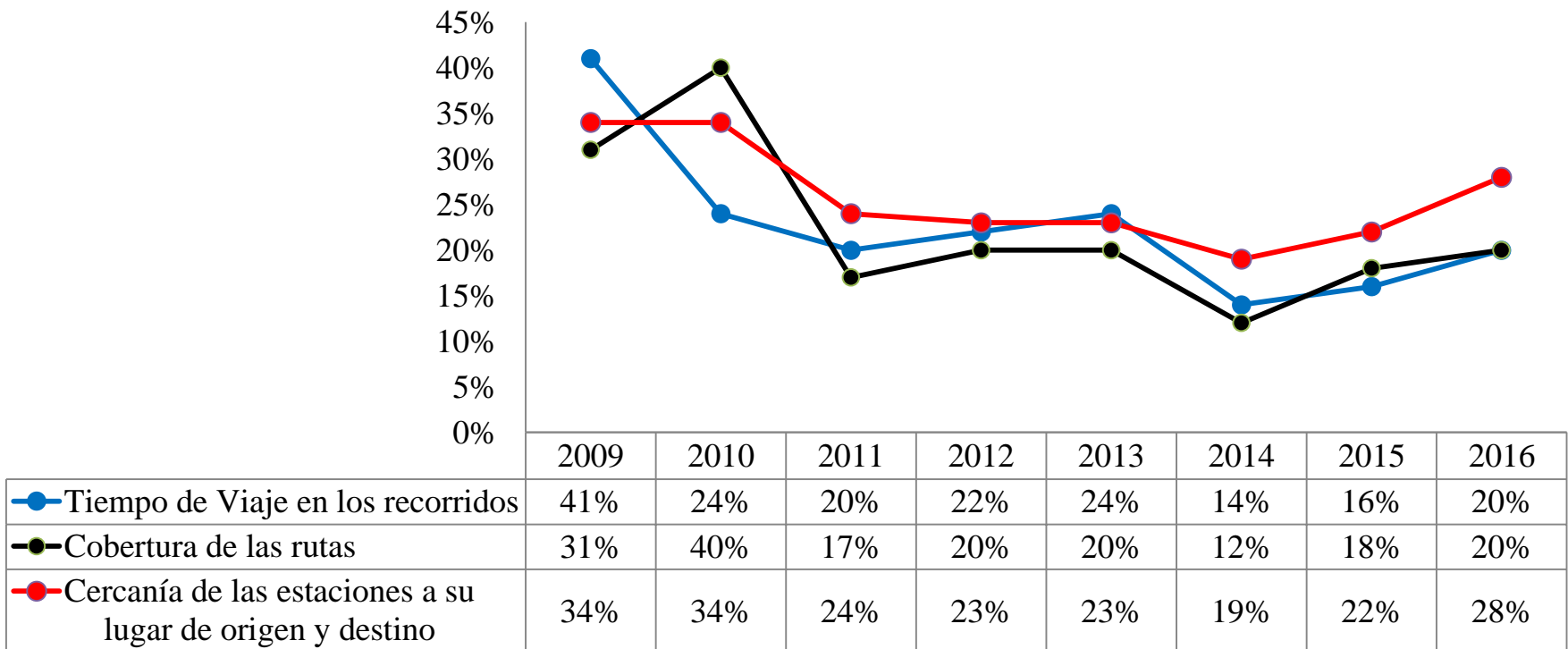
## En 2016, 22% de los caleños manifestaron estar **satisfechos con la seguridad ciudadana** dentro de las estaciones y buses del MIO

Porcentaje de personas satisfacción con la seguridad ciudadana dentro de los buses y estaciones del MIO (2009-2016)



## 20% de los caleños se encontraron satisfechos con los tiempos de viaje y la cobertura de las rutas del MIO en 2016 , mientras que 28% se encontraron satisfechos con la cercanía de las estaciones

Porcentaje de personas satisfechas con los tiempos de viaje, cobertura y cercanías de las estaciones del MIO (2009-2016)



# El MIO es el medio de transporte motorizado que registra el **mayor tiempo promedio de desplazamiento** en todos los rangos de distancias

Tiempo promedio de viaje (minutos) según tipo de transporte y distancia recorrida en Cali (2016)

0 a 3 KM		4 a 6 KM		7 a 9 KM		10 a 12 KM		13 KM ó Mas	
Moto	18	Moto	21	Moto	25	Moto	30	Moto	38
Taxi	18	Taxi	28	Bicicleta	31	Bicicleta	38	Automóvil particular	46
Transporte informal	19	Bicicleta	35	Automóvil particular	32	Taxi	42	Transporte informal	50
Bicicleta	22	Automóvil particular	35	Taxi	35	Transporte informal	46	Buses tradicionales	53
Automóvil particular	22	Buses tradicionales	40	Transporte informal	42	Buses tradicionales	49	<b>MIO</b>	<b>78</b>
Buses tradicionales	23	Transporte informal	41	Buses tradicionales	44	Automóvil particular	51		
<b>MIO</b>	<b>25</b>	<b>MIO</b>	<b>47</b>	<b>MIO</b>	<b>58</b>	<b>MIO</b>	<b>56</b>		
A pie	34								
<b>276 encuestados</b>		<b>249 encuestados</b>		<b>249 encuestados</b>		<b>157 encuestados</b>		<b>120 encuestados</b>	

